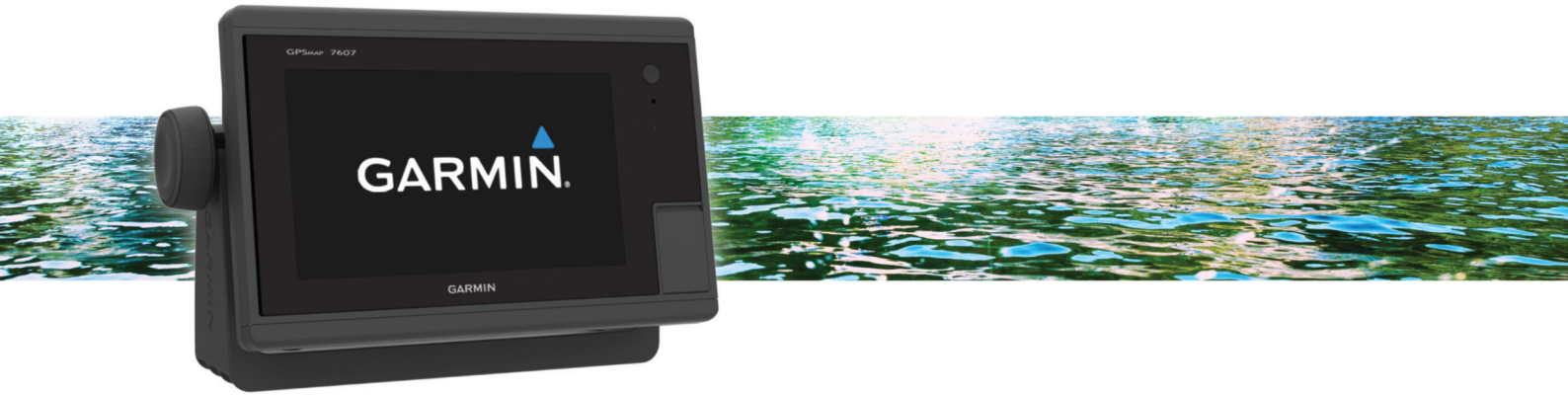
GPSMAP® séries 7400/7600



Manuel d'utilisation

Juin 2015 Imprimé à Taïwan 190-01841-30_0C

Tous droits réservés. Conformément aux lois relatives au copyright en vigueur, toute reproduction du présent manuel, qu'elle soit partielle ou intégrale, sans l'autorisation préalable écrite de Garmin, est interdite. Garmin se réserve le droit de modifier ou d'améliorer ses produits et d'apporter des modifications au contenu du présent manuel sans obligation d'en avertir quelque personne physique ou morale que ce soit. Consultez le site Web de Garmin à l'adresse www.garmin.com pour obtenir les dernières mises à jour, ainsi que des informations complémentaires concernant l'utilisation de ce produit.

Garmin®, le logo Garmin, BlueChart®, g2 Vision®, GPSMAP®, et MapSource® sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales, déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays. echoMAP™GMR™, GRID™, GXM™, HomePort™ et SmartMode™ sont des marques commerciales de Garmin Ltd. ou de ses filiales. Elles ne peuvent être utilisées sans l'autorisation expresse de Garmin.

La marque et les logos Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc., et leur utilisation par Garmin est soumise à une licence. Le logo SDHC est une marque commerciale de SD-3C, LLC. NMEA®, NMEA 2000® et le logo NMEA 2000 sont des marques déposées de la National Marine Electronics Association. SiriusXM® est une marque déposée de SiriusXM Radio Inc. Wi-Fi® est une marque déposée de Wi-Fi Alliance Corporation. Windows® est une marque déposée de Microsoft Corporation aux Etats-Unis et dans d'autres pays. Tous les autres copyrights et marques sont la propriété de leurs détenteurs respectifs.

Table des matières

Introduction 1
Vue de face 1
Accès aux manuels d'utilisation du traceur 1
Téléchargement des manuels 1
Informations complémentaires 1
Mise à jour du logiciel 1
Chargement du nouveau logiciel sur une carte mémoire 1
Mise à jour du logiciel de l'appareil 1
Signaux satellites du GPS 1
Sélection de la source GPS 1
Personnalisation du traceur 1
Ecran d'accueil 1
Ajout d'un objet aux favoris 2
Personnalisation de la disposition d'une page SmartMode ou combinée 2
Ajout d'une disposition SmartMode 2
Ajout d'un écran de pages combinées personnalisé 2
Réinitialisation des dispositions de la station 2
Configuration du type de navire 3
Réglage du rétroéclairage 3
Réglage du mode Couleur 3
Cartes et vues 3D 3
Carte de navigation et carte de pêche hauturière 3
Zoom avant et arrière à l'aide de l'écran tactile 3
Sélection d'une carte 3
Mesure de distance sur la carte 3
Symboles des cartes 3
Affichage d'une autre carte 4
Création d'un waypoint sur la carte 4
Affichage des informations relatives à la position et aux objets sur une carte 4
Affichage des détails sur les aides à la navigation 4
Navigation vers une destination sur la carte 4
Cartes Premium 4
Affichage des informations de la station de marées 5
Affichage des images satellites sur la carte de navigation 5
Affichage de photos aériennes de repères 5
Récepteur AIS 5
Symboles de ciblage AIS 6
Cap et parcours prévu des cibles AIS activées 6
Affichage des navires AIS et MARPA sur une carte ou une carte 3D 6
Activation d'une cible pour un navire AIS 6
Affichage d'une liste des risques AIS et MARPA 6
Configuration de l'alarme de collision de la zone de sécurité 6
Signaux de détresse AIS 7
Arrêt du récepteur AIS 7
Paramètres d'affichage de la carte et de la vue 3D 7
Configuration de la carte de navigation et de pêche 7
Paramètres des waypoints et des tracés sur les cartes et vues de carte 8
Paramètres d'aspect de la carte 8
Paramètres des autres navires sur les cartes et les vues 8
Paramètres des laylines 8
Paramètres de la vue Fish Eye 3D 8
Navigation avec un traceur 8
Questions courantes sur la navigation 9
Destinations 9
Recherche d'une destination par nom 9
Sélection d'une destination à l'aide de la carte de navigation 9
Recherche d'une destination proposant des services maritimes 9
Waypoints 9
Marquage de votre position actuelle comme waypoint 9
Création d'un waypoint à une autre position 9
Marquage d'une position de SOS 10
Affichage de la liste de tous les waypoints 10
Modification d'un waypoint enregistré 10
Déplacement d'un waypoint enregistré 10
Recherche d'un waypoint enregistré à atteindre 10
Suppression d'un waypoint ou d'un point MOB 10
Suppression de tous les waypoints 10
Définition d'un parcours direct à suivre à l'aide de l'option Rallier 10
Itinéraires 10
Création et suivi d'un itinéraire depuis votre position actuelle 10
Création et enregistrement d'un itinéraire 11
Affichage de la liste des itinéraires 11
Modification d'un itinéraire enregistré 11
Recherche et suivi d'un itinéraire enregistré 11
Recherche d'un itinéraire enregistré à atteindre le long d'un tracé parallèle 11
Suppression d'un itinéraire enregistré 11
Suppression de tous les itinéraires enregistrés 11
Auto Guidage 12
Configuration et suivi d'une trajectoire d' Auto guidage 12
Création et enregistrement d'une trajectoire d' Auto guidage 12
Réglage d'une trajectoire d' Auto guidage enregistrée 12
Annulation d'un calcul d' Auto guidage en cours 12
Configuration de l'heure d'arrivée à destination 12
Configurations de la ligne d'Autoguidage 12
Tracés 13
Affichage des tracés 13
Définition de la couleur du tracé actif 13
Enregistrement du tracé actif 13
Affichage de la liste des tracés enregistrés 13
Modification d'un tracé enregistré 13
Enregistrement d'un tracé comme itinéraire 13
Recherche et suivi d'un tracé enregistré 13
Suppression d'un tracé enregistré 13
Suppression de tous les tracés enregistrés 13
Retraçage du tracé actif 13
Effacement du tracé actif 14
Gestion de la mémoire du journal de suivi pendant l'enregistrement 14
Configuration de l'intervalle d'enregistrement du journal de suivi 14
Arrêt de la navigation 14
Synchronisation des données utilisateur sur le réseau Garmin Marine Network 14
Suppression de tous les waypoints, itinéraires et tracés 14
Fonctions pour la navigation à voile 14
Configuration du type de navire 14
Régates 14
Guidage Ligne de départ 14
Définition de la ligne de départ 14
Utilisation du guidage Ligne de départ 15
Démarrage du compte à rebours 15
Arrêt du compte à rebours 15
Réglage de la distance entre l'étrave et l'antenne GPS 15
Paramètres des laylines 15
Réglage du décalage de quille 15
Fonctionnement du pilote automatique sur un voilier 15
Maintien sous le vent 15

Virement de bord et empannage ... 16
Sondeur ... 16
Vues du sondeur ... 16
Vue de sondeur Traditionnelle ... 16
Vue du sondeur DownVü ... 16
Vue du sondeur SideVü ... 17
Vue du sondeur à zoom partagé ... 17
Vue du sondeur à fréquences partagées ... 17
Vues du sondeur Panoptix™ ... 17
Modification de la vue du sondeur ... 18
Création d'un waypoint sur l'écran du sondeur ... 18
Mesure de la distance sur l'écran du sondeur ... 18
Mise en pause de l'affichage du sondeur ... 18
Affichage de l'historique du sondeur ... 18
Partage de sondeur ... 18
Sélection d'une source de sondeur ... 18
Renommer une source de sondeur ... 19
Réglage du niveau de détail ... 19
Réglage de l'intensité des couleurs ... 19
Réglage de la portée de l'échelle de profondeur ou de largeur ... 19
Définition du niveau de zoom sur l'écran du sondeur ... 19
Réglage de la vitesse de défilement ... 19
Fréquences du sondeur ... 20
Sélection des fréquences ... 20
Création d'un préréglage de fréquence ... 20
Personnalisation des vues du sondeur Panoptix ... 20
Réglage de l'aspect des vues du sondeur LiveVü ... 20
Configuration de l'angle de transmission de la sonde LiveVü ... 20
Réglage de l'angle de vue RealVü et du niveau de zoom ... 20
Réglage de l'aspect sur les vues du sondeur RealVü ... 20
Réglage de la vitesse de balayage RealVü ... 21
Activation de la fonction A-Scope ... 21
Sélection du type de sonde ... 21
Réglages du sondeur ... 21
Paramètres du sondeur ... 21
RealVü Paramètres du sondeur ... 21
LiveVü Paramètres du sondeur ... 21
Paramètres de la fonction antibruit du sondeur ... 21
Paramètres de l'aspect du sondeur ... 22
Paramètres des alarmes de sondeur ... 22
Paramètres avancés du sondeur ... 22
Paramètres d'installation de la sonde ... 22
Enregistrements du sondeur ... 23
Enregistrement de l'affichage du sondeur ... 23
Arrêt de l'enregistrement du sondeur ... 23
Suppression d'un enregistrement de sondeur ... 23
Lecture des enregistrements du sondeur ... 23
Radar ... 23
Modes d'affichage du radar ... 23
Modification du mode de radar ... 24
Emission des signaux radar ... 24
Réglage de la portée du radar ... 24
Astuces pour la sélection de la portée du radar ... 24
Zoom avant et arrière sur l'écran de radar ... 24
Marquage d'un waypoint sur l'écran Radar ... 24
Mode Sentinelle ... 24
Activation de l'émission calculée ... 24
Configuration des périodes de veille et d'émission ... 24
Activation d'une zone de garde ... 24
Définition d'une zone de garde circulaire ... 24
Définition d'une zone de garde partielle ... 24
Ciblage du radar et MARPA ... 25
Symboles de ciblage MARPA ... 25
Attribution d'une balise MARPA à un objet ... 25
Affichage d'une liste des risques AIS et MARPA ... 25
Affichage des navires AIS sur l'écran Radar ... 25
VRM et EBL ... 25
Recouvrement radar ... 26
Recouvrement radar et alignement des données de carte ... 26
Affichage du recouvrement radar ... 26
Définition d'une position à l'arrêt personnalisée ... 26
Activation et réglage d'une zone sans émission du radar ... 26
Arrêt de la transmission des signaux radar ... 26
Optimisation de l'affichage du radar ... 26
Sensibilité du radar et parasites ... 26
Rémanence d'échos ... 28
Paramètres d'affichage du radar ... 28
Paramètres de l'aspect du radar ... 28
Décalage de proue ... 28
Sélection d'une source de radar différente ... 28
Pilote automatique ... 28
Ouverture de l'écran Pilote automatique ... 28
Ecran du pilote automatique ... 29
Réglage des incréments ... 29
Configuration du mode Economie d'énergie ... 29
Activation de la fonction Shadow Drive™ ... 29
Activation du pilote automatique ... 29
Réglage du cap avec la barre ... 29
Réglage du cap quand le mode de navigation par incrémentation est défini pour le traceur ... 29
Modèles de navigation ... 29
Suivi du modèle Demi-tour ... 29
Configuration et suivi du modèle Cercle ... 29
Configuration et suivi du modèle Zigzag ... 29
Suivi du modèle Manœuvre de Boutakov ... 29
Suivi d'un modèle Orbite ... 30
Configuration et suivi du modèle Trèfle ... 30
Configuration et suivi du modèle Recherche ... 30
Annulation d'un modèle de navigation ... 30
Appel Sélectif Numérique ... 30
Traceur géré en réseau et fonctionnalité Radio VHF ... 30
Activation de la fonction ASN ... 30
Liste ASN ... 30
Affichage de la liste ASN ... 30
Ajout d'un contact ASN ... 30
Appels de détresse entrants ... 30
Navigation vers un navire en détresse ... 30
Appels de détresse Homme à la mer émis depuis une radio VHF ... 30
Appels de détresse SOS et Homme à la mer émis depuis le traceur ... 31
Suivi de position ... 31
Affichage d'un rapport de position ... 31
Navigation vers un navire suivi ... 31
Création d'un waypoint à l'emplacement d'un navire suivi ... 31
Modification des informations d'un rapport de position ... 31
Suppression d'un rapport de position ... 31
Affichage de sillages de navire sur la carte ... 31
Appels individuels normaux ... 31
Sélection d'un canal ASN ... 31
Emission d'un appel individuel normal ... 31
Emission d'un appel individuel normal vers une cible AIS ... 31
Jauges et graphiques ... 31
Affichage des jauges ... 32
Modification des données affichées dans une jauge ... 32
Personnalisation des limites des jauges moteur et carburant ... 32
Affichage des jauges moteur et carburant ... 32

Sélection du nombre de moteurs affichés par les jauges 32
Personnalisation des moteurs affichés dans les jauges 32
Activation des alarmes d'état des jauges moteur 32
Activation d'une ou de plusieurs alarmes d'état de la jauge moteur 32
Définition de l'alarme carburant 32
Définition de la capacité de carburant du bateau 32
Synchronisation des données de carburant avec le niveau réel de carburant du bateau 32
Affichage des jauges vent 32
Configuration de la jauge vent pour navigation à voile 32
Configuration de la source vitesse 33
Configuration de la source de cap de la jauge vent 33
Personnalisation de la jauge vent au plus près 33
Affichage des jauges trajet 33
Réinitialisation des jauges trajet 33
Affichage des graphiques 33
Définition des échelles de temps et des plages de valeurs pour le graphique 33

Marées, courants et informations astronomiques 33

Informations d'une station d'observation des marées 33
Informations de la station de courant 33
Informations d'almanach astronomique 33
Affichage des informations d'une station d'observation des marées ou des courants, ou des informations astronomiques pour une date différente 34
Affichage des informations d'une autre station d'observation des marées ou des courants 34
Affichage des informations d'almanach à partir de la carte de navigation 34

Gestionnaire d'avertissements 34

Affichage des messages 34
Triage et filtrage des messages 34
Enregistrement des messages sur une carte mémoire 34
Suppression de tous les messages 34

Lecteur audio 34

Affichage du lecteur audio 34
Icônes 34
Sélection de la source média 34
Ecoute de musique 34
Recherche de musique 34
Définition de la répétition d'un titre 34
Définition de la répétition de tous les titres 34
Définition de la lecture aléatoire des titres 34
Ecoute de la radio 35
Affichage de la source MTP 35
Réglage du volume 35
Activation et désactivation de zones 35
Désactivation du volume du lecteur audio 35
Balayage des canaux VHF 35
Réglage du silencieux de la VHF 35
Radio satellite SiriusXM® 35
Localisation d'un ID radio SiriusXM 35
Activation d'un abonnement SiriusXM 35
Personnalisation du Channel Guide 35
Enregistrement d'un canal SiriusXM dans la liste des stations préréglées 35
Déverrouillage du contrôle parental SiriusXM 36
Définition du nom de l'appareil 36

Météo SiriusXM 36

Exigences relatives au matériel et à l'abonnement SiriusXM ... 36
Diffusion de données météo 36
Modification de la carte météo 36
Affichage des informations sur les précipitations 36
Affichage des précipitations 36
Informations sur les foyers orageux et la foudre 37
Informations sur les ouragans 37
Avertissements météo et bulletins météo 37
Informations sur les prévisions 37
Affichage des informations sur les prévisions pour une autre période 37
Fronts et centres de pression 37
Affichage de prévisions marines ou Offshore 37
Prévisions pour une ville 37
Affichage de l'état de la mer 37
Vents de surface 37
Hauteur, période et direction des vagues 38
Affichage des informations sur les prévisions de l'état de la mer pour une autre période 38
Affichage des informations de pêche 38
Données relatives à la pression barométrique et à la température de l'eau 38
Prévisions des zones de pêche 38
Modification de la gamme de couleurs de la température de la mer en surface 38
Informations de visibilité 38
Affichage des informations de visibilité prévue pour une autre période 38
Affichage des rapports de bouée 38
Affichage des informations météo locales à proximité d'une bouée 38
Création d'un waypoint sur une carte météo 39
Fonction Weather Overlay 39
Activation de la fonction Weather Overlay sur une carte 39
Paramètres Weather Overlay sur la carte de navigation 39
Paramètres Weather Overlay sur la carte de pêche 39
Affichage des informations sur l'abonnement météo 39

Affichage de vidéo 39

Sélection d'une source vidéo 39
Navigation entre plusieurs sources vidéo 39
Appareils vidéo reliés au réseau 39
Utilisation des préréglages vidéo sur des caméras reliées au réseau 39
Paramètres de la caméra 40
Paramètres vidéo 40
Association de la caméra à une source vidéo 40
Contrôle des mouvements de la caméra 40
Création d'une page combinée avec les fonctions vidéo 40
Configuration de l'aspect des vidéos 41
Configuration de l'affichage PC 41
Quitter le mode d'affichage PC 41
Contrôle de la caméra embarquée VIRB® X/XE à l'aide du traceur 41
Paramètres de la caméra embarquée VIRB X/XE 41
Paramètres vidéo de la caméra embarquée VIRB X/XE 41
Ajout de la barre de contrôle de la caméra embarquée VIRB X/XE à d'autres écrans 41

Configuration de l'appareil 41

Mise sous tension automatique du traceur 41
Paramètres système 41
Paramètres de la station 42
Affichage des informations sur le logiciel du système 42
Affichage du journal d'événements 42
Paramètres des préférences 42
Paramètres des unités 42
Paramètres de navigation 42
Paramètres de communication 43
Paramètres du NMEA 0183 43
Paramètres NMEA 2000 43
Réseau Garmin Marine Network 44
Définition des alarmes 44

Alarmes de navigation 44
Alarmes système 44
Définition de l'alarme carburant 44
Définition des alarmes météo 44
Paramètres de mon navire 44
Réglage du décalage de quille 44
Définition de l'écart de température de l'eau 44
Etalonnage d'un capteur de vitesse surface 45
Configuration du type de navire 45
Paramètres des autres navires 45
Restauration des réglages d'usine du traceur 45
Communication avec les périphériques sans fil 45
Configuration du réseau sans fil Wi-Fi® 45
Connexion d'un périphérique sans fil au traceur 45
Modification du canal 45
Modification de l'hôte Wi-Fi 45
Télécommande sans fil 45
Couplage de la télécommande sans fil avec le traceur 45
Activation et désactivation du rétroéclairage de la télécommande 46
Déconnexion de la télécommande de tous les traceurs 46
Utilisation de l'application Garmin Helm avec le traceur 46
Gestion des données du traceur 46
Copie de waypoints, itinéraires et tracés depuis HomePort vers un traceur 46
Sélection d'un type de fichier pour des waypoints et des itinéraires tiers 46
Copie de données depuis une carte mémoire 46
Copie de waypoints, itinéraires et tracés sur une carte mémoire 46
Copie de cartes intégrées sur une carte mémoire 46
Sauvegarde des données sur un ordinateur 46
Restauration des données de sauvegarde sur un traceur 46
Enregistrement des informations système sur une carte mémoire 46
Annexe 47
Enregistrement de l'appareil 47
Commutation numérique 47
Utilisation du joystick GRID 47
Nettoyage de l'écran 47
Captures d'écran 47
Captures d'écran 47
Copie de captures d'écran sur un ordinateur 47
Dépannage 47
Mon appareil ne capture pas les signaux GPS 47
Mon appareil ne s'allume pas ou s'éteint systématiquement 47
Mon appareil ne crée pas de waypoints à la position correcte 47
Informations NMEA 0183 48
Données PGN NMEA 2000 48
Contrat de licence du logiciel 48
Index 50

Introduction

⚠ AVERTISSEMENT

Consultez le guide *Informations importantes sur le produit et la sécurité* inclus dans l'emballage du produit pour prendre connaissance des avertissements et autres informations importantes sur le produit.

Vous pouvez consulter le site Web de Garmin® à l'adresse www.garmin.com afin d'obtenir des informations récentes au sujet de votre produit. Les pages d'assistance vous permettent d'obtenir des réponses aux questions les plus fréquemment posées. Vous pouvez également télécharger des mises à jour logicielles et cartographiques. Vous trouverez également toutes les informations nécessaires pour contacter l'assistance Garmin en cas de questions.

Vue de face

①	Bouton Marche/Arrêt
②	Capteur de rétroéclairage automatique
③	Bipeur
④	Lecteur de carte mémoire SD ou microSD™*
⑤	Ecran tactile

*Les modèles 7 pouces disposent de lecteurs de carte microSD.

Accès aux manuels d'utilisation du traceur

1. Sélectionnez **Info** > **Manuel d'utilisation**.
2. Sélectionnez un manuel.
3. Sélectionnez **Ouvert**.

Téléchargement des manuels

Vous pouvez récupérer le manuel d'utilisation et les traductions des manuels sur le Web.

1. Rendez-vous sur www.garmin.com/manuals/GPSMAP7400-7600.

   ASTUCE : pour ouvrir rapidement cette page Web, scannez ce code :

2. Téléchargez le manuel.

Informations complémentaires

Pour toute question sur votre appareil, vous pouvez contacter l'assistance produit Garmin.

Le site Web, www.garmin.com/support, fournit de nombreux conseils de dépannage qui permettent de résoudre les problèmes les plus fréquents et de répondre à beaucoup de questions.

- Foire aux questions (FAQ)
- Mises à jour logicielles
- Manuels d'utilisation et d'installation
- Alertes de service
- Vidéo
- Adresses et numéros de contact

Mise à jour du logiciel

Vous devrez peut-être mettre à jour le logiciel de l'appareil lorsque vous l'installerez ou que vous ajouterez un accessoire.

Chargement du nouveau logiciel sur une carte mémoire

1. Insérez une carte mémoire dans le lecteur de carte SD de l'ordinateur.
2. Visitez le site www.garmin.com/support/software/marine.html.
3. Sélectionnez **Télécharger** en regard de **Réseau Garmin Marine Network avec carte SD**.
4. Lisez et approuvez les conditions.
5. Sélectionnez **Télécharger**.
6. Sélectionnez **Exécuter**.
7. Sélectionnez le lecteur associé à la carte mémoire puis sélectionnez **Suivant** > **Terminer**.

Mise à jour du logiciel de l'appareil

Afin de pouvoir mettre à jour le logiciel, vous devez vous procurer une carte mémoire de mise à jour logicielle ou charger la dernière version du logiciel sur une carte mémoire.

1. Mettez le traceur sous tension.
2. Lorsque l'écran d'accueil apparaît, insérez la carte mémoire dans le lecteur de carte mémoire.

   REMARQUE : pour que les instructions de mise à jour du logiciel apparaissent, l'appareil doit avoir été complètement démarré avant que la carte ne soit insérée.
3. Suivez les instructions présentées à l'écran.
4. Patientez quelques minutes le temps que la procédure de mise à jour du logiciel s'exécute.

   L'appareil reprend son fonctionnement normal lorsque le processus de mise à jour du logiciel est terminé.
5. Retirez la carte mémoire.

   REMARQUE : si la carte mémoire est retirée avant que l'appareil ne redémarre complètement, la mise à jour du logiciel n'est pas terminée.

Signaux satellites du GPS

Lorsque vous mettez le traceur sous tension, le récepteur GPS doit collecter les données satellites et définir la position actuelle. Lorsque le traceur acquiert les signaux satellites, les barres apparaissent en haut de l'écran d'accueil. Lorsque le traceur perd les signaux satellites, les barres disparaissent et un point d'interrogation clignotant apparaît sur l'icône de la carte.

Pour plus d'informations sur la fonction GPS, rendez-vous sur le site www.garmin.com/aboutGPS.

Sélection de la source GPS

Si vous disposez de plusieurs sources GPS, vous pouvez sélectionner une source préférée de données GPS.

1. Sélectionnez **Paramètres** > **Système** > **GPS** > **Source**.
2. Sélectionnez la source des données GPS.

Personnalisation du traceur

Ecran d'accueil

L'écran d'accueil du traceur fournit un accès à toutes les fonctions du traceur. Ces fonctions dépendent des accessoires que vous avez connectés au traceur. Toutes les options et toutes les fonctions décrites dans ce manuel ne sont peut-être pas disponibles dans votre configuration.

Les catégories apparaissant le long du bord droit de l'écran permettent d'accéder rapidement aux fonctions principales du traceur. Par exemple, la catégorie Sondeur affiche les vues et les pages associées à la fonction Sondeur. Vous pouvez enregistrer les éléments que vous utilisez fréquemment dans la catégorie Favoris.

Toutes les options figurant au bas de l'écran d'accueil sont visibles sur tous les écrans, à l'exception du bouton Paramètres. Le bouton Paramètres est uniquement accessible depuis l'écran d'accueil.

Lorsque vous consultez un autre écran, vous pouvez revenir à l'écran d'accueil en sélectionnant Accueil.

Lorsque plusieurs écrans sont installés sur le réseau marin Garmin, vous pouvez les regrouper dans une seule et même station. Cette station permet aux écrans de fonctionner ensemble plutôt que séparément. Lorsque vous sélectionnez Accueil sur un écran, chaque écran de la station revient à l'écran d'accueil. Vous pouvez personnaliser la disposition des pages sur chaque écran, de façon à ce que chaque page soit différente sur chacun des écrans. Lorsque vous modifiez la disposition d'une page sur un écran, les modifications apparaissent uniquement sur cet écran. Lorsque vous modifiez le nom et le symbole de la disposition, ces modifications apparaissent sur tous les écrans de la station afin de conserver un aspect uniforme.

Les éléments SmartMode™ sont axés sur une activité spécifique, comme la croisière ou le mouillage. Lorsqu'un bouton SmartMode est sélectionné depuis l'écran d'accueil, chaque écran de la station peut afficher ses propres informations. Par exemple, lorsque Croisière est sélectionné depuis l'écran d'accueil, un écran peut afficher la carte de navigation pendant qu'un autre affiche l'écran Radar.

Ajout d'un objet aux favoris

1. Dans l'écran d'accueil, sélectionnez une catégorie sur la droite.
2. Maintenez un bouton enfoncé.

   L'objet est ajouté à la catégorie de l'écran d'accueil Favoris.

Personnalisation de la disposition d'une page SmartMode ou combinée

Vous pouvez personnaliser la disposition et les données affichées dans les pages combinées et les dispositions SmartMode. Quand vous modifiez la disposition d'une page dans un affichage que vous utilisez, les modifications n'apparaissent que sur cet affichage, sauf en ce qui concerne le nom SmartMode et le symbole. Quand vous modifiez le nom SmartMode ou le symbole de cette disposition, cette modification apparaît sur tous les écrans de la station.

1. Ouvrez une page à personnaliser.
2. Sélectionnez **Menu**.
3. Sélectionnez **Modifier la disposition** ou **Modifier la page combinée**.
4. Sélectionnez une option :
   - Pour modifier le nom, sélectionnez **Nom** ou **Nom et symbole** > **Nom**, saisissez un nouveau nom, puis sélectionnez **Terminé**.
   - Pour modifier le symbole SmartMode, sélectionnez **Nom et symbole** > **Symbole** et choisissez un nouveau symbole.
   - Pour modifier le nombre de fonctions à afficher, sélectionnez **Fonctions**, puis sélectionnez un nombre.
   - Pour modifier la fonction de la partie de l'écran, sélectionnez la zone à modifier puis choisissez une fonction dans la liste située à droite.
   - Pour modifier l'orientation verticale ou horizontale d'un écran multifonction partagé, sélectionnez **Fente**, puis sélectionnez une option.
   - Pour modifier l'affichage des données sur la page, sélectionnez **Recouvrements**, puis sélectionnez une option.
   - Pour modifier le type de données affichées, sélectionnez **Recouvrements**, choisissez un champ de données et sélectionnez le nouveau type de données qui vous intéresse.

Ajout d'une disposition SmartMode

Vous pouvez ajouter des dispositions SmartMode suivant vos besoins. Toute modification effectuée à une disposition SmartMode de l'écran d'accueil d'une station apparaît sur tous les écrans de cette station.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **SmartMode™** > **Menu** > **Ajouter une disposition**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour modifier le nom, sélectionnez **Nom et symbole** > **Nom**, saisissez un nouveau nom, puis sélectionnez **Terminé**.
   - Pour modifier le symbole, sélectionnez **Nom et symbole** > **Symbole**, puis sélectionnez un nouveau symbole.
   - Pour modifier le nombre de fonctions à afficher, sélectionnez **Fonctions**, puis sélectionnez un nombre.
   - Pour modifier la fonction de la partie de l'écran, sélectionnez la zone à modifier puis choisissez une fonction dans la liste située à droite.
   - Pour modifier l'orientation verticale ou horizontale d'un écran multifonction partagé, sélectionnez **Fente**, puis sélectionnez une option.
   - Pour modifier l'affichage des données sur la page, sélectionnez **Recouvrements**, puis sélectionnez une option.
   - Pour modifier le type de données affichées, sélectionnez **Recouvrements**, choisissez un champ de données et sélectionnez le nouveau type de données qui vous intéresse.

Ajout d'un écran de pages combinées personnalisé

Vous pouvez créer un écran de pages combinées personnalisé, suivant vos besoins.

1. Sélectionnez **Combinés** > **Menu** > **Ajouter une page combinée**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour modifier le nom, sélectionnez **Nom**, saisissez un nouveau nom, puis sélectionnez **Terminé**.
   - Pour modifier le nombre de fonctions à afficher, sélectionnez **Fonctions**, puis sélectionnez un nombre.
   - Pour modifier la fonction de la partie de l'écran, sélectionnez la zone à modifier puis choisissez une fonction dans la liste située à droite.
   - Pour modifier l'orientation verticale ou horizontale d'un écran multifonction partagé, sélectionnez **Fente**, puis sélectionnez une option.
   - Pour modifier l'affichage des données sur la page, sélectionnez **Recouvrements**, puis sélectionnez une option.
   - Pour modifier le type de données affichées, sélectionnez **Recouvrements**, choisissez un champ de données et sélectionnez le nouveau type de données qui vous intéresse.

Réinitialisation des dispositions de la station

Vous pouvez restaurer les dispositions par défaut pour toutes les stations.

Sélectionnez **Paramètres** > **Système** > **Informations de station** > **Réinitialiser les stations**.

Configuration du type de navire

Vous pouvez sélectionner un type de navire pour configurer les paramètres du traceur et utiliser des fonctions adaptées à votre navire.

1. Sélectionnez **Paramètres** > **Mon navire** > **Type de navire**.
2. Sélectionnez **Bateau moteur** ou **Voilier**.

Réglage du rétroéclairage

1. Sélectionnez **Paramètres** > **Système** > **Bip sonore et affichage** > **Rétroéclairage**.

   ASTUCE : appuyez sur ⏻ à partir de n'importe quel écran pour accéder aux paramètres de rétroéclairage.
2. Sélectionnez une option :
   - Réglez le niveau de rétroéclairage.
   - Sélectionnez **Auto**.

Réglage du mode Couleur

1. Sélectionnez **Paramètres** > **Système** > **Bip sonore et affichage** > **Mode Couleur**.

   ASTUCE : appuyez sur ⏻ à partir de n'importe quel écran pour accéder aux paramètres de couleur.
2. Sélectionnez une option.

Cartes et vues 3D

La disponibilité des cartes et des vues 3D dépend des données cartographiques et des accessoires utilisés.

Sélectionnez Cartes pour accéder aux cartes et aux vues de carte 3D.

Carte de navigation : affiche les données de navigation disponibles sur les cartes préchargées et depuis les cartes supplémentaires, le cas échéant. Ces données incluent les bouées, les feux, les câbles, les sondages de profondeur, les marinas et les stations d'observation des marées dans une vue de dessus.

Perspective 3D : fournit une vue de dessus et de l'arrière du bateau (selon votre parcours) et fournit une aide visuelle à la navigation. Cette vue est utile lorsque vous naviguez à proximité de bancs, récifs, ponts ou canaux dangereux et vous permet d'identifier rapidement des itinéraires d'entrée et de sortie dans les ports ou ancrages qui ne vous sont pas familiers.

Mariner's Eye 3D : affiche une vue détaillée en trois dimensions, de dessus et de l'arrière du bateau (selon votre parcours) et fournit une aide visuelle à la navigation. Cette vue est utile lorsque vous naviguez à proximité de bancs, récifs, ponts ou canaux dangereux et vous permet d'identifier rapidement des itinéraires d'entrée et de sortie dans les ports ou ancrages qui ne vous sont pas familiers.

REMARQUE : les cartes Mariner's Eye 3D et Fish Eye 3D sont disponibles avec les cartes Premium dans certaines régions.

Fish Eye 3D : offre une vue sous-marine qui représente le fond marin selon les informations de la carte. Lorsqu'une sonde de sondeur est connectée, les cibles suspendues (comme les poissons) sont indiquées par des sphères rouges, vertes et jaunes. Le rouge indique les plus grosses cibles et le vert les plus petites.

Carte de pêche : offre une vue détaillée des contours inférieurs et des sondages de profondeur sur la carte. Cette carte supprime les données de navigation de l'affichage, fournit des données bathymétriques détaillées et augmente les contours inférieurs pour l'indication des profondeurs. Cette carte est idéale pour la pêche hauturière.

REMARQUE : la carte de pêche détaillée est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

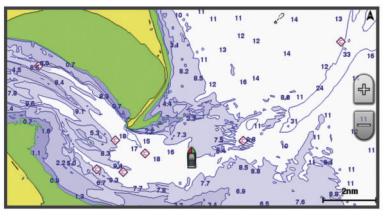
Recouvrement radar : superpose les informations du radar à la carte de navigation ou de pêche, lorsque le traceur est connecté à un radar. Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles.

Carte de navigation et carte de pêche hauturière

REMARQUE : la carte de pêche détaillée est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

Les cartes de navigation et de pêche vous permettent de planifier votre parcours, de visualiser des informations cartographiques et de suivre un itinéraire. La carte de pêche est destinée à la pêche hauturière.

Pour ouvrir la carte de navigation, sélectionnez **Cartes** > **carte de navig.**.



Pour ouvrir la carte de pêche, sélectionnez **Cartes** > **Carte de pêche**.

Zoom avant et arrière à l'aide de l'écran tactile

Vous pouvez effectuer un zoom avant ou arrière sur différents écrans, comme sur les vues de carte et du sondeur.

- Resserrez vos deux doigts pour effectuer un zoom arrière.
- Ecartez vos deux doigts pour effectuer un zoom avant.

Sélection d'une carte

Si votre produit contient à la fois les cartes intégrées BlueChart® g2 et LakeVü™ HD, vous pouvez sélectionner la carte à utiliser. Tous les modèles ne contiennent pas les deux types de carte intégrée.

1. A partir de la carte de navigation, sélectionnez **Menu** > **Carte intégrée**.
2. Sélectionnez une option :
   - Si vous naviguez sur un lac, sélectionnez **LakeVü™ HD**.
   - Si vous naviguez en mer, sélectionnez **BlueChart® g2**.

Mesure de distance sur la carte

1. Depuis une carte ou le recouvrement Radar, sélectionnez une position.
2. Sélectionnez **Mesurer distance**.

   Une icône en forme d'épingle apparaît à l'écran, à la position actuelle. La distance et l'angle à partir de l'épingle sont indiqués dans le coin supérieur gauche.

ASTUCE : pour réinitialiser l'épingle et mesurer à partir de la position actuelle du curseur, sélectionnez Définir référence.

Symboles des cartes

Ce tableau contient une sélection des symboles courants pouvant apparaître sur les cartes détaillées.

Icône	Description
	Bouée
	Informations
	Services maritimes
	Station de marées

Icône	Description
	Station de courant
	Photo de dessus disponible
	Photo en perspective disponible

Par ailleurs, la plupart des cartes sont dotées des fonctionnalités suivantes : lignes de contour de profondeur, zones intertidales, sondages sur place (comme représentés sur la carte papier d'origine), symboles et aides à la navigation, obstructions et zones de câblage.

Affichage d'une autre carte

1. Depuis des pages combinées ou une disposition SmartMode avec une carte, sélectionnez **Menu** > **Menu Carte** > **Changer de carte**.
2. Sélectionnez une carte ou une vue 3D.

Création d'un waypoint sur la carte

1. Depuis une carte ou une vue 3D, sélectionnez une position ou un objet.

   Une liste d'options apparaît à droite de la carte. Les options disponibles varient en fonction de la position ou de l'objet sélectionné.
2. Sélectionnez **Créer Waypoint**.

Affichage des informations relatives à la position et aux objets sur une carte

Vous pouvez afficher des informations sur une position ou un objet sur la carte de navigation ou de pêche.

REMARQUE : la carte de pêche détaillée est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

1. Depuis la carte de navigation ou la carte de pêche, sélectionnez une position ou un objet.

   Une liste d'options apparaît à droite de la carte. Les options disponibles varient en fonction de la position ou de l'objet sélectionné.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour naviguer vers la position sélectionnée, sélectionnez **Naviguer jusqu'à**.
   - Pour marquer un waypoint à l'emplacement du curseur, sélectionnez **Créer Waypoint**.
   - Pour afficher la distance et le relèvement de l'objet à partir de votre position actuelle, sélectionnez **Mesurer distance**.

     La distance et le relèvement apparaissent à l'écran. Sélectionnez **Sélect.** pour effectuer les mesures à partir d'une position différente de votre position actuelle.
   - Pour afficher les informations sur les marées, les courants, les informations d'almanach astronomique, les notes sur la carte ou les informations sur les services locaux à proximité du curseur, sélectionnez **Informations**.

Affichage des détails sur les aides à la navigation

Vous pouvez afficher divers types d'aide à la navigation, notamment les balises, les feux et les obstructions à partir des cartes de navigation, de pêche, Perspective 3D ou Mariner's Eye 3D.

REMARQUE : la carte de pêche détaillée est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

REMARQUE : les cartes Mariner's Eye 3D et Fish Eye 3D sont disponibles avec les cartes Premium dans certaines régions.

1. Depuis une carte ou une vue 3D, sélectionnez une aide à la navigation.
2. Sélectionnez le nom de l'aide à la navigation.

Navigation vers une destination sur la carte

⚠ ATTENTION

La fonction Auto Guidage est basée sur des informations de carte électronique. Ces données ne garantissent pas un itinéraire dénué d'obstacles. Comparez avec soin le parcours à tous les signaux visuels, et évitez les terres, hauts-fonds ou autres obstacles pouvant se trouver sur votre trajectoire.

Lors de l'utilisation de l'option Rallier, un parcours direct et un parcours corrigé peuvent passer sur des terres ou un haut-fond. Utilisez les signaux visuels et barrez pour éviter les récifs, les hauts-fonds et autres objets dangereux.

REMARQUE : la carte de pêche détaillée est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

REMARQUE : la fonction Auto Guidage est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

1. Depuis la carte de navigation ou la carte de pêche, sélectionnez une position.
2. Si nécessaire, sélectionnez **Sélect.**.
3. Sélectionnez **Naviguer jusqu'à**.
4. Sélectionnez une option :
   - Pour naviguer directement vers la position, sélectionnez **Rallier**.
   - Pour créer un itinéraire vers cette position qui inclut les changements de direction, sélectionnez **Itinéraire vers**.
   - Pour utiliser l'Auto Guidage, sélectionnez **Auto guidage**.
5. Consultez le parcours représenté par la ligne de couleur magenta.

   REMARQUE : lorsque vous utilisez la fonction Auto Guidage, les segments gris d'une ligne magenta indiquent qu'Auto Guidage ne peut effectuer aucun calcul sur ces parties de l'itinéraire. Cela est dû aux paramètres de profondeur de sécurité minimum et de hauteur de sécurité minimum pour franchir un obstacle.
6. Suivez la ligne magenta et barrez pour éviter les récifs, les hauts-fonds et autres obstacles.

Cartes Premium

⚠ ATTENTION

La fonction Auto Guidage est basée sur des informations de carte électronique. Ces données ne garantissent pas un itinéraire dénué d'obstacles. Comparez avec soin le parcours à tous les signaux visuels, et évitez les terres, hauts-fonds ou autres obstacles pouvant se trouver sur votre trajectoire.

REMARQUE : tous les modèles ne prennent pas en charge toutes les cartes.

Les cartes Premium facultatives, telles que BlueChart g2 Vision®, vous permettent de tirer le meilleur parti de votre traceur. En plus de fournir une carte marine détaillée, les cartes Premium peuvent présenter les fonctions suivantes, disponibles dans certaines régions.

Mariner's Eye 3D : offre une vue de dessus et de l'arrière du bateau pour une aide à la navigation en trois dimensions.

Fish Eye 3D : offre une vue sous-marine en trois dimensions qui représente visuellement le fond sous-marin en fonction des informations de la carte.

Cartes de pêche : affiche la carte avec des contours de profondeurs améliorés et sans données de navigation. Cette carte convient parfaitement pour la pêche hauturière.

Images satellite haute résolution : offre des images satellite haute résolution pour une vision réaliste des terres et des étendues d'eau sur la carte de navigation (*Affichage des images satellites sur la carte de navigation*, page 5).

Photos aériennes : offre une vue des marinas et d'autres photos aériennes pertinentes pour la navigation afin de vous aider à visualiser les environs (*Affichage de photos aériennes de repères*, page 5).

Données détaillées de routes et de points d'intérêt : offre des données de routes et de points d'intérêt qui incluent des routes côtières et des points d'intérêt très détaillés (comme des restaurants, des hôtels et des attractions locales).

Auto guidage : utilise des données de carte, ainsi que les données de profondeur et de hauteur de sécurité spécifiées pour déterminer le meilleur itinéraire vers votre destination.

Affichage des informations de la station de marées

L'icône ⚓ sur la carte indique une station de marées. Vous pouvez visualiser un graphique détaillé d'une station de marées pour vous aider à prévoir le niveau de marée à différentes heures ou sur différents jours.

REMARQUE : cette fonction est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

1. Depuis la carte de navigation ou la carte de pêche, sélectionnez une station de marées.

   Le sens des marées et les informations sur le niveau de marée s'affichent en regard de ⚓.
2. Sélectionnez le nom de la station.

Indicateurs animés des marées et des courants

REMARQUE : cette fonction est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

Vous pouvez afficher les indicateurs de sens des courants et de station d'observation des marées sur la carte de navigation ou de pêche. Vous devez activer les icônes animées dans les paramètres de carte (*Affichage des indicateurs de marées et de courants*, page 5).

Un indicateur de station d'observation des marées apparaît sur la carte sous la forme d'un graphique à barres avec une flèche. Une flèche rouge pointant vers le bas indique une marée descendante tandis qu'une flèche bleue pointant vers le haut indique une marée montante. Lorsque vous déplacez le curseur sur l'indicateur de station d'observation des marées, la hauteur de la marée au niveau de la station s'affiche au-dessus de l'indicateur de la station.

Les indicateurs de sens des courants prennent la forme de flèches sur la carte. Le sens de chaque flèche indique le sens du courant à l'emplacement spécifique sur la carte. La couleur de la flèche indique la plage de vitesse du courant à cette position. Lorsque vous déplacez le curseur sur l'indicateur de sens des courants, la vitesse spécifique du courant à cette position apparaît au-dessus de l'indicateur de sens.

Couleur	Plage de vitesse actuelle
Jaune	0 à 1 nœud
Orange	1 à 2 nœuds
Rouge	2 nœuds minimum

Affichage des indicateurs de marées et de courants

REMARQUE : cette fonction est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

Vous pouvez afficher des indicateurs animés ou statiques de station de marées ou de courant sur la carte de navigation ou la carte de pêche.

1. Depuis la carte de navigation ou la carte de pêche, sélectionnez **Menu** > **Paramétrage cartograph.** > **Marées et cour.**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour afficher les indicateurs de station de courant ou de marées sur la carte, sélectionnez **Activé**.
   - Pour afficher les indicateurs de station de marées et les indicateurs de sens des courants animés sur la carte, sélectionnez **Animé**.

Affichage des images satellites sur la carte de navigation

REMARQUE : cette fonction est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

Vous pouvez placer des images satellite haute résolution sur les terres ou les étendues d'eau sur la carte de navigation.

REMARQUE : une fois activées, les images satellite haute résolution ne sont présentes qu'à des niveaux de zoom faibles. Si vous ne voyez pas d'images haute résolution dans votre région cartographiée facultative, vous pouvez sélectionner ✚ pour effectuer un zoom avant. Vous pouvez également définir un niveau de détail plus élevé en modifiant le niveau du zoom de la carte.

1. Depuis la carte de navigation, sélectionnez **Menu** > **Paramétrage cartograph.** > **Phot. satellites**.
2. Sélectionnez une option :
   - Sélectionnez **Terre seulem.** pour afficher les informations de carte standard sur l'eau avec des photos recouvrant la terre.
   - Sélectionnez **Carte photo** pour afficher les photos sur l'eau et la terre avec un niveau d'opacité spécifié. Utilisez le curseur pour régler l'opacité de la photo. Plus le pourcentage est élevé, plus les photos satellite couvrent les terres et les étendues d'eau.

Affichage de photos aériennes de repères

Pour pouvoir afficher des photos aériennes sur la carte de navigation, vous devez activer la fonction Phot. satellites dans le paramétrage cartographique.

REMARQUE : cette fonction est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

Vous pouvez utiliser des photos aériennes de repères, marinas et ports afin de vous aider à vous orienter dans votre environnement ou pour vous familiariser avec une marina ou un port avant votre arrivée.

1. Depuis une carte de navigation, sélectionnez une icône d'appareil photo :
   - Pour voir une photo de dessus, sélectionnez 📷.
   - Pour voir une photo en perspective, sélectionnez 📷. La photo a été prise à partir de l'emplacement de l'appareil photo, pointé dans la direction du cône.
2. Sélectionnez **Photo aérienne**.

Récepteur AIS

Le récepteur AIS (Automatic Identification System) vous permet d'identifier et de suivre d'autres navires et vous avertit du trafic de la zone. Lorsqu'il est relié à un périphérique AIS externe, le traceur peut indiquer certaines informations AIS sur d'autres navires à portée, dès l'instant que ces derniers sont équipés d'un transpondeur et qu'ils transmettent activement des informations AIS.

Les informations sur chaque navire comprennent le code MMSI (Maritime Mobile Service Identity), la position, la vitesse GPS, le cap GPS, le temps écoulé depuis la dernière position signalée du navire, l'approche la plus près et le temps d'approche le plus près.

Certains modèles de traceurs prennent aussi en charge la fonction BFT (Blue Force Tracking). Les navires suivis avec le BFT sont indiqués en couleur bleu-vert.

Symboles de ciblage AIS

Symbole	Description
	Navire AIS. Le navire transmet des informations AIS. Le sens vers lequel pointe le triangle indique le sens dans lequel se déplace le navire AIS.
	La cible est sélectionnée.
	La cible est activée. La cible apparaît plus grande sur le graphique. Une ligne verte reliée à la cible indique le cap de la cible. Le MMSI, la vitesse et la direction du navire sont précisés sous la cible si l'affichage des détails a été configuré sur Afficher. Une bannière de message apparaît en cas de perte de la transmission AIS du navire.
	La cible est perdue. Une croix (X) verte indique la perte de la transmission AIS du navire. Le traceur affiche une bannière de message vous invitant à préciser si vous souhaitez continuer à suivre le navire. Si vous interrompez le suivi du navire, le symbole de cible perdue disparaît de la carte ou de la carte 3D.
	Cible dangereuse à portée. La cible clignote, une alarme retentit et une bannière de message s'affiche. Une fois l'alarme reconnue, un triangle rouge auquel est reliée une ligne rouge indique la position et le cap de la cible. Si l'alarme de collision de la zone de sécurité a été désactivée, la cible clignote, mais aucune alarme sonore ne retentit et la bannière n'apparaît pas. Une bannière de message apparaît en cas de perte de la transmission AIS du navire.
	La cible dangereuse est perdue. Une croix (X) rouge indique la perte de la transmission AIS du navire. Le traceur affiche une bannière de message vous invitant à préciser si vous souhaitez continuer à suivre le navire. Si vous interrompez le suivi du navire, le symbole de cible dangereuse perdue disparaît de la carte ou de la vue 3D.
	La position de ce symbole indique le point d'approche le plus proche d'une cible dangereuse, et les numéros en regard du symbole indiquent le temps jusqu'au point d'approche le plus proche de cette cible.

REMARQUE : les navires suivis avec le BFT (Blue Force Tracking) sont indiqués en couleur bleu-vert, quel que soit leur statut.

Cap et parcours prévu des cibles AIS activées

Lorsque les informations sur le cap et le cap suivi sont fournies par une cible AIS activée, le cap de la cible apparaît sur une carte sous la forme d'une ligne continue reliée au symbole de la cible AIS. Aucune ligne de foi n'apparaît sur une vue 3D.

L'itinéraire prévu de la cible AIS activée apparaît sous la forme d'une ligne en pointillés sur une carte ou une vue 3D. La longueur de la ligne d'itinéraire prévue repose sur la valeur du paramètre de cap prévu. Si une cible AIS ne transmet pas d'informations sur sa vitesse ou si le navire ne se déplace pas, aucune ligne d'itinéraire prévue n'apparaît. Toute modification des informations sur la vitesse, le cap suivi ou le régime du moteur que transmet le navire peut avoir une incidence sur le calcul de la ligne d'itinéraire prévue.

Lorsque les informations sur le cap suivi, le cap et le régime du moteur sont fournies par une cible AIS activée, l'itinéraire prévu de la cible est calculé en fonction des informations sur le cap suivi et le régime du moteur. La direction dans laquelle la cible tourne, qui repose aussi sur les informations sur le régime du moteur, est indiquée par la direction de la pointe à l'extrémité de la ligne de foi. La longueur de la pointe ne change pas.

Lorsque les informations sur le cap suivi et le cap sont fournies par une cible AIS activée mais pas le régime du moteur, l'itinéraire prévu de la cible est calculé en fonction des informations sur le cap suivi.

Affichage des navires AIS et MARPA sur une carte ou une carte 3D

Afin de pouvoir afficher les navires AIS sur une carte, vous devez posséder un périphérique AIS externe et recevoir les signaux émis par le transpondeur des autres navires. La fonction MARPA (Mini Automatic Radar Plotting Aid) utilise un radar.

Vous pouvez configurer la façon dont les autres navires apparaissent sur une carte ou une vue 3D. Les paramètres d'affichage de portée et MARPA configurés pour une carte ou une carte 3D ne sont appliqués qu'à cette carte ou carte 3D. Les paramètres de détails, cap prévu et sillages configurés pour une carte ou vue 3D sont appliqués à toutes les cartes ou vues 3D.

1. Depuis une carte ou une vue 3D, sélectionnez **Menu** > **Autres navires** > **Configuration affichage**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour indiquer à quelle distance de votre position les navires AIS doivent apparaître, sélectionnez **Afficher portée** et sélectionnez une distance.
   - Pour afficher les navires balisés MARPA, sélectionnez **MARPA** > **Afficher**.
   - Pour afficher les détails des navires AIS et des navires balisés MARPA, sélectionnez **Détails** > **Afficher**.
   - Pour définir la durée du cap prévu pour les navires AIS et les navires balisés MARPA, sélectionnez **Cap prévu**, puis saisissez la durée.
   - Pour afficher les tracés des navires AIS, sélectionnez la longueur du tracé qui apparaît à l'aide d'un sillage, sélectionnez **Sillages**, puis sélectionnez la longueur.

Activation d'une cible pour un navire AIS

1. Depuis une carte ou une vue 3D, sélectionnez un navire AIS.
2. Sélectionnez **Navire AIS** > **Activer la cible**.

Affichage des informations sur un navire AIS ciblé

Vous pouvez afficher l'état du signal AIS, le numéro MMSI, la vitesse GPS, le cap GPS et d'autres informations transmises sur un navire AIS ciblé.

1. Dans une carte ou une vue 3D, sélectionnez un navire AIS.
2. Sélectionnez **Navire AIS**.

Désactivation d'une cible pour un navire AIS

1. Depuis une carte ou une vue 3D, sélectionnez un navire AIS.
2. Sélectionnez **Navire AIS** > **Désactiver**.

Affichage d'une liste des risques AIS et MARPA

1. Depuis une carte ou une vue 3D, sélectionnez **Menu** > **Autres navires** > **Liste** > **Afficher**.
2. Sélectionnez le type de risques à inclure dans la liste.

Configuration de l'alarme de collision de la zone de sécurité

Pour pouvoir configurer une alarme de collision, vous devez connecter au préalable un traceur compatible à un périphérique AIS ou à un radar.

L'alarme de collision de la zone de sécurité n'est utilisée qu'avec les fonctions AIS et MARPA. La fonction MARPA fonctionne avec un radar. La zone de sécurité permet d'éviter les collisions et peut être personnalisée.

1. Sélectionnez **Paramètres** > **Alarmes** > **AIS** > **Alar. collision** > **Activé**.

   Une bannière de message apparaît et une alarme retentit lorsqu'un objet balisé MARPA ou un navire AIS pénètre dans la zone de sécurité de votre bateau. L'objet est également indiqué comme étant dangereux à l'écran. Lorsque l'alarme est désactivée, la bannière de message et l'alarme sonore le sont également. Cependant, l'objet est toujours indiqué comme étant dangereux à l'écran.

2. Sélectionnez **Portée**.
3. Sélectionnez une distance pour le rayon de la zone de sécurité autour du navire.
4. Sélectionnez **Temps jusqu'à**.
5. Sélectionnez à quel moment l'alarme doit retentir si une cible est détectée en approche de la zone de sécurité.

   Par exemple, pour être averti 10 minutes avant qu'une cible n'entre dans la zone de sécurité, attribuez la valeur 10 à l'option Temps jusqu'à. L'alarme retentira 10 minutes avant l'entrée du navire dans la zone de sécurité.

Signaux de détresse AIS

Les appareils autonomes émettent des signaux de détresse AIS et transmettent des rapports de position d'urgence lorsqu'ils sont activés. Le traceur peut recevoir des signaux provenant d'émetteurs de recherche et de secours (SART), de radiobalises de localisation des sinistres (EPRIB) ainsi que d'autres signaux Homme à la mer (MOB). Les transmissions de signaux de détresse diffèrent des transmissions AIS standard et apparaissent donc différemment sur le traceur. Au lieu de suivre la transmission d'un signal de détresse pour éviter une collision, vous localisez la transmission d'un signal de détresse et portez assistance à un navire ou à une personne.

Navigation vers la transmission d'un signal de détresse

Lorsque vous recevez la transmission d'un signal de détresse, un signal de détresse s'affiche.

Sélectionnez **Consulter** > **Rallier** pour lancer la navigation vers la transmission.

Symboles des cibles des signaux de détresse AIS

Symbole	Description
⊗	Appareil de transmission de signaux de détresse AIS. Sélectionnez ce symbole pour afficher des informations supplémentaires sur la transmission et lancer la navigation.
⊠	Transmission perdue.
⊗	Test de transmission. S'affiche lorsqu'un navire teste son appareil de transmission de signaux de détresse. Il ne représente pas une situation d'urgence réelle.
⊠	Perte du test de transmission.

Activation des alertes de test de transmission AIS

Pour éviter un trop grand nombre d'alertes de test et de symboles dans les zones fortement fréquentées telles que les marinas, vous pouvez choisir de recevoir ou d'ignorer les messages de test AIS. Pour tester un appareil AIS d'urgence, activez le traceur de façon à recevoir les alertes de test.

1. Sélectionnez **Paramètres** > **Alarmes** > **AIS**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour recevoir ou ignorer les signaux de test EPRIB (Emergency Position Indicating Radio Beacon), sélectionnez **Test AIS-EPIRB**.
   - Pour recevoir ou ignorer les signaux de test MOB (Homme à la mer), sélectionnez **Test AIS-MOB**.
   - Pour recevoir ou ignorer les signaux de test SART (Search and Rescue Transpondeur), sélectionnez **Test AIS SART**.

Arrêt du récepteur AIS

La réception des signaux AIS est activée par défaut.

Sélectionnez **Paramètres** > **Autres navires** > **AIS** > **Désactiv.**.

Toutes les fonctions AIS sont désactivées sur toutes les cartes et vues 3D. Ceci comprend le ciblage et le suivi des navires AIS, les alarmes de collision résultant du ciblage et du suivi des navires AIS et l'affichage des informations sur les navires AIS.

Paramètres d'affichage de la carte et de la vue 3D

REMARQUE : les paramètres s'appliquent uniquement à certaines cartes et vues 3D. Certaines options nécessitent des cartes Premium ou des accessoires connectés tels que des radars.

Ces paramètres s'appliquent aux cartes et vues 3D, à l'exception de Recouvrement radar et de Fish Eye 3D (*Paramètres de la vue Fish Eye 3D*, page 8).

Depuis une carte ou une vue 3D, sélectionnez Menu.

Waypoints et tracés : voir *Paramètres des waypoints et des tracés sur les cartes et vues de carte*, page 8.

Autres navires : voir *Paramètres des autres navires sur les cartes et les vues*, page 8.

Radar surface : permet d'afficher les informations de radar de surface dans les vues Perspective 3D et Mariner's Eye 3D.

Radar météo. : permet d'afficher les images radars météorologiques dans les vues Perspective 3D et Mariner's Eye 3D.

Aides à navig. : permet d'afficher les aides à la navigation dans la carte de pêche.

Routes normales : permet d'afficher les laylines en mode de navigation à la voile (*Paramètres des laylines*, page 8).

Paramétrage cartograph. : voir *Configuration de la carte de navigation et de pêche*, page 7.

Aspect des cartes : voir *Paramètres d'aspect de la carte*, page 8. Cette option peut apparaître dans le menu Paramétrage cartographique.

Configuration de la carte de navigation et de pêche

REMARQUE : les paramètres s'appliquent uniquement à certaines cartes et vues 3D. Certains paramètres nécessitent l'utilisation d'accessoires externes ou de cartes Premium.

Depuis la carte de navigation ou la carte de pêche, sélectionnez **Menu** > **Paramétrage cartograph.**.

Phot. satellites : affiche des images satellites haute résolution des terres, des étendues d'eau ou des deux sur la carte de navigation, lorsque certaines cartes Premium sont utilisées *Affichage des images satellites sur la carte de navigation*, page 5.

Affichage eau : permet d'activer l'ombrage du relief, qui affiche le dénivelé du fond avec un ombrage, ou les images de sondeur, qui aident à identifier la densité du fond. Cette fonction est uniquement disponible sur certaines cartes Premium.

Marées et cour. : affiche les indicateurs de station de courant et les indicateurs de marée sur la carte *Affichage des indicateurs de marées et de courants*, page 5 et active le curseur des marées et des courants. Ce dernier règle la durée pendant laquelle les courants et les marées sont signalés sur la carte.

Roses : permet d'afficher une rose des vents autour de votre bateau, indiquant la direction du compas orienté sur le cap du bateau. Un indicateur de direction du vent réel et du vent apparent s'affiche si le traceur est connecté à une girouette anémomètre compatible. En mode de navigation à la voile, le vent réel et le vent apparent s'affichent sur la rose des vents.

Niveau du lac : règle le niveau de l'eau actuel du lac. Cette fonction est uniquement disponible sur certaines cartes Premium.

Carte gde éch. : affiche une petite carte centrée sur votre position actuelle.

Météo : permet de définir les éléments météorologiques à afficher sur la carte, quand le traceur est connecté à un récepteur météo compatible avec un abonnement actif.

Nécessite une antenne connectée compatible et un abonnement actif.

Aspect des cartes : voir *Paramètres d'aspect de la carte*, page 8.

Paramètres des waypoints et des tracés sur les cartes et vues de carte

Depuis une carte ou une vue 3D, sélectionnez **Menu** > **Waypoints et tracés**.

Tracés : permet d'afficher les tracés sur la carte ou la vue 3D.

Waypoints : permet d'afficher la liste des waypoints (*Affichage de la liste de tous les waypoints*, page 10).

Créer Waypoint : permet de créer un waypoint.

Affichage du waypoint : permet de définir la façon dont apparaissent les waypoints sur la carte.

Tracés actifs : permet d'afficher le menu des options du tracé actif.

Tracés enregistrés : permet d'afficher la liste des tracés enregistrés (*Affichage de la liste des tracés enregistrés*, page 13).

Affichage des tracés : permet de définir les tracés à afficher sur la carte en fonction de la couleur du tracé.

Paramètres d'aspect de la carte

Vous pouvez modifier l'aspect des différentes cartes vues 3D. Chaque paramètre est spécifique à la carte ou à la vue utilisée.

REMARQUE : les paramètres s'appliquent uniquement à certains modèles de traceur ainsi qu'à certaines cartes et vues 3D. Certaines options nécessitent des cartes Premium ou des accessoires connectés.

Depuis une carte ou une vue 3D, sélectionnez **Menu** > **Paramétrage cartograph.** > **Aspect des cartes**.

Orientation : permet de définir la perspective de la carte.

Détail : permet d'ajuster le niveau de détail affiché sur la carte à différents niveaux de zoom.

Ligne de foi : permet d'afficher et de régler la ligne de foi, tracée sur la carte, de l'étrave du bateau dans la direction du voyage, et de définir la source de données de la ligne de foi.

Planisphère : permet d'utiliser un planisphère de base ou une carte avec relief ombré sur la carte. Ces différences sont uniquement visibles lorsque vous effectuez un zoom arrière trop important pour voir les cartes détaillées.

Sondes ponct. : permet d'activer les sondages sur place et de définir une profondeur dangereuse. Les sondes ponctuelles inférieures ou égales à la profondeur dangereuse sont indiquées par un texte en rouge.

Ombrage sécu. : permet de définir les ombres allant du littoral jusqu'à la profondeur spécifiée.

Ombrage portée prof. : permet d'indiquer une profondeur inférieure et une profondeur supérieure pour l'ombrage des zones situées entre les deux valeurs.

Symboles : permet d'afficher et de configurer l'aspect des différents symboles sur la carte, comme l'icône du navire, les symboles d'aides à la navigation, les points d'intérêt terrestres ou les secteurs de feux.

Carte gde éch. : affiche une carte avec un zoom effectué sur la position du navire dans le coin de la carte principale.

Style : permet de définir l'affichage d'une carte sur un terrain 3D.

Coul. danger : permet d'afficher les hauts-fonds et la terre selon une échelle de couleurs. La couleur bleue indique les eaux profondes, le jaune les eaux peu profondes et le rouge les eaux très peu profondes.

Isobathe sécu. : permet de définir l'aspect d'une profondeur de sécurité pour la vue Mariner's Eye 3D.

REMARQUE : ce paramètre n'affecte que l'aspect des couleurs danger de la vue Mariner's Eye 3D. Il n'a aucune incidence sur le paramètre Autoguidage de la profondeur de sécurité ou sur le paramètre d'alarme de haut-fond du sondeur.

Marque. dista. : permet d'afficher et de configurer l'aspect des marqueurs de distance, qui vous aident à visualiser les distances dans certaines vues de carte.

Largeur ligne : permet de définir la largeur de la ligne de navigation, qui correspond à la ligne magenta dans certaines vues de carte, indiquant l'itinéraire vers votre destination.

Paramètres des autres navires sur les cartes et les vues

REMARQUE : ces options nécessitent des accessoires connectés, tels qu'un récepteur AIS ou une radio VHF.

Depuis une carte ou une vue 3D, sélectionnez **Menu** > **Autres navires**.

Liste : permet d'afficher une liste des navires AIS et MARPA.

ASN : permet d'afficher la liste ASN et définit les sillages ASN sur la carte.

Alar. collision : permet de régler l'alarme de collision de la zone de sécurité (*Configuration de l'alarme de collision de la zone de sécurité*, page 6).

Configuration affichage : consultez la section *Affichage des navires AIS et MARPA sur une carte ou une carte 3D*, page 6.

Paramètres des laylines

En mode de navigation à la voile (*Configuration du type de navire*, page 3), vous pouvez afficher les laylines sur la carte de navigation. Les laylines s'avèrent très utiles pendant les régates.

Depuis la carte de navigation, sélectionnez **Menu** > **Navigation voile** > **Routes normales**.

Affichage : permet de régler l'affichage des laylines et des bateaux sur la carte, ainsi que la longueur des laylines.

Ang. navi. voile : permet de sélectionner la façon dont l'appareil calcule les laylines. L'option Réel calcule les laylines à l'aide de l'angle de vent mesuré par la girouette anémomètre. L'option Manuel calcule les laylines à l'aide des angles face au vent et sous le vent, mesurés manuellement.

Correcti. marée : permet de corriger les laylines suivant les marées.

Paramètres de la vue Fish Eye 3D

REMARQUE : cette fonction est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

Dans la vue de carte Fish Eye 3D, sélectionnez Menu.

Afficher : permet de définir la perspective de la carte 3D.

Tracés : permet d'afficher les tracés.

Cône sondeur : permet d'afficher un cône indiquant la zone couverte par la sonde.

Symboles poisson : permet d'afficher les cibles suspendues.

Navigation avec un traceur

⚠ ATTENTION

Si votre navire est équipé d'un système de pilote automatique, un contrôleur de pilote dédié doit être installé à la barre afin de désactiver le système en cas de besoin.

La fonction Auto Guidage est basée sur des informations de carte électronique. Ces données ne garantissent pas un itinéraire dénué d'obstacles. Comparez avec soin le parcours à tous les signaux visuels, et évitez les terres, hauts-fonds ou autres obstacles pouvant se trouver sur votre trajectoire.

Lors de l'utilisation de l'option Rallier, un parcours direct et un parcours corrigé peuvent passer sur des terres ou un haut-fond. Utilisez les signaux visuels et barrez pour éviter les récifs, les hauts-fonds et autres objets dangereux.

REMARQUE : la fonction Auto Guidage est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

REMARQUE : les cartes Mariner's Eye 3D et Fish Eye 3D sont disponibles avec les cartes Premium dans certaines régions.

REMARQUE : la carte de pêche détaillée est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

Pour naviguer, vous devez choisir une destination, définir un parcours ou créer un itinéraire, puis suivre ce parcours ou cet itinéraire. Vous pouvez suivre le parcours ou l'itinéraire sur la carte de navigation, la carte de pêche, la Perspective 3D ou la vue Mariner's Eye 3D.

Trois options permettent de définir et de suivre un parcours vers une destination : Rallier, Itinéraire vers, ou Auto guidage.

Rallier : permet de vous mener directement à la destination. C'est l'option standard pour naviguer vers une destination. Le traceur crée un parcours ou un itinéraire de navigation en ligne droite vers la destination. L'itinéraire peut traverser des terres et rencontrer d'autres obstacles.

Itinéraire vers : permet de créer un itinéraire de votre position vers une destination, tout en permettant d'ajouter des changements de direction en cours de route. Cette option génère un parcours en ligne droite vers la destination mais vous permet d'ajouter des changements de direction dans le parcours pour éviter les terres et autres obstacles.

Auto guidage : permet de créer un itinéraire vers une destination avec l'Auto Guidage. Cette option n'est disponible que lors de l'utilisation d'une carte Premium compatible dans un traceur compatible. Elle fournit un itinéraire de navigation par changements de direction successifs vers la destination, en évitant les terres et autres obstacles. L'itinéraire de navigation se base sur les données cartographiques et les paramètres de sécurité du traceur définis par l'utilisateur en termes de profondeur, de hauteur et de distance du rivage. A l'aide de ces paramètres et des données cartographiques, le traceur génère un itinéraire de navigation qui évite toutes les zones non navigables entre la position actuelle et la destination.

Lorsque vous utilisez un pilote automatique Garmin compatible connecté au traceur par NMEA 2000®, le pilote automatique suit la route d'Auto Guidage.

Questions courantes sur la navigation

Question	Réponse
Comment faire pour que le traceur m'indique la direction dans laquelle je souhaite aller (relèvement) ?	Naviguez à l'aide de la fonction Rallier. Voir *Définition d'un parcours direct à suivre à l'aide de l'option Rallier*, page 10.
Comment faire pour que l'appareil me guide le long d'une ligne droite (en minimisant les transversales) jusqu'à un point par le chemin le plus court depuis l'emplacement actuel ?	Créez un itinéraire comprenant une seule étape et suivez-le à l'aide de la fonction Itinéraire vers. Voir *Création et suivi d'un itinéraire depuis votre position actuelle*, page 10.
Comment faire pour que l'appareil me guide jusqu'à un point en évitant les obstacles ?	Créez un itinéraire en plusieurs étapes et suivez-le à l'aide de la fonction Itinéraire vers. Voir *Création et suivi d'un itinéraire depuis votre position actuelle*, page 10.
Comment faire pour que l'appareil dirige mon pilote automatique ?	Naviguez à l'aide de la fonction Itinéraire vers. Voir *Création et suivi d'un itinéraire depuis votre position actuelle*, page 10.
L'appareil peut-il créer un itinéraire pour moi ?	Si vous disposez de cartes Premium prenant en charge la fonction Auto Guidance et si vous êtes dans une zone couverte, naviguez à l'aide de cette fonction. Voir *Configuration et suivi d'une trajectoire d' Auto guidage*, page 12.
Comment modifier les paramètres d'Auto Guidance de mon bateau ?	Voir *Configurations de la ligne d'Auto-guidage*, page 12.

Destinations

Vous pouvez sélectionner des destinations à l'aide de différentes cartes et vues 3D ou bien à l'aide des listes.

Recherche d'une destination par nom

Vous pouvez rechercher des waypoints, itinéraires ou tracés enregistrés et des destinations de services maritimes par nom.

1. Sélectionnez **Info** > **Services** > **Rechercher par nom**.
2. Entrez au moins une partie du nom de votre destination.
3. Si nécessaire, sélectionnez **Terminé**.

   Les 50 destinations les plus proches qui contiennent vos critères de recherche s'affichent.
4. Sélectionnez la destination.

Sélection d'une destination à l'aide de la carte de navigation

Depuis la carte de navigation, sélectionnez une destination.

Recherche d'une destination proposant des services maritimes

REMARQUE : cette fonction est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

Le traceur contient des informations sur des milliers de destinations proposant des services maritimes.

1. Sélectionnez **Info** > **Services**.
2. Sélectionnez **Services Offshore** ou **Services intérieur des terres**.
3. Si nécessaire, sélectionnez la catégorie de service maritime.

   Le traceur affiche la liste des positions les plus proches, ainsi que la distance et le relèvement vous séparant de chacune d'entre elles.
4. Sélectionnez une destination.

   Vous pouvez sélectionner Page suivante ou Page précédente pour afficher des informations supplémentaires ou la position sur une carte.

Waypoints

Les waypoints sont des positions que vous enregistrez et gardez en mémoire dans l'appareil.

Marquage de votre position actuelle comme waypoint

Depuis n'importe quel écran, sélectionnez **Marquer**.

Création d'un waypoint à une autre position

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Waypoints** > **Créer Waypoint**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour créer un waypoint à l'aide des coordonnées de position, sélectionnez **Saisir les coordonnées**, puis entrez les coordonnées.
   - Pour créer le waypoint à l'aide d'une carte, sélectionnez **Utiliser carte**, sélectionnez la position, puis sélectionnez **Sélect.**.

Marquage d'une position de SOS

Il est possible de marquer une position de SOS. Lorsqu'une radio VHF Garmin est connectée à l'aide de NMEA 2000, vous pouvez sélectionner des types de SOS différents, tels que Homme à la mer et Piraterie.

1. Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **SOS**.
2. Sélectionnez le type de SOS.
3. Le cas échéant, sélectionnez **OK** pour vous rendre à la position de l'homme à la mer.

Si vous sélectionnez OK, le traceur définit un parcours direct pour retourner à la position. Si vous sélectionnez un autre type de SOS, les informations d'appel à l'aide sont transmises à la radio VHF. Vous devez envoyer l'appel à l'aide au moyen de la radio.

Affichage de la liste de tous les waypoints

Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Waypoints**.

Modification d'un waypoint enregistré

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Waypoints**.
2. Sélectionnez un waypoint.
3. Sélectionnez **Consulter** > **Modifier**.
4. Sélectionnez une option :
   - Pour ajouter un nom, sélectionnez **Nom** puis entrez un nom.
   - Pour modifier le symbole, sélectionnez **Symbole**.
   - Pour modifier la profondeur, sélectionnez **Profondeur**.
   - Pour modifier la température de l'eau, sélectionnez **Températ. eau**.
   - Pour modifier le commentaire, sélectionnez **Commentaire**.

Déplacement d'un waypoint enregistré

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Waypoints**.
2. Sélectionnez un waypoint.
3. Sélectionnez **Consulter** > **Déplacer**.
4. Indiquez une nouvelle position pour le waypoint :
   - Pour déplacer le waypoint lorsqu'une carte est utilisée, sélectionnez **Utiliser carte**, sélectionnez une nouvelle position sur la carte, puis sélectionnez **Déplacer waypoint**.
   - Pour déplacer le waypoint à l'aide de coordonnées, sélectionnez **Saisir les coordonnées** et entrez les nouvelles coordonnées.

Recherche d'un waypoint enregistré à atteindre

⚠ ATTENTION

La fonction Auto Guidage est basée sur des informations de carte électronique. Ces données ne garantissent pas un itinéraire dénué d'obstacles. Comparez avec soin le parcours à tous les signaux visuels, et évitez les terres, hauts-fonds ou autres obstacles pouvant se trouver sur votre trajectoire.

Lors de l'utilisation de l'option Rallier, un parcours direct et un parcours corrigé peuvent passer sur des terres ou un haut-fond. Utilisez les signaux visuels et barrez pour éviter les récifs, les hauts-fonds et autres objets dangereux.

REMARQUE : la fonction Auto Guidage est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

Avant de pouvoir naviguer jusqu'à un waypoint, vous devez le créer.

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Waypoints**.
2. Sélectionnez un waypoint.
3. Sélectionnez **Naviguer jusqu'à**.
4. Sélectionnez une option :
   - Pour naviguer directement jusqu'à la position, sélectionnez **Rallier**.
   - Pour créer un itinéraire vers cette position qui inclut les changements de direction, sélectionnez **Itinéraire vers**.
   - Pour utiliser l'auto guidage, sélectionnez **Auto guidage**.
5. Consultez le parcours représenté par la ligne de couleur magenta.

   REMARQUE : lorsque vous utilisez la fonction Auto Guidage, les segments gris d'une ligne magenta indiquent qu'Auto Guidage ne peut effectuer aucun calcul sur ces parties de l'itinéraire. Cela est dû aux paramètres de profondeur de sécurité minimum et de hauteur de sécurité minimum pour franchir un obstacle.
6. Suivez la ligne magenta et barrez pour éviter les récifs, les hauts-fonds et autres obstacles.

Suppression d'un waypoint ou d'un point MOB

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Waypoints**.
2. Sélectionnez un waypoint ou un point MOB.
3. Sélectionnez **Consulter** > **Suppr.**.

Suppression de tous les waypoints

Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Effacer données utilisateur** > **Waypoints** > **Tout**.

Définition d'un parcours direct à suivre à l'aide de l'option Rallier

⚠ ATTENTION

Lors de l'utilisation de l'option Rallier, un parcours direct et un parcours corrigé peuvent passer sur des terres ou un haut-fond. Utilisez les signaux visuels et barrez pour éviter les récifs, les hauts-fonds et autres objets dangereux.

Vous pouvez définir un parcours direct et le suivre de votre emplacement actuel jusqu'à une destination sélectionnée.

1. Sélectionnez une destination (*Destinations*, page 9).
2. Sélectionnez **Naviguer jusqu'à** > **Rallier**.

   Une ligne magenta apparaît. Au centre de la ligne magenta figure une ligne violette plus fine représentant le parcours corrigé de votre position actuelle à la destination. Le parcours corrigé est dynamique et se déplace avec votre bateau lorsque vous vous écartez du parcours.
3. Suivez la ligne magenta et barrez pour éviter les récifs, les hauts-fonds et autres obstacles.
4. Lorsque vous vous écartez de votre parcours, suivez la ligne violette (parcours corrigé) pour naviguer vers votre destination, ou barrez à nouveau vers la ligne magenta (parcours direct).

Itinéraires

Création et suivi d'un itinéraire depuis votre position actuelle

Vous pouvez créer et suivre immédiatement un itinéraire sur la carte de navigation ou sur la carte de pêche. Cette procédure n'enregistre pas l'itinéraire ni les données de waypoint.

REMARQUE : la carte de pêche détaillée est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

1. Depuis la carte de navigation ou la carte de pêche, sélectionnez une destination.
2. Sélectionnez **Naviguer jusqu'à** > **Itinéraire vers**.
3. Sélectionnez la position du dernier changement de direction avant la destination.
4. Sélectionnez **Ajouter change. direction**.

5. Si nécessaire, répétez les étapes 3 et 4 en procédant à rebours de votre destination initiale jusqu'à la position actuelle de votre navire.

   Le dernier changement de direction ajouté doit être le premier que vous effectuez depuis votre position actuelle. Ce doit être le changement de direction le plus proche de votre navire.
6. Si nécessaire, sélectionnez **Menu**.
7. Sélectionnez **Suivre l'itinéraire**.
8. Consultez le parcours représenté par la ligne de couleur magenta.
9. Suivez la ligne magenta et barrez pour éviter les récifs, les hauts-fonds et autres obstacles.

Création et enregistrement d'un itinéraire

Cette procédure enregistre l'itinéraire et tous les waypoints qu'il comprend. Le point de départ peut être votre position actuelle ou un autre emplacement.

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Itinéraires et trajectoires d'auto guidage** > **Nouveau** > **Utiliser carte**.
2. Sélectionnez l'emplacement de départ de l'itinéraire.
3. Sélectionnez **Ajouter change. direction**.
4. Sélectionnez l'emplacement du changement de direction suivant sur la carte.
5. Sélectionnez **Ajouter change. direction**.

   Le traceur marque l'emplacement du changement de direction par un waypoint.
6. Au besoin, répétez les étapes 4 et 5 pour ajouter d'autres changements de direction.
7. Sélectionnez la destination finale.

Affichage de la liste des itinéraires

Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Itinéraires et trajectoires d'auto guidage**.

Modification d'un itinéraire enregistré

Vous pouvez modifier le nom d'un itinéraire ou les changements de direction qu'il comprend.

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Itinéraires et trajectoires d'auto guidage**.
2. Sélectionnez un itinéraire.
3. Sélectionnez **Consulter** > **Modifier l'itinéraire**.
4. Sélectionnez une option :
   - Pour modifier le nom, sélectionnez **Nom** et entrez le nom de votre choix.
   - Pour sélectionner un waypoint dans la liste des changements de direction, sélectionnez **Modifier change. direction** > **Utiliser liste changem. de direction** et sélectionnez un waypoint dans la liste.
   - Pour sélectionner un changement de direction à l'aide de la carte, sélectionnez **Modifier change. direction** > **Utiliser carte**, puis sélectionnez une position sur la carte.

Recherche et suivi d'un itinéraire enregistré

Pour pouvoir faire votre choix dans une liste d'itinéraires, vous devez créer et enregistrer au moins un itinéraire.

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Itinéraires et trajectoires d'auto guidage**.
2. Sélectionnez un itinéraire.
3. Sélectionnez **Naviguer jusqu'à**.
4. Sélectionnez une option :
   - Sélectionnez **Départ** pour suivre l'itinéraire à partir du point de départ utilisé à la création de ce dernier.
   - Sélectionnez **Arrivée** pour suivre l'itinéraire à partir du point de destination utilisé à la création de ce dernier.

   Une ligne magenta apparaît. Au centre de la ligne magenta figure une ligne violette plus fine représentant le parcours corrigé de votre position actuelle à la destination. Le parcours corrigé est dynamique et se déplace avec votre bateau lorsque vous vous écartez du parcours.
5. Consultez le parcours représenté par la ligne de couleur magenta.
6. Suivez chaque étape de la ligne de couleur magenta représentant l'itinéraire en barrant pour éviter les récifs, les hauts-fonds et autres obstacles.
7. Lorsque vous vous écartez de votre parcours, suivez la ligne violette (parcours corrigé) pour naviguer vers votre destination, ou barrez à nouveau vers la ligne magenta (parcours direct).

Recherche d'un itinéraire enregistré à atteindre le long d'un tracé parallèle

Pour pouvoir faire votre choix dans une liste d'itinéraires, vous devez créer et enregistrer au moins un itinéraire.

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Itinéraires et trajectoires d'auto guidage**.
2. Sélectionnez un itinéraire.
3. Sélectionnez **Naviguer jusqu'à**.
4. Sélectionnez **Déviation** pour naviguer à une distance spécifique parallèlement à l'itinéraire.
5. Indiquez comment suivre l'itinéraire :
   - Pour suivre l'itinéraire à partir du point de départ utilisé à la création de ce dernier en décalé vers la gauche de l'itinéraire initial, sélectionnez **Départ - bâbord**.
   - Pour suivre l'itinéraire à partir du point de départ utilisé à la création de ce dernier en décalé vers la droite de l'itinéraire initial, sélectionnez **Départ- tribord**.
   - Pour suivre l'itinéraire à partir du point de destination utilisé à la création de ce dernier en décalé vers la gauche de l'itinéraire initial, sélectionnez **Arrivée - bâbord**.
   - Pour suivre l'itinéraire à partir du point de destination utilisé à la création de ce dernier en décalé vers la droite de l'itinéraire initial, sélectionnez **Arrivée - tribord**.
6. Si nécessaire, sélectionnez **Terminé**.

   Une ligne magenta apparaît. Au centre de la ligne magenta figure une ligne violette plus fine représentant le parcours corrigé de votre position actuelle à la destination. Le parcours corrigé est dynamique et se déplace avec votre bateau lorsque vous vous écartez du parcours.
7. Consultez le parcours représenté par la ligne de couleur magenta.
8. Suivez chaque étape de la ligne de couleur magenta représentant l'itinéraire en barrant pour éviter les récifs, les hauts-fonds et autres obstacles.
9. Lorsque vous vous écartez de votre parcours, suivez la ligne violette (parcours corrigé) pour naviguer vers votre destination, ou barrez à nouveau vers la ligne magenta (parcours direct).

Suppression d'un itinéraire enregistré

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Itinéraires et trajectoires d'auto guidage**.
2. Sélectionnez un itinéraire.
3. Sélectionnez **Consulter** > **Suppr.**.

Suppression de tous les itinéraires enregistrés

Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Effacer données utilisateur** > **Itinéraires et trajectoires d'auto guidage**.

Auto Guidage

⚠ ATTENTION

La fonction Auto Guidage est basée sur des informations de carte électronique. Ces données ne garantissent pas un itinéraire dénué d'obstacles. Comparez avec soin le parcours à tous les signaux visuels, et évitez les terres, hauts-fonds ou autres obstacles pouvant se trouver sur votre trajectoire.

REMARQUE : la fonction Auto Guidage est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

Vous pouvez utiliser l'Auto guidage pour dessiner le meilleur itinéraire vers votre destination. L'Auto guidage s'appuie sur votre traceur pour analyser les données cartographiques, comme la profondeur et les obstacles connus, afin de calculer un itinéraire envisageable. Il vous est possible d'ajuster l'itinéraire pendant la navigation.

Configuration et suivi d'une trajectoire d' Auto guidage

1. Sélectionnez une destination (*Destinations*, page 9).
2. Sélectionnez **Naviguer jusqu'à** > **Auto guidage**.
3. Consultez la trajectoire représentée par la ligne de couleur magenta.
4. Sélectionnez **Démarrer la navigation**.
5. Suivez la ligne magenta et barrez pour éviter les récifs, les hauts-fonds et autres obstacles.

   REMARQUE : lorsque vous utilisez la fonction Auto Guidage, les segments gris d'une ligne magenta indiquent qu'Auto Guidage ne peut effectuer aucun calcul sur ces parties de l'itinéraire. Cela est dû aux paramètres de profondeur de sécurité minimum et de hauteur de sécurité minimum pour franchir un obstacle.

Création et enregistrement d'une trajectoire d' Auto guidage

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Itinéraires et trajectoires d'auto guidage** > **Nouveau** > **Auto guidage**.
2. Sélectionnez un point de départ, puis **Suivant**.
3. Sélectionnez une destination, puis sélectionnez **Suivant**.
4. Sélectionnez une option :
   - Pour voir un danger et régler la trajectoire en fonction de celui-ci, sélectionnez **Avis dangers**.
   - Pour modifier la trajectoire, sélectionnez **Ajuster l'itinéraire**, et suivez les instructions à l'écran.
   - Pour supprimer la trajectoire, sélectionnez **Annuler l'auto guidage**.
   - Pour enregistrer la trajectoire, sélectionnez **Terminé**.

Réglage d'une trajectoire d' Auto guidage enregistrée

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Itinéraires et trajectoires d'auto guidage**.
2. Sélectionnez une trajectoire, puis **Consulter** > **Modifier** > **Ajuster l'itinéraire**.

   ASTUCE : lorsque vous suivez un itinéraire d' Auto guidage, sélectionnez l'itinéraire sur la carte de navigation puis Ajuster l'itinéraire.
3. Sélectionnez une position sur l'itinéraire.
4. Faites glisser le point vers une nouvelle position.
5. Si nécessaire, sélectionnez un point, puis sélectionnez **Supprimer**.
6. Sélectionnez **Terminé**.

Annulation d'un calcul d' Auto guidage en cours

Depuis la carte de navigation, sélectionnez **Menu** > **Annuler**.

ASTUCE : vous pouvez sélectionner Retour pour annuler rapidement le calcul.

Configuration de l'heure d'arrivée à destination

Vous pouvez utiliser cette fonction sur un itinéraire ou une trajectoire d' Auto guidage pour obtenir des informations concernant l'arrivée à un point précis. Celle-ci vous permet de calculer le moment auquel vous atteindrez un point précis, comme l'ouverture d'un pont ou la ligne de départ d'une course.

1. Depuis la carte de navigation, sélectionnez **Menu**.
2. Si nécessaire, sélectionnez **Options de navigation**.
3. Sélectionnez **Arrivée chronométrée**.

   ASTUCE : vous pouvez ouvrir rapidement le menu Arrivée chronométrée en sélectionnant un point sur la trajectoire ou l'itinéraire.

Configurations de la ligne d'Autoguidage

⚠ ATTENTION

Les paramètres d'isobathe de sécurité et de hauteur de sécurité influent sur la façon dont le traceur calcule une ligne d'Auto Guidance. Si la profondeur d'eau ou la hauteur de sécurité d'une zone est inconnue, la ligne d'Auto Guidance n'est pas calculée à cet endroit. Si la profondeur d'une zone au début ou à la fin d'une ligne d'Auto Guidance est moins importante que la profondeur de sécurité ou que sa hauteur est inférieure à la hauteur de sécurité, la ligne d'Auto Guidance n'est pas calculée à cet endroit. Sur la carte, ces zones non calculées de l'itinéraire sont indiquées par une ligne grise. Lorsque votre bateau entre dans une de ces zones, un message d'avertissement s'affiche.

REMARQUE : la fonction Auto Guidage est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

Vous pouvez définir les paramètres utilisés par le traceur pour calculer une ligne d'Auto Guidance.

Isobathe sécu. : définit la profondeur minimale (informations de profondeur de la carte) utilisée par le traceur pour calculer une ligne d'Auto Guidance.

REMARQUE : l'isobathe de sécurité minimale pour des cartes Premium est de 3 pieds. Si vous entrez une valeur d'isobathe de sécurité inférieure à 3 pieds, les cartes utilisent uniquement des profondeurs de 3 pieds pour les calculs d'itinéraires d'Auto Guidance.

Hauteur de sécurité : fixe la hauteur minimale (informations de hauteur de la carte) d'un pont sous lequel votre bateau peut passer sans risque.

Distance du littoral : définit à quelle distance de la côte vous souhaitez placer la ligne d'Auto Guidance. La ligne Auto Guidance peut se déplacer si vous modifiez ce paramètre pendant la navigation. Les valeurs disponibles pour ce paramètre sont relatives et non absolues. Pour être sûr de placer la ligne d'Auto Guidance à une distance du littoral adéquate, vous pouvez évaluer son emplacement à l'aide d'une ou de plusieurs destinations connues qui impliquent d'emprunter des voies navigables étroites (*Réglage du paramètre Distance du littoral*, page 12).

Réglage du paramètre Distance du littoral

Le paramètre Distance du littoral indique à quelle distance de la terre vous voulez placer la ligne d' Auto guidage. La ligne d' Auto guidage peut se déplacer si vous modifiez ce paramètre pendant la navigation. Les valeurs disponibles pour le paramètre Distance du littoral sont relatives et non pas absolues. Pour être sûr de placer la ligne d' Auto guidage à la distance du littoral adéquate, vous pouvez évaluer son emplacement à l'aide d'une ou de plusieurs destinations connues qui impliquent d'emprunter des voies navigables étroites.

1. Amarrez votre navire ou jetez l'ancre.

2. Sélectionnez **Paramètres** > **Préférences** > **Navigation** > **Auto guidage** > **Distance du littoral** > **Standard**.
3. Sélectionnez une destination vers laquelle vous avez déjà navigué.
4. Sélectionnez **Naviguer jusqu'à** > **Auto guidage**.
5. Vérifiez l'emplacement de la ligne d'Auto Guidage, et déterminez si la ligne évite bien les obstacles connus et si les virages permettent une navigation efficace.
6. Sélectionnez une option :
   - Si l'emplacement de la ligne d'Auto Guidage est satisfaisant, sélectionnez **Menu** > **Options de navigation** > **Arrêter la navigation**, puis passez à l'étape 10.
   - Si la ligne d'Auto Guidage est trop proche d'obstacles connus, sélectionnez **Paramètres** > **Préférences** > **Navigation** > **Auto guidage** > **Distance du littoral** > **Eloigné**.
   - Si les virages de la ligne d'Auto Guidance sont trop larges, sélectionnez **Paramètres** > **Préférences** > **Navigation** > **Auto guidage** > **Distance du littoral** > **Proche de**.
7. Si vous avez sélectionné **Proche de** ou **Eloigné** à l'étape 6, vérifiez l'emplacement de la ligne d'Auto Guidage, et déterminez si la ligne évite bien les obstacles connus et si les virages permettent une navigation efficace.

   L'Auto guidage maintient un large dégagement autour des obstacles en eau libre, même si vous avez défini la Distance du littoral sur Proche de ou Le plus proche. Par conséquent, le traceur ne peut pas repositionner la ligne d' Auto guidage, sauf si la destination sélectionnée implique d'emprunter des voies navigables étroites.
8. Sélectionnez une option :
   - Si l'emplacement de la ligne d'Auto Guidage est satisfaisant, sélectionnez **Menu** > **Options de navigation** > **Arrêter la navigation**, puis passez à l'étape 10.
   - Si la ligne d'Auto guidage est trop proche d'obstacles connus, sélectionnez **Paramètres** > **Préférences** > **Navigation** > **Auto guidage** > **Distance du littoral** > **Le plus éloigné**.
   - Si les virages de la ligne d'Auto guidage sont trop larges, sélectionnez **Paramètres** > **Préférences** > **Navigation** > **Auto guidage** > **Distance du littoral** > **Le plus proche**.
9. Si vous avez sélectionné **Le plus proche** ou **Le plus éloigné** à l'étape 8, vérifiez l'emplacement de la ligne d' **Auto guidage**, et déterminez si la ligne évite bien les obstacles connus et si les virages permettent une navigation efficace.

   L'Auto guidage maintient un large dégagement autour des obstacles en eau libre, même si vous avez défini la Distance du littoral sur Proche de ou Le plus proche. Par conséquent, le traceur ne peut pas repositionner la ligne d' Auto guidage, sauf si la destination sélectionnée implique d'emprunter des voies navigables étroites.
10. Répétez les étapes 3 à 9 au moins une fois encore, en utilisant une destination différente à chaque fois, jusqu'à ce que vous maîtrisiez parfaitement la fonctionnalité du paramètre Distance du littoral.

Tracés

Un tracé est un enregistrement du sillon de votre bateau. Le tracé en cours d'enregistrement s'appelle le tracé actif, et vous pouvez l'enregistrer. Vous pouvez afficher les tracés sur chaque carte ou vue 3D.

Affichage des tracés

Depuis une carte ou une vue 3D, sélectionnez **Menu** > **Waypoints et tracés** > **Tracés** > **Activé**.

Une ligne de sillage sur la carte indique votre tracé.

Définition de la couleur du tracé actif

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Options du tracé actif** > **Couleur de tracé**.
2. Sélectionnez une couleur de tracé.

Enregistrement du tracé actif

Le tracé en cours d'enregistrement est appelé « tracé actif ».

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Enregistrer tracé actif**.
2. Sélectionnez une option :
   - Sélectionnez l'heure de début du tracé actif.
   - Sélectionnez **Journal total**.
3. Sélectionnez **Enregistrer**.

Affichage de la liste des tracés enregistrés

Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Tracés enregistrés**.

Modification d'un tracé enregistré

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Tracés enregistrés**.
2. Sélectionnez un tracé.
3. Sélectionnez **Modifier le tracé**.
4. Sélectionnez une option :
   - Sélectionnez **Nom** et entrez un nouveau nom.
   - Sélectionnez **Couleur de tracé**, puis sélectionnez une couleur.

Enregistrement d'un tracé comme itinéraire

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Tracés enregistrés**.
2. Sélectionnez un tracé.
3. Sélectionnez **Sélect.** > **Modifier le tracé** > **Enregistrer itinéraire**.

Recherche et suivi d'un tracé enregistré

Avant de pouvoir faire votre choix dans une liste de tracés, vous devez enregistrer au moins un tracé (*Tracés*, page 13).

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Tracés enregistrés**.
2. Sélectionnez un tracé.
3. Sélectionnez **Suivre le tracé**.
4. Sélectionnez une option :
   - Pour suivre le tracé depuis le point de départ utilisé à la création du tracé, sélectionnez **Départ**.
   - Pour suivre le tracé depuis le point de destination utilisé à la création du tracé, sélectionnez **Arrivée**.
5. Vérifiez le parcours indiqué par la ligne de couleur.
6. Suivez chaque étape de la ligne représentant l'itinéraire en barrant pour éviter les récifs, les hauts-fonds et autres obstacles.

Suppression d'un tracé enregistré

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Tracés enregistrés**.
2. Sélectionnez un tracé.
3. Sélectionnez **Sélect.** > **Suppr.**.

Suppression de tous les tracés enregistrés

Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Effacer données utilisateur** > **Tracés enregistrés**.

Retraçage du tracé actif

Le tracé en cours d'enregistrement est appelé « tracé actif ».

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Suivre le tracé actif**.

2 Sélectionnez une option :
   - Sélectionnez l'heure de début du tracé actif.
   - Sélectionnez **Journal total**.
3 Vérifiez le parcours indiqué par la ligne de couleur.
4 Suivez la ligne de couleur, en barrant pour éviter les récifs, les hauts-fonds et autres obstacles.

Effacement du tracé actif

Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Effacer le tracé actif**.

La mémoire de tracé est effacée et l'enregistrement du tracé actif se poursuit.

Gestion de la mémoire du journal de suivi pendant l'enregistrement

1 Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Options du tracé actif**.
2 Sélectionnez **Mode enregistrement**.
3 Sélectionnez une option :
   - Pour enregistrer le journal de suivi jusqu'à ce que la mémoire de tracé soit saturée, sélectionnez **Remplir**.
   - Pour enregistrer en continu le journal de suivi en remplaçant les données de tracé obsolètes par de nouvelles données, sélectionnez **En boucle**.

Configuration de l'intervalle d'enregistrement du journal de suivi

Vous pouvez définir la fréquence d'enregistrement du tracé. L'enregistrement de tracés plus fréquents accentue la précision, mais sature plus rapidement le journal de suivi. L'intervalle de résolution est recommandé pour une utilisation optimale de la mémoire.

1 Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Tracés** > **Options du tracé actif** > **Intervalle** > **Intervalle**.
2 Sélectionnez une option :
   - Pour enregistrer le tracé en fonction de la distance qui sépare deux points, sélectionnez **Distance** > **Modifier**, puis entrez la distance.
   - Pour enregistrer le tracé en fonction d'un intervalle de temps, sélectionnez **Heure** > **Modifier**, puis entrez l'intervalle de temps.
   - Pour enregistrer le tracé en fonction d'une modification du parcours, sélectionnez **Résolution** > **Modifier** et entrez la tolérance d'erreur de parcours admise avant d'enregistrer un point du tracé.

Arrêt de la navigation

En cours de navigation, depuis la carte de navigation ou la carte de pêche, sélectionnez une option :

- Sélectionnez **Menu** > **Arrêter la navigation**.
- En cours de navigation avec l'auto guidage, sélectionnez **Menu** > **Options de navigation** > **Arrêter la navigation**.

Synchronisation des données utilisateur sur le réseau Garmin Marine Network

AVIS

Avant de synchroniser les données utilisateur sur le réseau, sauvegardez-les afin d'éviter toute perte éventuelle de données. Voir *Sauvegarde des données sur un ordinateur*, page 46.

Vous pouvez partager des waypoints, tracés et itinéraires avec l'ensemble des appareils compatibles connectés au réseau Garmin Marine Network (Ethernet) et ce, de manière automatique.

REMARQUE : cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles.

Sélectionnez **Paramètres** > **Préférences** > **Partage données utilis** > **Activé**.

Si une modification est apportée à un waypoint, un tracé ou un itinéraire sur un traceur, cette donnée est automatiquement synchronisée sur l'ensemble des traceurs du réseau Ethernet.

Suppression de tous les waypoints, itinéraires et tracés

Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Effacer données utilisateur** > **Tout** > **OK**.

Fonctions pour la navigation à voile

Configuration du type de navire

Vous pouvez sélectionner un type de navire pour configurer les paramètres du traceur et utiliser des fonctions adaptées à votre navire.

1 Sélectionnez **Paramètres** > **Mon navire** > **Type de navire**.
2 Sélectionnez **Bateau moteur** ou **Voilier**.

Régates

Vous pouvez utiliser l'appareil pour augmenter vos chances de franchir la ligne de départ d'une course au moment même où elle commence. Lorsque vous synchronisez le compte à rebours avec le compte à rebours officiel de la course, l'appareil vous signale le temps restant minute par minute avant le début de la course. Lorsque vous combinez le compte à rebours et la ligne de départ virtuelle, l'appareil mesure votre vitesse, le relèvement et le temps restant sur le compte à rebours. L'appareil utilise ces données pour indiquer si le bateau franchira la ligne de départ avant le départ de la course, après le départ de la course ou au moment précis du départ de la course.

Guidage Ligne de départ

Le guidage Ligne de départ offre une représentation visuelle des informations dont vous avez besoin pour franchir la ligne de départ au moment et à la vitesse idéals.

Vous indiquez des épingles de ligne de départ à tribord et à bâbord, la vitesse et l'horaire cibles, et une fois que vous démarrez le compte à rebours, une ligne de prévision apparaît. La ligne de prévision démarre de votre position actuelle et continue jusqu'à la ligne de départ et aux laylines qui partent depuis chaque épingle.

Le point final et la couleur de la ligne de prévision indiquent la position du bateau à l'expiration du compte à rebours, en fonction de la vitesse actuelle du bateau.

Lorsque le point final précède la ligne de départ, la ligne est blanche. En clair, le bateau doit accélérer pour franchir la ligne de départ à temps.

Lorsque le point final succède à la ligne de départ, la ligne est rouge. En clair, le bateau doit décélérer pour éviter une pénalité pour franchissement de la ligne de départ avant l'expiration du compte à rebours.

Lorsque le point final se situe sur la ligne de départ, la ligne est blanche. En clair, le bateau évolue à une vitesse optimale et devrait franchir la ligne de départ à l'expiration du compte à rebours.

Par défaut, la fenêtre de guidage Ligne de départ et la fenêtre de compte à rebours apparaissent dans l'écran de pages combinées Régates.

Définition de la ligne de départ

La fenêtre de guidage Ligne de départ est incluse dans l'écran de pages combinées Régates par défaut.

1. Depuis l'écran des pages combinées Régates, sélectionnez **Menu** > **Guidage Ligne de départ** > **Ligne de départ**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour marquer les marques de la ligne de départ à tribord et à bâbord au moment de les franchir, sélectionnez **Epingler des marques**.
   - Pour marquer les marques de la ligne de départ à tribord et à bâbord en entrant leurs coordonnées, sélectionnez **Saisir les coordonnées**.
   - Pour changer la position des marques à bâbord et à tribord une fois que vous les avez définies, sélectionnez **Echang bâb/trib Marques**.

Utilisation du guidage Ligne de départ

Vous pouvez utiliser la fonction de guidage Ligne de départ pour franchir la ligne de départ à la vitesse optimale lors d'une régate.

1. Marquez la ligne de départ (*Définition de la ligne de départ*, page 14).
2. Depuis l'écran de pages combinées Régates, sélectionnez **Menu** > **Guidage Ligne de départ** > **Vitesse cible** et choisissez votre vitesse cible lorsque vous franchirez la ligne de départ.
3. Sélectionnez **Heure cible** et sélectionnez l'heure cible lorsque vous franchirez la ligne de départ.
4. Sélectionnez **Retour**.
5. Démarrez le compte à rebours (*Démarrage du compte à rebours*, page 15).

Démarrage du compte à rebours

Le compte à rebours est inclus dans l'écran de pages combinées Régates par défaut.

1. Depuis l'écran des pages combinées Régates, sélectionnez **Déma.**.

   REMARQUE : vous pouvez aussi y accéder via l'écran Navigation voile SmartMode et la carte de navigation.
2. Si nécessaire, sélectionnez **Synchronisat.** pour synchroniser le compte à rebours avec le compte à rebours officiel de la course.

Arrêt du compte à rebours

Depuis l'écran des pages combinées Régates, sélectionnez **Arrêter**.

Réglage de la distance entre l'étrave et l'antenne GPS

Vous pouvez entrer la distance entre l'étrave du bateau et l'emplacement de votre antenne GPS. Ainsi, l'étrave du bateau franchira la ligne de départ à une heure de départ précise.

1. Depuis une carte de navigation, sélectionnez **Navigation voile** > **Ligne de départ** > **Déca étra GPS**.
2. Entrez la distance.
3. Sélectionnez **Terminé**.

Paramètres des laylines

En mode de navigation à la voile (*Configuration du type de navire*, page 3), vous pouvez afficher les laylines sur la carte de navigation. Les laylines s'avèrent très utiles pendant les régates.

Depuis la carte de navigation, sélectionnez **Menu** > **Navigation voile** > **Routes normales**.

Affichage : permet de régler l'affichage des laylines et des bateaux sur la carte, ainsi que la longueur des laylines.

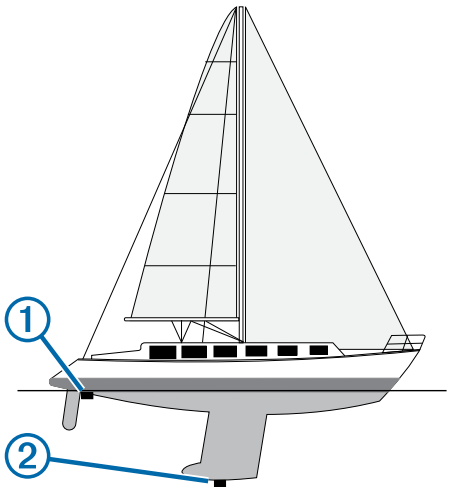
Ang. navi. voile : permet de sélectionner la façon dont l'appareil calcule les laylines. L'option Réel calcule les laylines à l'aide de l'angle de vent mesuré par la girouette anémomètre. L'option Manuel calcule les laylines à l'aide des angles face au vent et sous le vent, mesurés manuellement.

Correcti. marée : permet de corriger les laylines suivant les marées.

Réglage du décalage de quille

Vous pouvez indiquer un décalage de quille pour compenser les données de profondeur par rapport à la quille, ce qui permet de mesurer la profondeur à partir du bas de la quille et non à partir de l'emplacement de la sonde. Saisissez un nombre positif pour le décalage de la quille. Vous pouvez saisir un nombre négatif pour compenser les nombreux mètres d'eau déplacés par un grand bateau.

1. Sélectionnez une option, en fonction de l'emplacement de la sonde :
   - Si la sonde est installée sur la ligne de flottaison ①, mesurez la distance entre l'emplacement de la sonde et la quille du bateau. Entrez cette valeur aux étapes 3 et 4 sous la forme d'un nombre positif.
   - Si la sonde est installée en bas de la quille ②, mesurez la distance entre la sonde et la ligne de flottaison. Entrez cette valeur aux étapes 3 et 4 sous la forme d'un nombre négatif.



2. Sélectionnez **Paramètres** > **Mon navire** > **Décal. de quille**.
3. Sélectionnez + ou −, en fonction de l'emplacement de la sonde.
4. Entrez la distance mesurée à l'étape 1.

Fonctionnement du pilote automatique sur un voilier

⚠ ATTENTION

Lorsqu'il est activé, le pilote automatique commande uniquement la barre. Vous et votre équipage restez responsables des voiles pendant toute la durée d'utilisation du pilote automatique.

Outre le maintien du cap, vous pouvez utiliser le pilote automatique pour maintenir le voilier sous le vent. Vous pouvez également utiliser le pilote automatique pour commander la barre pendant les manœuvres de virement et d'empannage.

Maintien sous le vent

Vous pouvez régler le pilote automatique pour maintenir un cap précis par rapport à l'angle du vent actuel. Pour effectuer un maintien sous le vent, un virement de bord ou un empannage, votre appareil doit être connecté à une girouette anémomètre compatible NMEA 2000 ou NMEA® 0183.

Définition du type de maintien sous le vent

Pour pouvoir activer le type de maintien sous le vent, vous devez connecter une girouette anémomètre NMEA 2000 ou NMEA 0183 au pilote automatique.

Pour des informations sur la configuration avancée du pilote automatique, reportez-vous aux instructions d'installation accompagnant ce dernier.

1. Depuis l'écran du pilote automatique, sélectionnez **Menu** > **Configur. pilote automat.** > **Ty. Main. ss vt**.
2. Sélectionnez **Apparent** ou **Réel**.

Activation de la fonction Maintien sous le vent

Pour pouvoir activer le type de maintien sous le vent, vous devez connecter une girouette anémomètre NMEA 2000 ou NMEA 0183 au pilote automatique.

Lorsque le pilote automatique est en mode veille, sélectionnez **Maintien sous le vent**.

Activation de la fonction Maintien sous le vent à partir de la fonction Maintien de cap

Pour pouvoir activer le type de maintien sous le vent, vous devez connecter une girouette anémomètre NMEA 2000 ou NMEA 0183 au pilote automatique.

Lorsque le maintien de cap est activé, sélectionnez **Menu** > **Maintien sous le vent**.

Réglage de la fonction Maintien sous le vent à l'aide du pilote automatique

Lorsque la fonction Maintien sous le vent est activée, vous pouvez régler l'angle de maintien sous le vent sur le pilote automatique.

- Pour régler l'angle de maintien sous le vent par incréments de 1°, sélectionnez ◄ ou ►.
- Pour régler l'angle de maintien sous le vent par incréments de 10°, appuyez longuement sur ◄ ou sur ►.

Virement de bord et empannage

Vous pouvez régler le pilote automatique pour effectuer un virement de bord ou un empannage pendant que la fonction Maintien de cap ou Maintien sous le vent est activée.

Virement de bord et empannage à partir du maintien de cap

1. Activez le maintien du cap (*Activation du pilote automatique*, page 29).
2. Sélectionnez **Menu** > **Virement de bord/Empannage**.
3. Sélectionnez une direction.

   Le pilote automatique barre le bateau en effectuant un virement de bord ou un empannage.

Virement et empannage à partir du maintien sous le vent

Pour pouvoir activer le maintien sous le vent, une girouette anémomètre doit être installée.

1. Activez le maintien sous le vent (*Activation de la fonction Maintien sous le vent*, page 16).
2. Sélectionnez **Menu** > **Virement de bord/Empannage**.
3. Sélectionnez **Bord** ou **Empannage**.

   Le pilote automatique dirige le bateau pendant le virement ou l'empannage et des informations sur la progression de la manœuvre sont affichées à l'écran.

Définition d'un temps de retard pour le virement et l'empannage

Le retard pour le virement et l'empannage vous permet de retarder un virement de bord ou un empannage après le lancement de cette manœuvre.

1. Depuis l'écran du pilote automatique, sélectionnez **Menu** > **Configur. pilote automat.** > **Réglage voile** > **Retard virem.**.
2. Sélectionnez la durée du retard.
3. Si nécessaire, sélectionnez **Terminé**.

Activation de l'inhibiteur d'empannage

REMARQUE : l'inhibiteur d'empannage ne vous empêche pas d'effectuer un empannage manuel à l'aide de la barre ou de la navigation par incrémentation.

L'inhibiteur d'empannage permet d'empêcher le pilote automatique d'effectuer un empannage.

1. Depuis l'écran du pilote automatique, sélectionnez **Menu** > **Configur. pilote automat.** > **Réglage voile** > **Inhibit. empan.**.
2. Sélectionnez **Activé**.

Sondeur

Lorsqu'il est connecté correctement à une sonde et à un module de sondeur Garmin en option, votre traceur compatible peut être utilisé comme sondeur. Différentes vues de sondeur peuvent vous aider à visualiser les poissons aux alentours.

Les réglages que vous pouvez effectuer sur chaque vue de sondeur varient suivant la vue que vous utilisez et le modèle de traceur, le module du sondeur et la sonde que vous avez connectés.

Vues du sondeur

Les vues de sondeur disponibles varient suivant le type de sonde et le module de sondeur en option que vous avez connectés au traceur. Par exemple, vous pouvez uniquement accéder à la vue à fréquences partagées si une sonde bi-fréquences est connectée.

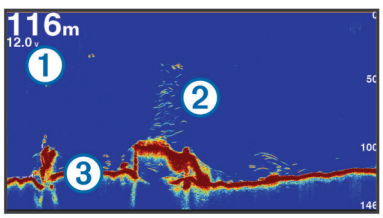
Quatre styles de vue de sondeur de base sont disponibles : la vue plein écran, l'écran partagé qui combine deux vues ou plus, le zoom partagé et la vue à fréquences partagées qui affiche deux fréquences différentes. Vous pouvez personnaliser les paramètres de chaque vue à l'écran. Par exemple, si vous choisissez la vue à fréquences partagées, vous pouvez régler la sensibilité de chaque fréquence séparément.

Si aucune disposition de vues de sondeur ne convient à vos besoins, vous pouvez créer un écran personnalisé (*Ajout d'un écran de pages combinées personnalisé*, page 2).

Vue de sondeur Traditionnelle

Plusieurs vues plein écran sont disponibles suivant l'équipement connecté.

La vue de sondeur plein écran Traditionnelle présente une grande image des données du sondeur obtenues à l'aide d'une sonde. Les chaînes situées le long du bord droit de l'écran indiquent la profondeur des objets détectés alors que l'écran défile de droite à gauche.



①	Indication de la profondeur
②	Cibles suspendues ou poissons
③	Fond de la masse d'eau

Vue du sondeur DownVü

REMARQUE : tous les modèles ne prennent pas en charge les sondes et la technologie sondeur DownVü.

REMARQUE : pour recevoir les signaux du sondeur à balayage DownVü, vous devez disposer d'un traceur compatible ou d'un sondeur ainsi que d'une sonde compatible.

Le sondeur haute fréquence DownVü permet d'obtenir une image plus nette des fonds sous le bateau et offre une représentation plus détaillée des structures immergées.

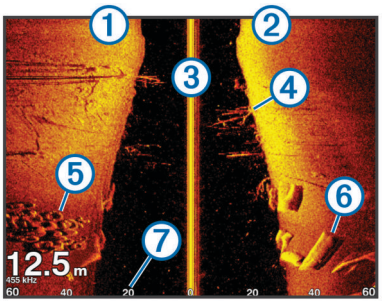
Les sondes classiques émettent un faisceau conique. La technologie du sondeur d'analyse DownVü émet un faisceau étroit dont la forme ressemble au faisceau d'une photocopieuse. Ce faisceau permet d'obtenir une image plus claire de la colonne d'eau.

Vue du sondeur SideVü

REMARQUE : tous les modèles ne prennent pas en charge le sondeur SideVü et les sondes à balayage.

REMARQUE : pour recevoir le sondeur à balayage SideVü, vous avez besoin d'un traceur compatible, d'un module de sondeur compatible et d'une sonde compatible.

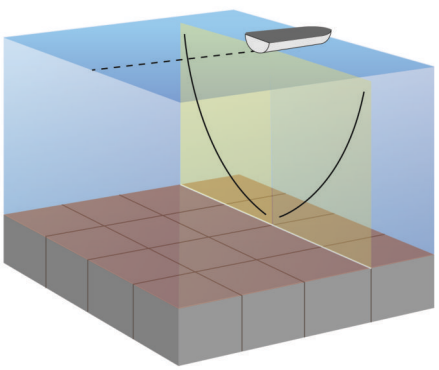
La technologie sondeur à balayage SideVü vous montre ce qui se passe sur les côtés du bateau. Vous pouvez l'utiliser comme un outil de recherche pour repérer des structures et du poisson.



①	Côté gauche du bateau
②	Côté droit du bateau
③	La sonde sur votre bateau
④	Arbres
⑤	Vieux pneus
⑥	Journaux
⑦	Distance par rapport aux côtés du bateau

Technologie de balayage SideVü/DownVü

Au lieu d'un faisceau conique, plus courant, la sonde SideVü/DownVü utilise un faisceau plat pour balayer les eaux et les fonds sur les côtés du bateau.



Vue du sondeur à zoom partagé

Cette vue présente un graphique à grande visibilité des lectures du sondeur et une partie agrandie de ce graphique sur le même écran.

Vue du sondeur à fréquences partagées

Dans cette vue, un côté de l'écran présente un graphique à grande visibilité des données du sondeur pour les hautes fréquences, et l'autre côté un graphique similaire pour les fréquences plus basses.

REMARQUE : la vue du sondeur en mode fréquences partagées nécessite l'utilisation d'une sonde bi-fréquences.

Vues du sondeur Panoptix™

REMARQUE : certains modèles ne prennent pas en charge les sondes Panoptix.

pour recevoir les signaux du sondeur Panoptix, vous devez disposer d'un traceur et d'une sonde compatibles.

Les vues du sondeur Panoptix vous permettent de visualiser en temps réel le relief sous-marin sous la coque du bateau. Vous pouvez également distinguer les appâts jetés dans la mer et les bancs d'appâts devant ou sous le bateau.

Les vues du sondeur LiveVü permettent de repérer les éléments en mouvement devant le bateau ou sous la coque. L'écran est actualisé très rapidement et permet ainsi un affichage 2d traditionnel et en temps réel.

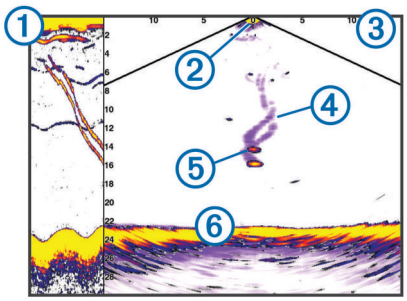
La vue du sondeur RealVü permet de voir en trois dimensions ce qui se passe devant le bateau ou sous la coque. L'écran est actualisé à chaque impulsion de la sonde.

Pour voir l'ensemble des cinq vues de sondeur Panoptix, vous avez besoin d'une sonde pour voir sous la coque et d'une seconde sonde pour voir devant le bateau.

Pour accéder aux vues du sondeur Panoptix, sélectionnez Sondeur et choisissez la vue qui vous intéresse.

Vue de sondeur LiveVü Down

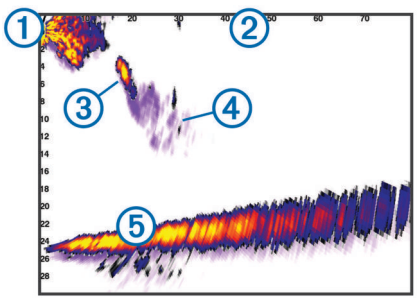
Ce sondeur propose une vue en deux dimensions de ce qui se passe sous le bateau et peut vous servir à distinguer un banc serré d'appâts et du poisson.



①	Historique vue Panoptix Down dans une vue sondeur à balayage
②	Bateau
③	Limite
④	Sillages
⑤	Leurre pour pêche au drop shot
⑥	Fond

Vue sondeur LiveVü Forward

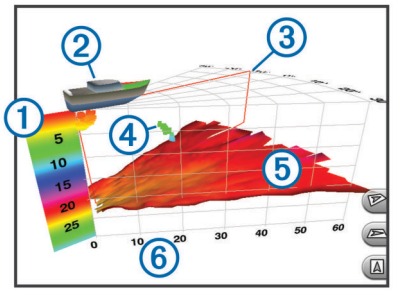
Ce sondeur propose une vue en deux dimensions de ce qui se passe devant le bateau et peut vous servir à distinguer un banc serré d'appâts et des poissons.



①	Bateau
②	Limite
③	Poisson
④	Sillages
⑤	Fond

RealVü Vue sondeur 3D Forward

Cette vue sondeur propose un affichage 3d de ce qui se passe devant la sonde. Cette vue peut être utilisée lorsque vous n'êtes pas en mouvement et que vous avez besoin de visualiser le relief sous-marin et le poisson qui s'approche du bateau.



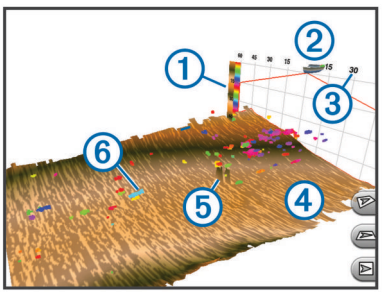
①	Légende des couleurs
②	Bateau
③	Indicateur d'impulsion
④	Poisson
⑤	Fond
⑥	Limite

Vue sondeur RealVü 3D vers le bas

Cette vue sondeur propose une vue 3d de ce qui se passe sous la sonde et vous sert lorsque le bateau est immobile et que vous souhaitez visualiser les zones entourant votre bateau.

RealVü Vue sondeur 3D historique

Cette vue sondeur propose un affichage 3d de ce qui se passe derrière le bateau lorsqu'il est en mouvement et affiche l'intégralité de la colonne d'eau en 3d, du fond jusqu'à la surface. Cette vue est utile pour pêcher et repérer le poisson.



①	Légende des couleurs
②	Bateau
③	Limite
④	Fond
⑤	Structure
⑥	Poisson

Modification de la vue du sondeur

1. Depuis un écran de pages combinées, ou une disposition SmartMode avec sondeur, sélectionnez la fenêtre à modifier.
2. Sélectionnez **Menu** > **Changer sondeur**.
3. Sélectionnez une vue du sondeur.

Création d'un waypoint sur l'écran du sondeur

1. Depuis une vue du sondeur, sélectionnez une position.
2. Sélectionnez **Nouveau waypoint**.
3. Au besoin, modifiez les informations du waypoint.

Mesure de la distance sur l'écran du sondeur

Vous pouvez mesurer la distance entre deux positions sur la SideVü vue du sondeur.

1. Depuis la vue du sondeur SideVü, sélectionnez une position sur l'écran.
2. Sélectionnez **Mesurer distance**.

   Une icône en forme d'épingle apparaît à l'écran, sur la position choisie.
3. Sélectionnez une autre position.

   La distance et l'angle à partir de l'épingle sont indiqués dans le coin supérieur gauche.

ASTUCE : pour réinitialiser l'épingle et mesurer à partir de la position actuelle actuelle de l'épingle, sélectionnez Mesurer distance.

Mise en pause de l'affichage du sondeur

Depuis une vue du sondeur, sélectionnez ▮▮.

Affichage de l'historique du sondeur

Vous pouvez faire défiler l'affichage sondeur pour consulter des données historiques du sondeur.

REMARQUE : seules certaines sondes enregistrent des données de sondeur historiques.

1. Depuis une vue du sondeur, sélectionnez ▮▮.
2. Faites glisser l'écran.

Partage de sondeur

Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles de traceurs.

Vous pouvez visualiser les données de sondeur depuis toutes les sources compatibles sur le réseau Garmin Marine Network. Vous pouvez voir les données d'un module de sondeur externe compatible, tel qu'un module sondeur GCV™. En outre, vous pouvez visualiser les données de sondeur provenant d'autres traceurs qui possèdent un module sondeur intégré.

Chaque traceur du réseau peut afficher des données de sondeur en provenance de chaque module sondeur et sonde compatible du réseau, quels que soient les traceurs et sondes montés sur votre bateau. Par exemple, depuis une sonde avec un appareil DownVü installé à la poupe du bateau, vous pouvez voir les données du sondeur à l'aide de l'appareil GPSMAP 7407xsv monté à la proue du bateau.

Les traceurs peuvent uniquement afficher les sondeurs dont le type est compatible. Par exemple, les modèles GPSMAP 547 peuvent afficher les données traditionnelles et DownVü mais pas les données SideVü.

Lors du partage de données de sondeur, les valeurs de certains paramètres de sondeur, comme la Portée et la Sensibilité, sont synchronisées parmi les appareils du réseau. Les valeurs d'autres paramètres de sondeur, comme ses réglages d' Aspect, ne se synchronisent pas et doivent être configurées individuellement sur chaque appareil. De plus, les taux de défilement des différentes vues traditionnelles et DownVü de sondeur se synchronisent pour rendre les vues fractionnées plus cohésives.

REMARQUE : l'utilisation simultanée de plusieurs sondes peut créer de l'intermodulation, qui peut être éliminée par un réglage du paramètre Interférence du sondeur.

Sélection d'une source de sondeur

Cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles.

Lors de l'utilisation de plusieurs sources de données de sondeur dans une vue de sondeur particulière, vous avez la possibilité de sélectionner la source à utiliser pour cette vue de sondeur. Par exemple, si vous disposez de deux sources de DownVü,

vous pouvez décider de la source à utiliser dans la vue de sondeur DownVü.

1. Ouvrez la vue de sondeur dont vous voulez modifier la source.
2. Sélectionnez **Menu** > **Réglages du sondeur** > **Source**.
3. Sélectionnez la source de cette vue de sondeur.

Renommer une source de sondeur

Renommez une source de sondeur pour identifier aisément cette source. Par exemple, utilisez le nom « Proue » pour désigner la sonde de la proue de votre bateau.

La source n'est renommée que pour la vue actuelle. Par exemple, pour renommer la source de sondeur DownVü, vous devez ouvrir la vue de sondeur DownVü.

1. Dans la vue du sondeur, sélectionnez **Menu** > **Réglages du sondeur** > **Source** > **Rename Sources**.
2. Saisissez le nom.

Réglage du niveau de détail

Vous pouvez contrôler le niveau de détail et le bruit qui apparait sur l'écran du sondeur. Réglez la sensibilité des sondes traditionnelles, ou bien, réglez la luminosité des sondes DownVü et SideVü/DownVü.

Si vous souhaitez afficher les données de signal de plus forte intensité à l'écran, vous pouvez réduire la sensibilité ou la luminosité afin de supprimer les retours de faible intensité et le bruit. Si vous souhaitez afficher toutes les informations du sondeur, vous pouvez augmenter la sensibilité ou la luminosité pour afficher plus de données à l'écran. Cette solution augmente aussi le bruit, et peut rendre plus complexe la reconnaissance des informations renvoyées réellement.

1. Depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Menu**.
2. Sélectionnez **Sensibilité** ou **Luminosité**.
3. Sélectionnez une option :
   - Pour augmenter ou réduire manuellement la sensibilité ou la luminosité, sélectionnez **Haut** ou **Bas**.
   - Pour permettre au traceur de régler automatiquement la sensibilité ou la luminosité, sélectionnez une option automatique.

Réglage de l'intensité des couleurs

Vous pouvez régler l'intensité des couleurs et mettre en évidence des zones d'intérêt sur l'écran du sondeur en ajustant la couleur de sensibilité des sondes traditionnelles ou le contraste des sondes DownVü et SideVü/DownVü. Ce paramètre fonctionne de manière optimale après que vous avez réglé le niveau de détail affiché à l'écran à l'aide des paramètres de sensibilité ou de luminosité.

Si vous souhaitez mettre en évidence des petites cibles de poisson ou créer un affichage de plus forte intensité pour une cible, vous pouvez augmenter les paramètres de couleur de sensibilité ou de contraste. Ce choix empiète sur la différenciation des signaux de forte intensité provenant des fonds. Si vous souhaitez réduire l'intensité du signal, vous pouvez réduire la couleur de sensibilité ou le contraste.

1. Depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Menu**.
2. Sélectionnez une option :
   - En vue de sondeur DownVü ou SideVü, sélectionnez **Contraste**.
   - En vue de sondeur Panoptix LiveVü, sélectionnez **Couleur sensi.**.
   - Dans une autre vue de sondeur, sélectionnez **Réglages du sondeur** > **Avancé** > **Couleur sensi.**.
3. Sélectionnez une option :
   - Pour augmenter ou réduire manuellement l'intensité de la couleur, sélectionnez **Haut** ou **Bas**.
   - Pour utiliser le paramètre par défaut, sélectionnez **Par défaut**.

Réglage de la portée de l'échelle de profondeur ou de largeur

Vous pouvez régler la portée de l'échelle de profondeur des vues de sondeur traditionnelle et DownVü et la portée de l'échelle de largeur de la vue de sondeur SideVü.

Le réglage automatique de la portée sur l'appareil permet d'afficher le fond marin sur le tiers inférieur ou extérieur de l'écran du sondeur. Cette fonction peut être utile pour surveiller les fonds lors de changements de topographie faibles à moyens.

Le réglage manuel de la portée permet d'afficher une portée spécifique, ce qui peut être utile pour surveiller les fonds lors de changements de topographie importants, en cas de tombant ou de canyon. Les fonds peuvent apparaître à l'écran tant qu'ils se situent dans la portée que vous avez définie.

1. Depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Menu** > **Portée**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour permettre au traceur de régler automatiquement la portée, sélectionnez **Auto**.
   - Pour augmenter ou réduire manuellement la portée, sélectionnez **Haut** ou **Bas**.

   ASTUCE : depuis l'écran du sondeur, vous pouvez sélectionner + ou − pour régler manuellement la portée.

   ASTUCE : lorsque vous visionnez plusieurs écrans de sondeur, vous pouvez sélectionner Sélect. pour choisir l'écran actif.

Définition du niveau de zoom sur l'écran du sondeur

1. Depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Menu** > **Zoom**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour effectuer un zoom avant sur les données du sondeur à partir de la profondeur inférieure, sélectionnez **Verrouillage du fond**.
   - Pour définir manuellement la portée de la profondeur de la zone agrandie, sélectionnez **Définir le zoom**, puis **Vue vers ht** ou **Vue vers bas** pour définir la portée de la profondeur de la zone agrandie. Sélectionnez ensuite **Zoom avant** ou **Zoom arrière** pour augmenter ou réduire l'agrandissement de la zone.
   - Pour définir la profondeur et le zoom automatiquement, sélectionnez **Définir le zoom** > **Auto**.
   - Pour annuler le zoom, sélectionnez **Aucun zoom**.

Réglage de la vitesse de défilement

Vous pouvez régler la vitesse de défilement des images du sondeur sur l'écran. Une vitesse de défilement plus élevée permet d'afficher plus de détails, en particulier lorsque vous vous déplacez ou pêchez à la traîne. Une vitesse de défilement plus lente permet d'afficher les informations du sondeur à l'écran plus longtemps. Le réglage de la vitesse de défilement sur une vue du sondeur s'applique à toutes les vues du sondeur.

1. Depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Menu** > **Réglages du sondeur** > **Vit. défilement**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour ajuster la vitesse de défilement automatiquement en utilisant les données de vitesse au sol ou de vitesse surface, sélectionnez **Auto**.

     Le réglage Auto sélectionne une vitesse de défilement correspondant à la vitesse du bateau, afin que les cibles dans l'eau soient représentées avec le bon format d'image

et apparaissent moins déformées. Lorsque vous affichez des vues de sondeur DownVü ou SideVü, il est recommandé d'utiliser le réglage Auto.

- Pour utiliser une très grande vitesse de défilement, sélectionnez **Ultrascroll®**.

  L'option Ultrascroll fait défiler rapidement les nouvelles données du sondeur, mais avec une qualité d'image réduite. Dans la plupart des situations, l'option Rapide offre un bon compromis entre rapidité de défilement et qualité des images (qui apparaissent moins déformées).

Fréquences du sondeur

REMARQUE : les fréquences disponibles dépendent du traceur, des modules de sondeur et de la sonde qui sont utilisés.

Le réglage des fréquences permet d'adapter le sondeur à des objectifs spécifiques et à la profondeur actuelle de l'eau.

Les fréquences les plus élevées utilisent des largeurs de faisceau étroites et sont plus efficaces pour les opérations à grande vitesse et lorsque la mer est agitée. La définition du fond marin et des thermoclines peut s'avérer plus efficace lors de l'utilisation d'une fréquence élevée.

Les fréquences plus faibles utilisent des largeurs de faisceau plus larges : elles permettent aux pêcheurs de repérer plus de cibles mais elles peuvent également provoquer plus de bruit en surface et limiter la continuité du signal provenant du fond lorsque la mer est agitée. Les largeurs de faisceau plus importantes permettent un meilleur ciblage des cibles, ce qui en fait un outil idéal pour détecter le poisson. Les largeurs de faisceau plus importantes permettent également d'obtenir de meilleurs résultats en eaux profondes.

Les fréquences Chirp vous permettent de balayer chaque impulsion sur une plage de fréquences, pour mieux dissocier les cibles dans les eaux profondes. La technologie Chirp peut être utilisée pour identifier distinctement les cibles, comme un poisson spécifique parmi d'autres, et pour des scénarios en eaux profondes. Cette technologie est généralement plus performante que les scénarios avec simple fréquence. Comme certaines cibles de poisson peuvent mieux s'afficher à l'aide d'une fréquence fixe, vous devriez considérer vos objectifs et l'état de la mer avant d'utiliser la technologie Chirp.

Certains sondeurs de type boîte noire et certaines sondes permettent aussi de personnaliser des fréquences préréglées pour chaque élément de sonde. Grâce à cette solution, vous modifiez rapidement la fréquence à l'aide de préréglages suivant l'évolution de l'état de la mer et de vos objectifs.

L'affichage simultané de deux fréquences à l'aide de la vue Fréquence partagée vous permet de voir à une profondeur supérieure, tout en affichant simultanément les détails issus de la fréquence haute et basse.

Sélection des fréquences

REMARQUE : vous ne pouvez pas régler la fréquence de toutes les vues de sondeur et les sondes.

Vous pouvez indiquer les fréquences qui apparaissent sur l'écran du sondeur.

1. Depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Menu** > **Fréquence**.
2. Sélectionnez une fréquence adaptée à vos besoins et à la profondeur de l'eau.

   Pour plus d'informations sur les fréquences, consultez *Fréquences du sondeur*, page 20.

Création d'un préréglage de fréquence

REMARQUE : disponible sur certaines sondes uniquement.

Vous pouvez créer un préréglage pour enregistrer une fréquence de sondeur particulière, ce qui vous permet de modifier rapidement les fréquences.

1. Depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Menu** > **Fréquence**.
2. Sélectionnez **Gérer les fréquences** > **Nouveau préréglage**.
3. Entrez une fréquence.

Personnalisation des vues du sondeur Panoptix

REMARQUE : certains modèles ne prennent pas en charge les sondes Panoptix.

Réglage de l'aspect des vues du sondeur LiveVü

1. Depuis une vue du sondeur LiveVü, sélectionnez **Menu** > **Réglages du sondeur**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour changer les couleurs de la vue du sondeur, sélectionnez **Palette de couleurs** et sélectionnez une option.
   - Pour régler la durée des sillages qui affichent le mouvement des cibles, sélectionnez **Sillages** et sélectionnez une option.
   - Pour distinguer le fond marin de l'eau en colorisant le fond en marron, sélectionnez **Rempliss. fond**.
   - Pour afficher ou masquer les lignes de la grille de portée, sélectionnez **Recouvrement de la grille**.
   - Pour masquer ou afficher l'historique sur le côté de l'écran, sélectionnez **Faire défiler l'historique**.

Configuration de l'angle de transmission de la sonde LiveVü

Vous pouvez modifier l'angle de transmission de la sonde LiveVü afin de la diriger vers la zone qui vous intéresse. Par exemple, vous pouvez diriger la sonde de sorte à suivre un banc serré d'appâts ou cibler un arbre à proximité de votre itinéraire.

1. Depuis une vue du sondeur LiveVü, sélectionnez **Menu** > **Angle de transmission**.
2. Sélectionnez une option.

Réglage de l'angle de vue RealVü et du niveau de zoom

Vous pouvez modifier l'angle de vue des vues du sondeur RealVü. Vous pouvez aussi effectuer un zoom avant et arrière sur la vue.

Depuis une vue du sondeur RealVü, sélectionnez une option :

- Pour modifier la diagonale de l'angle de vue, sélectionnez .
- Pour modifier horizontalement l'angle de vue, sélectionnez .
- Pour modifier verticalement l'angle de vue, sélectionnez .
- Pour modifier l'angle de vue, effleurez l'écran avec le doigt dans la direction de votre choix.
- Pour effectuer un zoom avant, écartez vos deux doigts.
- Pour effectuer un zoom arrière, resserrez vos deux doigts.

Réglage de l'aspect sur les vues du sondeur RealVü

1. Depuis une vue du sondeur RealVü, sélectionnez **Menu**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour régler la profondeur à laquelle la palette de couleurs démarre, sélectionnez **Profondeur palette** et sélectionnez une option.
   - Pour choisir une autre palette de couleurs pour les points des signaux du sondeur, sélectionnez **Réglages du sondeur** > **Couleurs point** et sélectionnez une option.

- Pour choisir une autre palette de couleurs pour le fond, sélectionnez **Réglages du sondeur** > **Couleurs du fond** et sélectionnez une option.
- Pour choisir un autre style pour le fond, sélectionnez **Réglages du sondeur** > **Style du fond** et sélectionnez une option.
- Pour masquer ou afficher la légende des couleurs sur le côté de l'écran, sélectionnez **Réglages du sondeur** > **Clé couleur**.

Réglage de la vitesse de balayage RealVü

Vous pouvez mettre à jour la vitesse de balayage de la sonde. Une vitesse de balayage rapide crée une image moins détaillée mais une vitesse de mise à jour de l'écran plus rapide. Une vitesse de balayage lente crée une image plus détaillée mais une vitesse de mise à jour de l'écran plus lente.

REMARQUE : cette fonction n'est pas disponible pour la vue RealVü 3D historique.

1. Depuis une vue du sondeur RealVü, sélectionnez **Menu** > **Vitesse de balayage**.
2. Sélectionnez une option.

Activation de la fonction A-Scope

REMARQUE : cette fonction n'est pas disponible dans toutes les vues de sondeur.

A-Scope est un flasheur vertical situé le long du bord droit de la vue plein écran du sondeur. Cette fonction développe les données du sondeur les plus récemment reçues pour améliorer leur lisibilité. Elle peut également s'avérer utile pour la détection du poisson situé à proximité du fond.

Depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Menu** > **Réglages du sondeur** > **Aspect** > **A-Scope** > **Activé**.

Sélection du type de sonde

Avant de sélectionner le type de sonde, vous devez connaître le type de sonde que vous possédez.

Si vous connectez une sonde qui n'était pas fournie avec le traceur, vous aurez peut-être à définir un type de sonde pour que la fonction sondeur fonctionne correctement. Si l'appareil a automatiquement détecté votre sonde, cette option n'apparaît pas.

1. Depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Menu** > **Réglages du sondeur** > **Installation** > **Type de sonde**.
2. Sélectionnez une option :
   - Si vous possédez une sonde bi-faisceaux de 200/77 kHz, sélectionnez **Bi-faisceaux (200/77 kHz)**.
   - Si vous possédez une sonde double fréquence de 200/50 kHz, sélectionnez **Double fréquence (200/50 kHz)**.
   - Si vous possédez une sonde d'un autre type, sélectionnez-la dans la liste.

Réglages du sondeur

REMARQUE : tous les paramètres et options ne s'appliquent pas à tous les modèles, modules sondeur et sondes.

Paramètres du sondeur

REMARQUE : ces paramètres ne s'appliquent pas aux sondes Panoptix. Voir *RealVü Paramètres du sondeur*, page 21 et *LiveVü Paramètres du sondeur*, page 21.

Depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Menu** > **Réglages du sondeur**.

Vit. défilement : règle la vitesse de défilement du sondeur de droite à gauche (*Réglage de la vitesse de défilement*, page 19).

Dans les hauts-fonds, vous pouvez sélectionner une vitesse de défilement plus lente afin d'augmenter la durée d'affichage des informations à l'écran. Dans des eaux plus profondes, sélectionnez une vitesse de défilement plus rapide. La vitesse de défilement automatique règle la vitesse de défilement suivant la vitesse de croisière du navire.

Antibruit : réduit le bruit et les parasites affichés sur l'écran du sondeur (*Paramètres de la fonction antibruit du sondeur*, page 21).

Aspect : configure l'aspect de l'écran du sondeur (*Paramètres de l'aspect du sondeur*, page 22).

Alarmes : définit des alarmes de sondeur (*Paramètres des alarmes de sondeur*, page 22).

Avancé : configure différents paramètres d'affichage de sondeur et de source de données (*Paramètres avancés du sondeur*, page 22).

Installation : configure la sonde (*Paramètres d'installation de la sonde*, page 22).

RealVü Paramètres du sondeur

Depuis une vue du sondeur RealVü, sélectionnez **Menu** > **Réglages du sondeur**.

Couleurs point : permet de définir une palette de couleurs différente pour les points des signaux du sondeur.

Style du fond : permet de configurer le style du fond. En eaux profondes, vous pouvez régler ce paramètre sur les Points et configurer manuellement la portée des petits fonds.

Couleurs du fond : permet de configurer le code couleurs du fond.

Clé couleur : permet d'afficher une légende des profondeurs que les couleurs représentent.

Données d'affichage : définit les données affichées sur l'écran du sondeur.

Installation : configure la sonde (*Paramètres d'installation de la sonde*, page 22).

LiveVü Paramètres du sondeur

Depuis une vue du sondeur LiveVü, sélectionnez **Menu** > **Réglages du sondeur**.

Palette de couleurs : définit la palette de couleurs.

Sillages : permet de définir la durée d'affichage des sillages à l'écran. Les sillages indiquent le mouvement de la cible.

Recouvrement de la grille : affiche une grille de lignes de portée.

Antibruit : réduit les interférences et les parasites affichés sur l'écran du sondeur.

Faire défiler l'historique : affiche l'historique du sondeur dans une vue sondeur classique.

Données d'affichage : définit les données affichées sur l'écran du sondeur.

Installation : configure la sonde (*Paramètres d'installation de la sonde*, page 22).

Paramètres de la fonction antibruit du sondeur

Depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Menu** > **Réglages du sondeur** > **Antibruit**.

Interférence : règle la sensibilité pour diminuer les effets des interférences des sources de bruit à proximité.

Pour supprimer les interférences à l'écran, utilisez le paramètre d'interférence le plus bas qui vous satisfait. Le meilleur moyen d'éliminer les interférences est de corriger les problèmes d'installation responsables du bruit.

Couleur limite : masque une partie de la palette de couleurs permettant ainsi d'éliminer les zones contenant de faibles parasites.

En réglant la limite de couleur sur la couleur des retours parasites, vous pouvez éliminer l'affichage des retours parasites sur l'écran.

Lissage : supprime le bruit qui ne fait pas partie d'un retour de sondeur normal et règle l'aspect des retours, comme celui du fond.

Lorsque le lissage est défini sur une valeur haute, le bruit faible apparaît davantage que lorsque le contrôle des interférences est utilisé. En revanche, le bruit est davantage atténué en raison de l'approximation. Le lissage peut faire disparaître les points lumineux du fond. Pour éliminer le bruit faible, l'utilisation conjointe du lissage et des interférences constitue une solution performante. Vous pouvez progressivement régler les paramètres d'interférences et de lissage afin d'atténuer le bruit parasite.

Bruit de surfa. : masque le bruit de surface pour atténuer les parasites. Les largeurs de faisceau plus importantes (fréquences plus basses) peuvent afficher plus de cibles mais générer plus de bruit de surface.

TVG : permet de régler la sensibilité variable dans le temps afin de diminuer le bruit.

Cette commande convient particulièrement lorsque vous souhaitez contrôler ou atténuer les parasites ou le bruit à proximité de la surface de l'eau. Elle permet aussi d'afficher les cibles à proximité de la surface qui peuvent être masquées par le bruit de surface.

Paramètres de l'aspect du sondeur

Depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Menu** > **Réglages du sondeur** > **Aspect**.

Couleur : définit le code couleurs et la couleur de sensibilité.

Données d'affichage : définit les données affichées sur l'écran du sondeur.

A-Scope : affiche un flasheur vertical situé le long du bord droit de l'écran qui présente instantanément, sur une échelle, la distance par rapport aux cibles.

Ligne profond. : affiche une ligne de profondeur facile à consulter.

Contour : met en évidence le signal le plus fort provenant du fond afin d'en évaluer le degré de dureté.

Avance d'image : permet à l'image du sondeur d'avancer plus rapidement en affichant plusieurs colonnes de données à l'écran pour chaque colonne de données envoyée par le sondeur. Cela se révèle particulièrement utile lorsque vous utilisez le sondeur en eaux profondes, car le signal met plus de temps pour faire l'aller-retour entre la sonde et le fond.

Le paramètre 1/1 affiche à l'écran une colonne d'informations pour chaque réception du sondeur. Le paramètre 2/1 affiche à l'écran deux colonnes d'informations pour chaque réception du sondeur, et ainsi de suite pour les paramètres 4/1 et 8/1.

Paramètres des alarmes de sondeur

REMARQUE : certaines options nécessitent des accessoires connectés.

Sélectionnez **Paramètres** > **Alarmes** > **Sondeur**.

Haut-fond : définit une alarme devant retentir lorsque la profondeur est inférieure à la valeur spécifiée.

Eaux profondes : définit une alarme devant retentir lorsque la profondeur est supérieure à une valeur spécifiée.

Températ. eau : définit une alarme devant retentir lorsque la sonde signale une température supérieure ou inférieure de 1,1 °C (2 °F) à la température spécifiée.

Contour : définit une alarme devant retentir lorsque la sonde détecte une cible suspendue à la profondeur spécifiée par rapport à la surface et au fond de l'eau.

Alarme de poisson : définit une alarme devant retentir lorsque la sonde détecte une cible suspendue dans la portée de profondeur et pouvant être affichée dans la gamme de couleurs spécifiée.

Paramètres avancés du sondeur

Depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Menu** > **Réglages du sondeur** > **Avancé**.

Emettre : permet d'arrêter les émissions de la sonde.

Décalage : vous permet de régler la portée de la profondeur sur laquelle le sondeur est ciblé. Cela vous permet d'effectuer un zoom avant à une plus grande résolution dans la profondeur ciblée.

Lorsque le décalage est utilisé, le suivi du fond peut ne pas fonctionner correctement. En effet, le sondeur recherche des données au sein de la portée de profondeur de la zone ciblée, qui n'inclut pas forcément le fond. L'utilisation du décalage peut également avoir une incidence sur la vitesse de défilement. En effet, les données en dehors de la portée de profondeur de la zone ciblée ne sont pas traitées, ce qui réduit le temps requis pour recevoir et afficher les données. Vous pouvez effectuer un zoom avant dans la zone ciblée, ce qui vous permet d'évaluer les retours de cible plus attentivement et à une résolution plus grande comparé à un simple zoom.

Etirem. d'écho : règle la taille des échos à l'écran afin de visionner plus facilement chaque retour.

Lorsqu'il vous est difficile de distinguer les cibles, l'étirement d'écho permet de marquer davantage les retours de cibles et de faciliter leur repérage à l'écran. Si la valeur de l'étirement d'écho est trop élevée, les cibles se mélangent entre elles. Si cette valeur est trop faible, les cibles peuvent être trop petites et difficiles à distinguer.

Vous pouvez utiliser conjointement l'étirement d'écho et la largeur du filtre afin d'atteindre une résolution et une réduction du bruit optimales. Lorsque les valeurs de l'étirement d'écho et de la largeur de filtre sont basses, l'écran présente une résolution maximale mais est aussi plus sensible au bruit. Lorsque la valeur de l'étirement d'écho est élevée et que la valeur de la largeur de filtre est basse, l'écran présente une résolution inférieure mais les cibles sont plus grandes. Lorsque les valeurs de l'étirement d'écho et de la largeur de filtre sont élevées, l'écran présente une résolution minimale mais est aussi moins sensible au bruit. Il n'est pas recommandé de régler l'étirement d'écho sur une valeur basse et la largeur de filtre sur une valeur élevée.

Suivi du fond : permet de définir la fréquence utilisée pour déterminer la profondeur.

Le contrôle du suivi du fond vous permet de sélectionner le canal spécifique utilisé pour suivre le fond. Par exemple, vous pouvez régler le suivi du fond pour la basse fréquence en eaux profondes.

Source tempér. : permet de régler le canal du journal de températures de l'eau quand plusieurs capteurs de température de l'eau ou sondes indiquant la température sont connectées.

Paramètres d'installation de la sonde

Depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Menu** > **Réglages du sondeur** > **Installation**.

Taux transmi. : permet de définir la durée écoulée entre les échos du sondeur. L'augmentation du taux de transmission augmente la vitesse de défilement mais aussi les auto-interférences.

La réduction du taux de transmission augmente l'écart entre les impulsions transmises et peut résoudre les auto-interférences.

Puis. transmis. : permet de limiter les oscillations lorsque la sonde se trouve à proximité de la surface. Une valeur de puissance de transmission faible permet de réduire les oscillations mais également la force des signaux.

Largeur filtre : permet de définir les contours de la cible. Un filtre plus court définit plus clairement les contours des cibles mais peut augmenter le bruit. Un filtre plus long adoucit les contours des cibles et peut également réduire le bruit.

Diagnostic de sonde : permet d'afficher des détails concernant la sonde.

Basculer g/dr : bascule l'orientation de l'affichage SideVü de gauche à droite.

Profondeur d'installation : permet de configurer la profondeur au-dessous de la ligne de flottaison là où la sonde Panoptix est installée. Une fois que vous aurez saisi la profondeur exacte à laquelle la sonde est installée, la représentation visuelle des reliefs sous-marins gagnera en précision.

Renversé : permet de configurer l'orientation de la vue du sondeur Panoptix lorsque la sonde vers le bas est installée et que les câbles sont dirigés à bâbord sur le bateau.

Largeur du faisceau : permet de configurer la largeur du faisceau de la sonde Panoptix.

Les largeurs de faisceau étroites sont plus efficaces pour les opérations à grande vitesse et lorsque la mer est agitée. Elles peuvent également se traduire par une amélioration de la définition du fond marin et des thermoclines.

Les largeurs de faisceau plus importantes permettent un meilleur ciblage des cibles, ce qui en fait un outil idéal pour détecter le poisson. Les largeurs de faisceau plus importantes fonctionnent mieux dans les eaux profondes. Elles sont capables de provoquer plus de bruit en surface et de limiter la continuité du signal provenant du fond lorsque la mer est agitée.

Utiliser système AHRS : permet aux capteurs du système de référence de cap et d'altitude à semi-conducteurs (AHRS) intégré de détecter automatiquement l'angle d'installation de la sonde Panoptix. Quand ce paramètre est désactivé, vous pouvez entrer l'angle d'installation spécifique à la sonde en utilisant le paramètre Angle de tangage. De nombreuses sondes vers l'avant sont installées à un angle de 45 degrés et de nombreuses sondes vers le bas sont installées à un angle nul.

Enregistrements du sondeur

Enregistrement de l'affichage du sondeur

REMARQUE : certains modèles ne prennent pas en charge l'enregistrement du sondeur.

1. Insérez une carte mémoire dans l'emplacement pour carte.
2. Depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Menu** > **Réglages du sondeur** > **Enregistrement du sondeur** > **Enregistrer sondeur**.

   15 minutes d'enregistrement de sondeur utilisent environ 200 Mo d'espace de la carte mémoire insérée. Vous pouvez enregistrer un sondeur jusqu'à ce que la carte ait atteint sa capacité maximale.

Arrêt de l'enregistrement du sondeur

Pour pouvoir arrêter l'enregistrement du sondeur, celui-ci doit être en cours (*Enregistrement de l'affichage du sondeur*, page 23).

Depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Menu** > **Réglages du sondeur** > **Enregistrement du sondeur** > **Arr enregis.**.

Suppression d'un enregistrement de sondeur

1. Insérez une carte mémoire dans l'emplacement pour carte.
2. Depuis une vue du sondeur, sélectionnez **Menu** > **Réglages du sondeur** > **Enregistrements du sondeur** > **Afficher enregistrem.**.
3. Sélectionnez un enregistrement.
4. Sélectionnez **Suppr.**.

Lecture des enregistrements du sondeur

Avant d'écouter les enregistrements du sondeur, vous devez télécharger et installer l'application HomePort™ et enregistrer les données de sondeur sur une carte mémoire.

1. Retirez la carte mémoire de l'appareil.
2. Insérez la carte mémoire dans un lecteur de carte connecté à un ordinateur.
3. Ouvrez HomePort l'application.
4. Sélectionnez un enregistrement du sondeur dans la liste de vos appareils.
5. Cliquez avec le bouton droit de la souris sur l'enregistrement du sondeur dans le panneau inférieur.
6. Sélectionnez **Lecture**.

Radar

⚠ AVERTISSEMENT

Le radar marin transmet des micro-ondes potentiellement nocives pour les êtres humains et les animaux. Avant de commencer une transmission radar, vérifiez que la zone située autour du radar est dégagée. Le radar transmet un faisceau approximativement 12° au-dessus et en dessous d'une ligne s'étendant horizontalement depuis le centre du radar.

Lorsque le radar transmet des données, ne le regardez pas directement de trop près, car les yeux sont la partie du corps la plus sensible aux rayonnements électromagnétiques.

REMARQUE : certains modèles ne prennent pas en charge le radar.

Lorsque vous connectez votre traceur à un radar marin Garmin en option, tel qu'un GMR™ 1226 xHD2 ou un GMR 24 HD, vous pouvez afficher davantage d'informations sur votre environnement.

Le GMR transmet un faisceau étroit de micro-ondes lorsqu'il tourne à 360º. Quand l'énergie transmise entre en contact avec une cible, une partie de cette énergie est reflétée vers le radar.

Modes d'affichage du radar

REMARQUE : certains modes ne sont pas disponibles sur certains périphériques radar ou traceurs.

Sélectionnez Radar.

Mode Croisière : affiche une image plein écran des informations recueillies par le radar.

Mode Port : prévu pour les eaux intérieures, ce mode offre des performances optimales avec les signaux à courte portée (2 nm maximum).

Mode Offshore : prévu pour les vastes étendues d'eau, ce mode offre des performances optimales avec les signaux à longue portée.

Mode Sentinelle : permet de passer le radar en mode d'émission calculée dans lequel vous pouvez configurer un cycle d'émission et de veille du radar pour économiser l'énergie. Ce mode vous permet également d'activer une zone de garde et d'identifier la zone de sécurité autour de votre bateau. Si vous basculez du mode Sentinelle vers un autre mode, le radar passe en transmission permanente et désactive les zones de garde.

Mode Recouvrement radar : affiche une image plein écran des informations recueillies par le radar par-dessus la carte de navigation. Le recouvrement radar affiche les données en fonction du dernier mode de radar utilisé.

Mode Double portée : fournit une vue partagée des données radar à courte et longue portées.

Modification du mode de radar

1. Depuis des pages combinées ou un affichage SmartMode avec un radar, sélectionnez **Menu** > **Menu Radar** > **Changer radar**.
2. Sélectionnez un mode de radar.

Emission des signaux radar

REMARQUE : par mesure de sécurité, le radar passe en mode de veille après un temps de chauffe. Cela vous permet de vérifier que la zone autour du radar est dégagée avant de commencer la transmission radar.

1. Mettez le traceur hors tension et connectez votre radar comme indiqué dans les instructions d'installation du radar.
2. Mettez le traceur sous tension.

   Le radar chauffe et un compte à rebours s'affiche pour vous avertir quand le radar est prêt.
3. Sélectionnez **Radar**.
4. Sélectionnez un mode de radar.

   Un message de compte à rebours apparaît au démarrage du radar.
5. Sélectionnez **Menu** > **Emissi. radar**.

Réglage de la portée du radar

La portée du signal radar indique la longueur du signal d'impulsion transmis et reçu par le radar. Lorsque la portée augmente, le radar transmet des impulsions plus longues afin d'atteindre des cibles éloignées. Les cibles plus proches, comme la pluie et les vagues, peuvent également refléter les impulsions plus longues, ce qui peut entraîner davantage d'interférences sur l'écran Radar. L'affichage d'informations sur les cibles à portée plus longue peut également réduire la quantité d'espace disponible sur l'écran Radar pour l'affichage des informations relatives aux cibles à portée plus courte.

- Sélectionnez ✚ pour diminuer la portée.
- Sélectionnez ━ pour augmenter la portée.

Astuces pour la sélection de la portée du radar

- Déterminez les informations que vous devez afficher sur l'écran Radar.

  Par exemple, avez-vous besoin des informations sur les conditions météo, les cibles et le trafic alentours ou vous intéressez-vous davantage aux conditions météo plus éloignées ?
- Evaluez les conditions environnementales dans lesquelles le radar est utilisé.

  En cas de mauvais temps notamment, les signaux radar à portée plus longue peuvent augmenter les parasites sur l'écran Radar et rendre plus difficile la consultation des informations relatives aux cibles à portée plus courte. Par temps pluvieux, les signaux radar à portée plus courte peuvent faciliter la lecture des informations sur les objets proches si le paramètre de sensibilité à la pluie est configuré de manière optimale.
- Sélectionnez la portée efficace la plus courte qui justifie l'utilisation du radar en fonction des conditions environnementales.

Zoom avant et arrière sur l'écran de radar

- Resserrez vos deux doigts pour effectuer un zoom arrière.
- Ecartez vos deux doigts pour effectuer un zoom avant.
- Faites glisser l'écran pour recadrer, puis sélectionnez ✚ ou ━ pour effectuer un zoom, au besoin.

Marquage d'un waypoint sur l'écran Radar

1. Depuis un écran radar ou le recouvrement radar, sélectionnez une position.
2. Sélectionnez **Créer Waypoint**.

Mode Sentinelle

Le mode Sentinelle permet de passer le radar en mode d'émission calculée. Dans ce mode, vous pouvez configurer un cycle d'émission et de veille du radar pour économiser l'énergie. Vous pouvez également activer une zone de garde dans ce mode, afin d'identifier une zone de sécurité autour de votre bateau. Si un objet détecté par le radar pénètre dans la zone, une alarme retentit. Le mode Sentinelle fonctionne pour tous les radars de type Garmin GMR.

Activation de l'émission calculée

Sélectionnez **Radar** > **Sentinelle** > **Menu** > **Configuration sentinelle** > **Emission calc.** > **Activé**.

Configuration des périodes de veille et d'émission

Pour pouvoir définir les périodes de veille et d'émission, vous devez activer l'émission calculée (*Activation de l'émission calculée*, page 24).

Pour économiser l'énergie, vous pouvez définir les périodes de veille et d'émission du radar afin de mettre en place une transmission des signaux périodique du radar suivant l'intervalle spécifié.

1. Depuis l'écran sentinelle, sélectionnez **Menu** > **Configuration sentinelle**.
2. Sélectionnez **Période veille**.
3. Entrez l'intervalle de temps entre les transmissions des signaux radar.
4. Sélectionnez **Période d'émission**.
5. Entrez la durée de chaque transmission des signaux radar.

Activation d'une zone de garde

Sélectionnez **Radar** > **Sentinelle** > **Menu** > **Configuration sentinelle** > **Activer la zone de garde**.

Définition d'une zone de garde circulaire

Pour pouvoir définir les limites d'une zone de garde, vous devez en activer une (*Activation d'une zone de garde*, page 24).

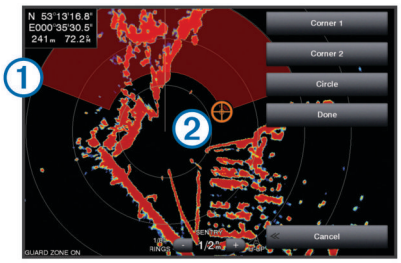
Vous pouvez définir une zone de garde circulaire qui entoure complètement votre bateau.

1. Sélectionnez **Radar** > **Sentinelle** > **Menu** > **Configuration sentinelle** > **Régler la zone de garde** > **Régler la zone de garde** > **Cercle**.
2. Sélectionnez la position du cercle extérieur de la zone de garde.
3. Sélectionnez la position du cercle intérieur de la zone de garde pour définir la largeur de celle-ci.

Définition d'une zone de garde partielle

Vous pouvez définir les limites d'une zone de garde qui n'entoure pas complètement votre bateau.

1. Sélectionnez **Radar** > **Sentinelle** > **Menu** > **Configuration sentinelle** > **Régler la zone de garde** > **Régler la zone de garde** > **Coin 1**.
2. Touchez la position du coin extérieur ① de la zone de garde et faites-la glisser.



3 Sélectionnez **Coin 2**.

4 Touchez la position du coin intérieur ② de la zone de garde pour définir la largeur de celle-ci.

Ciblage du radar et MARPA

Le ciblage du radar permet d'identifier et de suivre des objets.

La fonction MARPA (Mini Automatic Radar Plotting Aid) est principalement utilisée pour éviter les collisions. Pour utiliser MARPA, vous devez attribuer une balise MARPA à une cible. Le radar surveille automatiquement l'objet balisé et fournit des informations sur ce dernier comme sa portée, son relèvement, sa vitesse, son cap GPS, son approche la plus près et son temps d'approche le plus près. MARPA indique l'état de chaque objet balisé (acquisition, perte, suivi ou dangerosité) et permet ainsi au traceur d'émettre une alarme de collision en cas de pénétration d'un objet dans la zone de sécurité.

Symboles de ciblage MARPA

	Acquisition d'une cible. Des cercles concentriques verts en pointillés sont émis par la cible en cours de verrouillage par le radar.
	La cible a été acquise. Un cercle vert continu indique la position d'une cible sur laquelle le radar s'est verrouillé. Une ligne verte pointillée, liée au cercle, représente le cap GPS (ou cap suivi) prévu pour la cible.
	Une cible dangereuse est à portée. Un cercle rouge clignote à l'emplacement de la cible tandis qu'une alarme retentit et qu'une bannière de message apparaît. Une fois que l'alarme a été prise en compte, un point rouge plein auquel est reliée une ligne rouge pointillée indique la position et le cap GPS (ou cap suivi) prévu pour la cible. Si l'alarme de collision de la zone de sécurité a été désactivée, la cible clignote, mais aucune alarme sonore ne retentit et la bannière n'apparaît pas.
	Perte de la cible. Un cercle vert continu entourant le signe X indique que le radar n'est pas parvenu à se verrouiller sur la cible.
0:50	Point et temps d'approche les plus près de la cible dangereuse.

Attribution d'une balise MARPA à un objet

Avant de pouvoir utiliser MARPA, vous devez connecter un gyrocompas et avoir un signal GPS actif. Le gyrocompas doit fournir le numéro PGN NMEA 2000 127250 ou l'expression de sortie HDM ou HDG NMEA 0183.

1 Depuis l'écran Port, Offshore ou Radar de croisière, sélectionnez un objet ou une position.

2 Sélectionnez **Acquérir cible** > **Cible MARPA**.

Affichage des informations sur un objet balisé MARPA

Vous pouvez afficher la portée, le relèvement, la vitesse et d'autres informations sur un objet balisé MARPA.

1 Depuis un écran radar, sélectionnez un objet ciblé.

2 Sélectionnez **Cible MARPA**.

Suppression d'une balise MARPA d'un objet ciblé

1 Depuis l'écran Radar, sélectionnez une cible MARPA.

2 Sélectionnez **Cible MARPA** > **Supprimer**.

Affichage d'une liste des risques AIS et MARPA

Depuis un écran radar ou le recouvrement radar, vous pouvez afficher et personnaliser l'aspect d'une liste de risques AIS et MARPA.

1 Depuis un écran Radar, sélectionnez **Menu** > **Autres navires** > **Liste** > **Afficher**.

2 Sélectionnez le type de risques à inclure dans la liste.

Affichage des navires AIS sur l'écran Radar

Le système AIS nécessite l'utilisation d'un périphérique AIS externe et les signaux émis par le transpondeur actif des autres navires.

Vous pouvez configurer la façon dont les navires apparaissent sur l'écran Radar. Si un paramètre (à l'exception de Zoom affichage AIS) est configuré pour un mode de radar, ce paramètre s'applique à tous les autres modes de radar. Le niveau de détails et les paramètres de cap prévu configurés pour un mode de radar sont appliqués à tous les modes de radar, y compris au recouvrement radar.

1 Depuis un écran radar ou le recouvrement radar, sélectionnez **Menu** > **Autres navires** > **Configuration affichage**.

2 Sélectionnez une option :

- Pour indiquer à quelle distance de votre position les navires AIS doivent apparaître, sélectionnez **Afficher portée**, puis choisissez une distance.
- Pour afficher les détails des navires AIS, sélectionnez **Détails** > **Afficher**.
- Pour définir la durée du cap prévu pour les navires AIS, sélectionnez **Cap prévu**, puis saisissez le temps.
- Pour afficher les sillages des navires AIS, sélectionnez **Sillages**, puis choisissez la longueur du tracé qui apparaît.

VRM et EBL

Le marqueur de distance variable (VRM) et la ligne de relèvement électronique (EBL) mesurent la distance et le relèvement entre votre bateau et un objet cible. Sur l'écran Radar, le marqueur de distance variable apparaît sous la forme d'un cercle centré sur la position actuelle de votre bateau tandis que la ligne de relèvement électronique apparaît sous la forme d'une ligne qui part de la position de votre bateau et croise le marqueur de distance variable. Le point d'intersection correspond à la cible du marqueur de distance variable et de la ligne de relèvement électronique.

Affichage du marqueur de distance variable (VRM) et de la ligne de relèvement électronique (EBL)

Le marqueur de distance variable et la ligne de relèvement électronique configurés dans un mode sont appliqués aux autres modes de radar.

REMARQUE : le marqueur de distance variable et la ligne de relèvement électronique ne peuvent pas être changés en mode Sentinelle.

Depuis un écran Radar, sélectionnez **Menu** > **Afficher VRM/EBL**.

Réglage du marqueur de distance variable (VRM) et de la ligne de relèvement électronique (EBL)

Pour pouvoir régler le marqueur de distance variable (VRM) et la ligne de relèvement électronique (EBL), vous devez afficher ces éléments sur l'écran Radar (*Affichage du marqueur de distance variable (VRM) et de la ligne de relèvement électronique (EBL)*, page 25).

Vous pouvez régler le diamètre du marqueur de distance variable et l'angle de la ligne de relèvement électronique ; cette action déplace le point d'intersection du diamètre du marqueur de distance variable et de la ligne de relèvement électronique. Le marqueur de distance variable et la ligne de relèvement

électronique configurés dans un mode sont appliqués à tous les autres modes de radar.

1. Depuis un écran du radar, sélectionnez une nouvelle position pour le point d'intersection entre le marqueur de distance variable et la ligne de relèvement électronique.
2. Sélectionnez **Abandon VRM/EBL**.
3. Sélectionnez **Arrêter pointage**.

Mesure de la portée et du relèvement d'un objet cible

Pour pouvoir régler le marqueur de distance variable (VRM) et la ligne de relèvement électronique (EBL), vous devez afficher ces éléments sur l'écran Radar (*Affichage du marqueur de distance variable (VRM) et de la ligne de relèvement électronique (EBL)*, page 25).

1. Depuis un écran radar, sélectionnez la position cible.
2. Sélectionnez **Mesurer distance**.

   La portée et le relèvement de la position cible apparaissent dans l'angle supérieur gauche de l'écran.

Recouvrement radar

Lorsque vous connectez votre traceur à un radar marin Garmin en option, vous pouvez utiliser le recouvrement radar pour recouvrir les informations radar sur la carte de navigation ou de pêche.

Le recouvrement radar superpose les informations radar sur la carte de navigation ou de pêche. Les données apparaissent sur le recouvrement radar en fonction du dernier mode de radar (Croisière, Port, Offshore ou Sentinelle) utilisé et tous les paramètres de configuration appliqués au recouvrement radar sont également appliqués au dernier mode de radar utilisé. Par exemple, si vous utilisez le mode Port avant de basculer en recouvrement radar, le recouvrement radar affiche les données de radar en mode Port. Si vous modifiez le paramètre de sensibilité à l'aide du menu Recouvrement radar, ce même paramètre en mode Port change automatiquement.

Recouvrement radar et alignement des données de carte

Lorsque vous utilisez le recouvrement radar, le traceur aligne les données du radar avec les données de carte en fonction du cap du bateau, ce dernier étant basé par défaut sur les données du gyrocompas magnétique connecté à l'aide d'un réseau NMEA 0183 ou NMEA 2000. Si aucun gyrocompas n'est disponible, le cap du bateau est basé sur les données de tracés GPS.

Les données de tracés GPS indiquent la direction dans laquelle le bateau se déplace et non la direction qu'il suit. Si le bateau dérive vers l'arrière ou les côtés à cause des courants ou du vent, il se peut que le recouvrement radar ne puisse pas obtenir un alignement parfait avec les données de la carte. Il est possible d'éviter cette situation en utilisant les données de cap d'un compas électronique.

Si le cap du bateau repose sur les données provenant d'un gyrocompas magnétique ou d'un pilote automatique, les données de cap peuvent être compromises par une configuration erronée, un dysfonctionnement mécanique, une interférence magnétique ou d'autres facteurs. Si les données de cap sont compromises, le recouvrement radar ne peut pas s'aligner parfaitement avec les données de carte.

Affichage du recouvrement radar

Le recouvrement radar affiche les données en fonction du dernier mode de radar utilisé.

Sélectionnez **Cartes** > **Recouvr. radar**.

L'image de radar apparaît en orange et recouvre la carte de navigation.

Définition d'une position à l'arrêt personnalisée

Si vous disposez de plusieurs radars sur votre bateau, vous devez voir l'écran de radar correspondant à l'appareil que vous souhaitez régler.

Par défaut, l'antenne est arrêtée perpendiculairement au piédestal lorsqu'elle ne tourne pas. Vous pouvez modifier cette position.

1. A partir de l'écran de radar, sélectionnez **Menu** > **Configuration du radar** > **Configuration de l'antenne** > **Position à l'arrêt**.
2. Utilisez la barre de curseur pour modifier la position de l'antenne lorsqu'elle est arrêtée, puis sélectionnez **Retour**.

Activation et réglage d'une zone sans émission du radar

Vous pouvez indiquer une zone au sein de laquelle le scanner du radar n'émet aucun signal.

REMARQUE : cette fonction n'est pas disponible sur tous les modèles de radar et de traceur.

1. Depuis un écran radar, sélectionnez **Menu** > **Configuration du radar** > **Activer zone ss émission**.

   La zone sans émission est indiquée par une zone ombrée sur l'écran du radar.
2. Sélectionnez **Régler zone sans émissi.** > **Déplacer zone ss émission**.
3. Sélectionnez **Angle 1** et choisissez la nouvelle position du premier angle.
4. Sélectionnez **Angle 2** et choisissez la nouvelle position du second angle.
5. Sélectionnez **Terminé**.

Arrêt de la transmission des signaux radar

Depuis un écran radar, sélectionnez **Menu** > **Radar veille**.

ASTUCE : appuyez sur ⏻ à partir de n"importe quel écran pour arrêter rapidement la transmission radar.

Optimisation de l'affichage du radar

Vous pouvez ajuster les paramètres de l'affichage du radar pour atténuer les parasites et augmenter la précision.

REMARQUE : vous pouvez optimiser l'affichage radar pour chaque mode de radar.

1. Sélectionnez la portée du radar (*Réglage de la portée du radar*, page 24).
2. Restaurez la valeur par défaut du paramètre de sensibilité (*Réglage automatique de la sensibilité sur l'écran Radar*, page 26).
3. Réglez le paramètre de sensibilité manuellement (*Réglage manuel de la sensibilité sur l'écran Radar*, page 27).

Sensibilité du radar et parasites

Réglage automatique de la sensibilité sur l'écran Radar

Le paramètre de sensibilité automatique de chaque radar est optimisé pour ce mode et peut varier du paramètre de sensibilité automatique utilisé dans un autre mode.

REMARQUE : selon le radar utilisé, le paramètre configuré pour la sensibilité dans un mode de radar ne s'applique pas systématiquement aux autres modes de radar ou au recouvrement radar.

REMARQUE : la disponibilité des options et des paramètres varie suivant le modèle du radar et du traceur.

1. Depuis un écran radar ou le recouvrement radar, sélectionnez **Menu** > **Sensibilité**.

2 Sélectionnez une option de votre choix pour le radar connecté :
   - Pour définir la sensibilité automatiquement une seule fois, en fonction des conditions moyennes, de la portée du signal radar et du mode de radar sélectionné, sélectionnez **Auto**.

     Le traceur n'ajuste pas la sensibilité automatiquement en cas de modification des conditions.
   - Pour régler la sensibilité automatiquement en cas de modification des conditions, sélectionnez **Basse auto.** ou **Haute auto.**.
   - Pour régler la sensibilité automatiquement pour afficher les oiseaux à la surface de l'eau, sélectionnez **Oiseau auto**.

Réglage manuel de la sensibilité sur l'écran Radar

Pour des performances de radar optimales, vous pouvez régler manuellement la sensibilité.

REMARQUE : selon le radar utilisé, le paramètre configuré pour la sensibilité dans un mode de radar ne s'applique pas systématiquement aux autres modes de radar ou au recouvrement radar.

1 Depuis un écran radar ou le recouvrement radar, sélectionnez **Menu** > **Sensibilité**.
2 Sélectionnez **Haut** pour augmenter la sensibilité jusqu'à ce que des points lumineux apparaissent sur l'écran Radar.

   Les données sur l'écran Radar sont actualisées régulièrement par intervalles de quelques secondes. Par conséquent, les effets du réglage manuel de la sensibilité peuvent ne pas être visibles instantanément. Réglez la sensibilité lentement.
3 Sélectionnez **Bas** pour diminuer la sensibilité jusqu'à faire disparaître les points.
4 Si les bateaux, la terre ou toute autre cible sont à portée, sélectionnez **Bas** pour diminuer la sensibilité jusqu'à ce que les cibles commencent à clignoter.
5 Sélectionnez **Haut** pour augmenter la sensibilité jusqu'à ce que les bateaux, la terre ou toute autre cible apparaissent nettement sur l'écran Radar.
6 Réduisez l'aspect des objets volumineux proches, au besoin.
7 Réduisez l'aspect des échos des lobes latéraux, au besoin.

Réduction des interférences des objets volumineux proches

Les cibles imposantes proches, comme les murs de jetée, peuvent se traduire par une représentation très lumineuse de la cible sur l'écran Radar. Cette image peut masquer des cibles plus petites situées à proximité.

REMARQUE : selon le radar utilisé, le paramètre configuré pour la sensibilité dans un mode de radar ne s'applique pas systématiquement aux autres modes de radar ou au recouvrement radar.

1 Depuis un écran radar ou le recouvrement radar, sélectionnez **Menu** > **Sensibilité**.
2 Sélectionnez **Bas** pour réduire la sensibilité jusqu'à ce que les cibles plus petites soient clairement visibles sur l'écran Radar.

   Réduire la sensibilité pour supprimer les interférences causées par les objets volumineux proches peut faire clignoter ou disparaître de l'écran Radar les cibles plus petites ou distantes.

Réduction des interférences des lobes latéraux sur l'écran Radar

Les interférences des lobes latéraux peuvent dessiner des stries formant un motif semi-circulaire à partir d'une cible. Il est possible d'éviter les effets des lobes latéraux en réduisant la sensibilité ou la portée du radar.

REMARQUE : selon le radar utilisé, le paramètre configuré pour la sensibilité dans un mode de radar ne s'applique pas systématiquement aux autres modes de radar ou au recouvrement radar.

1 Depuis un écran radar ou le recouvrement radar, sélectionnez **Menu** > **Sensibilité**.
2 Sélectionnez **Bas** pour réduire la sensibilité jusqu'à ce que les stries formant un motif semi-circulaire disparaissent de l'écran Radar.

   Réduire la sensibilité pour supprimer les interférences causées par les lobes latéraux peut faire clignoter ou disparaître de l'écran Radar les cibles plus petites ou distantes.

Réglage automatique de l'effet mer sur l'écran du radar

Vous pouvez configurer le traceur de sorte à régler automatiquement l'aspect des parasites provoqués par une mer agitée.

REMARQUE : selon le radar utilisé, le paramètre configuré pour l'effet mer dans un mode de radar ne s'applique pas systématiquement aux autres modes ou au recouvrement radar.

REMARQUE : la disponibilité des options et des paramètres varie suivant le modèle du radar et du traceur.

1 Depuis un écran radar ou le recouvrement radar, sélectionnez **Menu** > **Antibruit** > **Effet mer**.
2 Sélectionnez **Préréglages** ou **Auto**.
3 Sélectionnez un paramètre correspondant à l'état actuel de la mer.

Lorsqu'un modèle de radar compatible est utilisé, le traceur règle automatiquement l'effet mer suivant l'état de la mer.

Réglage manuel de l'effet mer sur l'écran du radar

Vous pouvez régler l'aspect des parasites provoqués par une mer agitée. Le paramètre de l'effet mer a une incidence sur l'aspect des parasites à proximité. Il délimite les parasites et les cibles à distance sans incidence réelle sur leur aspect. Si le paramètre de l'effet mer est élevé, il réduit l'apparition de parasites provoqués par les vagues à proximité, mais il peut également réduire ou supprimer la visibilité des cibles proches.

REMARQUE : selon le radar utilisé, le paramètre configuré pour l'effet mer dans un mode de radar ne s'applique pas systématiquement aux autres modes ou au recouvrement radar.

1 Depuis un écran radar ou le recouvrement radar, sélectionnez **Menu** > **Antibruit** > **Effet mer**.
2 Sélectionnez **Haut** ou **Bas** pour régler l'incidence de l'effet mer jusqu'à ce que les autres cibles soient clairement visibles sur l'écran du radar.

   Il est possible que les parasites provoqués par l'état de la mer restent visibles.

Réglage de la sensibilité à la pluie sur l'écran du radar

Vous pouvez régler l'aspect des parasites provoqués par la pluie. La réduction de la portée du radar peut aussi atténuer les parasites provoqués par la pluie (*Zoom avant et arrière sur l'écran de radar*, page 24).

Le paramètre de sensibilité à la pluie a une incidence sur l'aspect des parasites provoqués par la pluie à proximité. Il délimite les parasites et les cibles à distance sans incidence réelle sur leur aspect. Si le paramètre de sensibilité à la pluie est élevé, il réduit l'apparition de parasites provoqués par la pluie à proximité, mais il peut également réduire ou supprimer la visibilité des cibles proches.

REMARQUE : selon le radar utilisé, le paramètre configuré pour la sensibilité à la pluie dans un mode de radar ne s'applique pas systématiquement aux autres modes ou au recouvrement radar.

1 Depuis un écran radar ou le recouvrement radar, sélectionnez **Menu** > **Antibruit** > **Sensibili. pluie**.

2 Sélectionnez **Haut** ou **Bas** pour réduire ou augmenter l'incidence des parasites provoqués par la pluie à proximité jusqu'à ce que les autres cibles soient clairement visibles sur l'écran du radar.

Il est possible que les parasites provoqués par la pluie restent visibles.

Atténuation des parasites dus aux interférences sur l'écran Radar

Vous pouvez réduire l'apparition de parasites provoqués par les interférences d'une autre source radar à proximité lorsque le paramètre Anti-interférences est activé.

REMARQUE : selon le radar utilisé, le paramètre configuré pour les interférences dans un mode de radar ne s'applique pas systématiquement aux autres modes ou au recouvrement radar.

Depuis un écran radar ou le recouvrement radar, sélectionnez **Menu** > **Antibruit** > **Anti-interféren.**.

Rémanence d'échos

La rémanence d'echo vous permet de suivre le mouvement des navires sur l'écran du radar. Vous pouvez régler la durée d'affichage de la rémanence.

REMARQUE : selon le radar utilisé, les paramètres configurés dans un mode de radar ne s'appliquent pas systématiquement aux autres modes ou au recouvrement radar.

REMARQUE : la disponibilité des options et des paramètres varie suivant le modèle du radar et du traceur.

Activation de la rémanence d'échos

Depuis un écran radar ou le recouvrement radar, sélectionnez **Menu** > **Configuration du radar** > **Sillages radar** > **Affichage**.

Réglage de la durée de l'affichage de la rémanence d'échos

1 Depuis un écran radar ou le recouvrement radar, sélectionnez **Menu** > **Configuration du radar** > **Sillages radar** > **Heure**.

2 Sélectionnez la durée d'affichage de la rémanence.

Suppression de la rémanence d'échos

Vous pouvez supprimer l'affichage de la rémanence d'échos du radar pour réduire la quantité d'informations affichées à l'écran.

Depuis un écran radar ou le recouvrement radar, sélectionnez **Effacer sillages**.

Paramètres d'affichage du radar

Depuis un écran radar ou le recouvrement radar, sélectionnez **Menu** > **Configuration du radar**.

Orientation : change la perspective d'affichage du radar. Le paramètre d'orientation s'applique à tous les modes de radar. Ce paramètre ne s'applique pas au recouvrement radar.

Aspect : définit l'aspect du code couleurs, de la vitesse vue avant et de la navigation.

Proue : compense l'emplacement physique du scanner du radar sur un bateau, si le scanner n'est pas aligné dans l'axe proue-poupe.

Paramètres de l'aspect du radar

Depuis un écran du radar, sélectionnez **Menu** > **Configuration du radar** > **Aspect**.

REMARQUE : ces paramètres ne s'appliquent pas au recouvrement radar.

Palette de couleurs : définit le code couleurs

Vitesse vue avant : déplace automatiquement votre position actuelle vers le bas de l'écran à mesure que votre vitesse augmente. Entrez votre vitesse maximale pour obtenir les meilleurs résultats.

Ligne de foi : affiche une extension de l'étrave du bateau dans la direction actuelle sur l'écran du radar.

Cercles : affiche les marqueurs de distance qui vous aident à visualiser les distances sur l'écran du radar.

Lignes navig. : affiche les lignes de navigation qui indiquent la route que vous avez définie à l'aide des options Itinéraire vers, Guidage vers ou Rallier.

Waypoints : affiche les waypoints sur l'écran Radar

Décalage de proue

Le décalage de proue compense l'emplacement physique du scanner du radar sur un bateau, si le scanner n'est pas aligné dans l'axe proue-poupe.

Mesure du décalage de proue potentiel

Le décalage de proue compense l'emplacement physique du scanner du radar sur un bateau, si le scanner n'est pas aligné dans l'axe proue-poupe.

1 A l'aide d'un compas magnétique, prenez un relèvement optique d'une cible immobile située à portée de vue.

2 Mesurez le relèvement de la cible sur le radar.

3 Si l'écart de relèvement est supérieur à ± 1°, définissez le décalage de proue.

Définition du décalage de proue

Avant de définir le décalage de proue, vous devez mesurer le décalage de proue potentiel.

Le paramètre de décalage de proue configuré pour être utilisé dans un mode de radar s'applique à tous les autres modes et au recouvrement radar.

1 Depuis un écran radar ou le recouvrement radar, sélectionnez **Menu** > **Configuration du radar** > **Proue**.

2 Sélectionnez **Haut** ou **Bas** pour régler le décalage.

Sélection d'une source de radar différente

1 Sélectionnez une option :

- Depuis un écran radar ou le recouvrement radar, sélectionnez **Menu** > **Configuration du radar** > **Source**.
- Sélectionnez **Paramètres** > **Communications** > **Sources préférées** > **Radar**.

2 Sélectionnez la source radar.

Pilote automatique

⚠ AVERTISSEMENT

Vous pouvez utiliser la fonction du pilote automatique uniquement à une station installée près d'une barre, d'une commande de gaz et d'un contrôleur de pilote.

Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et prudente de votre bateau. Le pilote automatique est un outil qui optimise votre capacité de pilotage. Il ne vous dégage pas de vos responsabilités en cas de non-respect de la sécurité à bord. Evitez tout danger de navigation et ne relâchez pas votre surveillance de la barre.

Soyez toujours prêt à reprendre manuellement les commandes du bateau.

Apprenez à utiliser le pilote automatique sur une mer calme et sans danger.

Utilisez le pilote automatique avec précaution à proximité des points dangereux, tels que les quais et les autres bateaux.

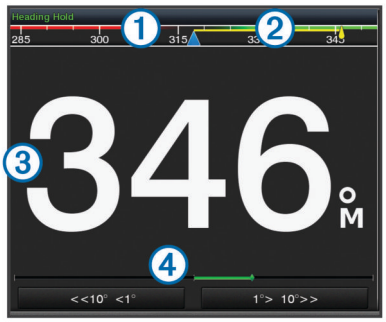
Le pilote automatique contrôle en permanence la direction de votre bateau pour maintenir un cap constant (maintien du cap). Ce système propose aussi la direction manuelle et plusieurs modèles de direction automatique.

Ouverture de l'écran Pilote automatique

Avant de pouvoir ouvrir l'écran du pilote automatique, un pilote automatique compatible doit être installé et configuré.

Sélectionnez **A/V, jauges, com.** > **Pilote automatique**.

Ecran du pilote automatique



①	Cap réel
②	Cap souhaité (maintien du cap du pilote automatique dans la direction suivie)
③	Cap réel (en mode veille) Cap souhaité (si activé)
④	Indicateur de position de la barre (Cette fonction est disponible uniquement lorsqu'un capteur d'angle de barre est connecté.)

Réglage des incréments

1. Dans l'écran Pilote automatique, sélectionnez **Menu** > **Configur. pilote automat.** > **Mode navigat.** > **Taille virage par ét.**.
2. Sélectionnez un incrément.

Configuration du mode Economie d'énergie

Vous pouvez régler le niveau de l'activité de la barre.

1. Dans l'écran Pilote automatique, sélectionnez **Menu** > **Configur. pilote automat.** > **Eco. énergie**.
2. Sélectionnez un pourcentage.

   Le choix d'un pourcentage plus élevé réduit l'activité de la barre au détriment des performances de cap. Plus le pourcentage est élevé, plus vous risquez de dévier de votre trajectoire avant que le pilote automatique ne puisse vous corriger.

   ASTUCE : sur mer agitée, à des vitesses lentes, augmenter le pourcentage d' Eco. énergie permet de réduire l'activité de la barre.

Activation de la fonction Shadow Drive™

REMARQUE : la fonction Shadow Drive est uniquement disponible sur les systèmes de direction hydraulique.

Dans l'écran Pilote automatique, sélectionnez **Menu** > **Configur. pilote automat.** > **Shadow Drive** > **Activé**.

Activation du pilote automatique

Lorsque vous activez le pilote automatique, ce dernier prend le contrôle de la barre et dirige le bateau afin de maintenir le cap.

Depuis n'importe quel écran, sélectionnez **Activer**.

Le cap souhaité est indiqué au centre de l'écran Pilote automatique.

Réglage du cap avec la barre

REMARQUE : vous devez activer la fonction Shadow Drive pour pouvoir régler le cap avec la barre (*Activation de la fonction Shadow Drive™*, page 29).

Lorsque le pilote automatique est activé, barrez manuellement le bateau.

Le pilote automatique active le mode Shadow Drive.

Lorsque vous relâchez la barre après avoir maintenu un cap spécifique pendant quelques secondes, le pilote automatique maintient ce nouveau cap.

Réglage du cap quand le mode de navigation par incrémentation est défini pour le traceur

Avant de pouvoir piloter le bateau à l'aide des touches situées au bas de l'écran du pilote automatique, vous devez activer le pilote automatique (*Activation du pilote automatique*, page 29).

- Sélectionnez **<1°** ou **1°>** pour barrer le bateau selon un angle d'1 °.
- Sélectionnez **<<10°** ou **10°>>** pour barrer le bateau selon un angle de 10 °.
- Maintenez la touche **<1°** ou **1°>** enfoncée pour barrer le bateau selon une vitesse de virement contrôlée.

  Le bateau continue de virer jusqu'à ce que vous relâchiez la touche.
- Maintenez la touche **<<10°** ou **10°>>** enfoncée pour lancer une séquence de virages à 10 °.

Modèles de navigation

⚠ AVERTISSEMENT

Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et prudente de votre bateau. Ne lancez un modèle de navigation qu'après avoir acquis la certitude qu'aucun obstacle immergé ne risque de gêner la navigation.

Le pilote automatique peut contrôler le bateau selon des modèles de navigation spécifiques pour certains types de pêche et peut également effectuer d'autres manœuvres telles que des demi-tours et des manœuvres de Boutakov.

Suivi du modèle Demi-tour

Vous pouvez utiliser le modèle Demi-tour pour tourner le bateau à 180 ° et maintenir le nouveau cap.

1. Depuis l'écran du pilote automatique, sélectionnez **Menu** > **Modèle de navigation** > **Demi-tour** > **Activer**.
2. Sélectionnez **Activer bâbord** ou **Activer tribord**.

Configuration et suivi du modèle Cercle

Vous pouvez utiliser le modèle Cercle pour diriger le bateau en décrivant un cercle continu, dans une direction et selon un intervalle temporel précis.

1. Dans l'écran Pilote automatique, sélectionnez **Menu** > **Modèle de navigation** > **Cercle**.
2. Si besoin, sélectionnez **Heure** et sélectionnez la durée pendant laquelle le pilote automatique décrit un cercle complet.
3. Sélectionnez **Activer bâbord** ou **Activer tribord**.

Configuration et suivi du modèle Zigzag

Vous pouvez utiliser le modèle Zigzag pour diriger le bateau de bâbord à tribord, et inversement, sur une durée et à un angle précis, pendant votre cap actuel.

1. Dans l'écran Pilote automatique, sélectionnez **Menu** > **Modèle de navigation** > **Zigzag**.
2. Si besoin, sélectionnez **Amplitude** et choisissez un degré.
3. Si besoin, sélectionnez **Période** et sélectionnez une durée.
4. Sélectionnez **Activer modèle Zigzag**.

Suivi du modèle Manœuvre de Boutakov

Vous pouvez utiliser le modèle Manœuvre de Boutakov pour diriger le bateau dans la direction opposée afin de revenir sur le point auquel vous avez déclenché le modèle. Le modèle Manœuvre de Boutakov peut être utilisé en cas d'homme à la mer.

1. Dans l'écran Pilote automatique, sélectionnez **Menu** > **Modèle de navigation** > **Manœuvre de Boutakov**.
2. Sélectionnez **Activer bâbord** ou **Activer tribord**.

Suivi d'un modèle Orbite

Vous pouvez utiliser le modèle Orbite pour diriger le bateau dans un cercle continu autour du waypoint actif. La taille du cercle est définie par la distance du bateau par rapport au waypoint actif au moment où le modèle Orbite est déclenché.

1. Dans l'écran Pilote automatique, sélectionnez **Menu** > **Modèle de navigation** > **Orbite**.
2. Sélectionnez **Activer bâbord** ou **Activer tribord**.

Configuration et suivi du modèle Trèfle

Vous pouvez utiliser le modèle Trèfle pour diriger le bateau afin de passer plusieurs fois sur un waypoint actif. Lorsque vous lancez le modèle Trèfle, le pilote automatique manœuvre le bateau vers le waypoint actif, puis déclenche le modèle au moment opportun.

Vous pouvez régler la distance entre le waypoint et la position à laquelle le pilote automatique effectue un virage pour passer à nouveau sur le waypoint. Si vous utilisez la valeur par défaut, le pilote automatique effectuera un virage à une distance de 300 m (1 000 pieds) du waypoint actif.

1. Dans l'écran Pilote automatique, sélectionnez **Menu** > **Modèle de navigation** > **Trèfle**.
2. Si besoin, sélectionnez **Longueur** et choisissez une distance.
3. Sélectionnez **Activer bâbord** ou **Activer tribord**.

Configuration et suivi du modèle Recherche

Vous pouvez utiliser le modèle Recherche pour diriger le bateau selon des cercles de plus en plus grands (en spirale) en partant du waypoint actif. Lorsque vous lancez le modèle Recherche, le pilote automatique dirige le bateau vers le waypoint actif, puis déclenche le modèle.

Vous pouvez régler la distance des cercles les uns par rapport aux autres. La distance par défaut entre les cercles est de 20 m (50 pieds).

1. Dans l'écran Pilote automatique, sélectionnez **Menu** > **Modèle de navigation** > **Rechercher**.
2. Si besoin, sélectionnez **Espace. Rech.** et sélectionnez une distance.
3. Sélectionnez **Activer bâbord** ou **Activer tribord**.

Annulation d'un modèle de navigation

- Dirigez manuellement le bateau.

  REMARQUE : le système Shadow Drive doit être activé pour pouvoir annuler un modèle de navigation en dirigeant manuellement le bateau.
- Sélectionnez ◄ ou ► pour annuler un modèle à l'aide du mode de navigation par incrémentation par palier.
- Sélectionnez **Veille**.

Appel Sélectif Numérique

Traceur géré en réseau et fonctionnalité Radio VHF

Si une radio VHF NMEA 0183 ou NMEA 2000 est connectée au traceur, ces fonctionnalités sont activées.

- Le traceur peut transmettre votre position GPS à votre radio. Si votre radio est équipée des fonctions nécessaires, les informations sur la position GPS sont transmises lors des appels ASN.
- Le traceur peut recevoir des informations sur les appels de détresse et la position ASN via la radio.
- Le traceur peut suivre les positions des navires qui émettent des rapports de position.

Si une radio VHF Garmin NMEA 2000 est connectée au traceur, ces fonctionnalités sont également activées.

- Le traceur permet de configurer et d'envoyer rapidement des informations relatives aux appels individuels standard vers votre radio VHF Garmin.
- Lorsque vous lancez un appel de détresse Homme à la mer depuis votre radio, le traceur affiche l'écran Homme à la mer et vous invite à naviguer jusqu'à la position où se trouve l'homme à la mer.
- Lorsque vous lancez un appel de détresse Homme à la mer depuis votre traceur, la radio affiche la page Appel de détresse pour émettre l'appel de détresse Homme à la mer.

Activation de la fonction ASN

Sélectionnez **Paramètres** > **Autres navires** > **ASN**.

Liste ASN

La liste d'appels ASN est un journal des appels ASN les plus récents et des autres contacts ASN que vous avez entrés. Elle peut contenir jusqu'à 100 entrées. La liste d'appels ASN affiche l'appel le plus récent d'un bateau. Si un deuxième appel est reçu en provenance du même bateau, il remplace le premier appel dans la liste d'appels.

Affichage de la liste ASN

Pour pouvoir afficher la liste ASN, le traceur doit être connecté à une radio VHF prenant en charge l'ASN.

Sélectionnez **Info** > **Liste ASN**.

Ajout d'un contact ASN

Vous pouvez ajouter un navire à votre liste ASN. Vous pouvez appeler un contact ASN depuis le traceur.

1. Sélectionnez **Info** > **Liste ASN** > **Ajouter un contact**.
2. Saisissez le numéro MMSI (Maritime Mobile Service Identity) du navire.
3. Saisissez le nom du navire.

Appels de détresse entrants

Si votre traceur compatible et votre radio VHF sont connectés via un réseau NMEA 0183 ou NMEA 2000, votre traceur vous avertit lorsque votre radio VHF reçoit un appel de détresse ASN. Si des informations relatives à la position ont été transmises lors de l'appel de détresse, ces dernières sont alors disponibles et enregistrées avec l'appel.

Le symbole ▧ indique qu'un appel de détresse figure dans la liste ASN et marque la position du navire sur la carte de navigation au moment où l'appel de détresse a été émis.

Navigation vers un navire en détresse

Le symbole ▧ indique qu'un appel de détresse figure dans la liste d'appels ASN et marque la position d'un navire sur la carte de navigation au moment où l'appel de détresse a été émis.

1. Sélectionnez **Info** > **Liste ASN**.
2. Sélectionnez un rapport de position.
3. Sélectionnez **Consulter** > **Naviguer jusqu'à**.
4. Sélectionnez **Rallier** ou **Itinéraire vers**.

Appels de détresse Homme à la mer émis depuis une radio VHF

Lorsque le traceur est connecté à une radio VHF via un réseau NMEA 2000 et que vous lancez un appel de détresse ASN Homme à la mer depuis votre radio, l'écran Homme à la mer s'affiche sur votre traceur et vous invite à naviguer vers le point où se trouve l'homme à la mer. Si vous disposez d'un système de pilote automatique compatible connecté au réseau, le traceur vous invite à effectuer la manœuvre de Boutakov vers le point où se trouve l'homme à la mer.

Si vous annulez l'appel de détresse Homme à la mer sur la radio, l'écran du traceur vous invitant à activer la navigation vers la position où se trouve l'homme à la mer disparaît.

Appels de détresse SOS et Homme à la mer émis depuis le traceur

Lorsque votre traceur est connecté à une radio Garmin compatible NMEA 2000 et que vous marquez la position d'un SOS ou d'un homme à la mer, la radio affiche la page Appel de détresse afin que vous puissiez rapidement lancer un appel de détresse.

Pour de plus amples informations sur l'émission d'appels de détresse depuis votre radio, consultez le manuel d'utilisation de la radio VHF. Pour plus d'informations sur le marquage d'une position d'homme à la mer ou de SOS, reportez-vous à *Marquage d'une position de SOS*, page 10.

Suivi de position

Lorsque vous connectez le traceur à une radio VHF via un réseau NMEA 0183, vous pouvez suivre les navires qui émettent des rapports de position.

Cette fonction est également disponible pour le réseau NMEA 2000, lorsque le navire émet les données PGN appropriées (PGN 129808 ; Données d'appel ASN).

Tous les rapports de position reçus sont enregistrés dans la liste ASN (*Liste ASN*, page 30).

Affichage d'un rapport de position

1. Sélectionnez **Info** > **Liste ASN**.
2. Sélectionnez un rapport de position.
3. Sélectionnez **Consulter**.
4. Sélectionnez une option :
   - Pour afficher une carte de navigation indiquant la position, sélectionnez **Page suivante**.
   - Pour afficher les détails du rapport de position, sélectionnez **Page précédente**.

Navigation vers un navire suivi

1. Sélectionnez **Info** > **Liste ASN**.
2. Sélectionnez un rapport de position.
3. Sélectionnez **Consulter** > **Naviguer jusqu'à**.
4. Sélectionnez **Rallier** ou **Itinéraire vers**.

Création d'un waypoint à l'emplacement d'un navire suivi

1. Sélectionnez **Info** > **Liste ASN**.
2. Sélectionnez un rapport de position.
3. Sélectionnez **Consulter** > **Créer Waypoint**.

Modification des informations d'un rapport de position

1. Sélectionnez **Info** > **Liste ASN**.
2. Sélectionnez un rapport de position.
3. Sélectionnez **Consulter** > **Modifier**.
   - Pour saisir le nom d'un navire, sélectionnez **Nom**.
   - Pour choisir un nouveau symbole, sélectionnez **Symbole**, le cas échéant.
   - Pour saisir un commentaire, sélectionnez **Commentaire**.
   - Pour afficher la ligne de sillage du navire si votre radio suit sa position, sélectionnez **Piste**.
   - Pour attribuer une couleur à la ligne de sillage, sélectionnez **Ligne sillage**.

Suppression d'un rapport de position

1. Sélectionnez **Info** > **Liste ASN**.
2. Sélectionnez un rapport de position.
3. Sélectionnez **Consulter** > **Effacer le rapport**.

Affichage de sillages de navire sur la carte

Vous pouvez afficher les sillages de tous les navires sur certaines vues de carte. Par défaut, une ligne noire représente l'itinéraire parcouru par le navire, chaque position précédemment signalée d'un navire suivi est indiquée par un point noir et un drapeau bleu marque la dernière position signalée du navire.

1. Depuis une carte ou une vue 3D, sélectionnez **Menu** > **Paramétrage cartograph.** > **Autres navires** > **ASN** > **Sillages ASN**.
2. Sélectionnez le nombre d'heures pendant lesquelles les navires suivis doivent être affichés sur la carte.

   Par exemple, si vous sélectionnez 4 heures, tous les points de sillage qui datent de moins de quatre heures s'affichent pour tous les navires suivis.

Appels individuels normaux

Lorsque vous connectez votre traceur à une radio VHF Garmin, vous pouvez utiliser l'interface du traceur pour établir un appel individuel normal.

Pour établir ce type d'appel depuis votre traceur, vous pouvez choisir le canal ASN à utiliser pour votre communication. La radio transmet la demande avec votre appel.

Sélection d'un canal ASN

REMARQUE : la sélection d'un canal ASN se limite aux canaux disponibles dans toutes les bandes de fréquence. Le canal 72 est le canal par défaut. Si vous choisissez un autre canal, le traceur l'utilise pour vos appels ultérieurs jusqu'à ce que vous en sélectionniez un autre.

1. Sélectionnez **Info** > **Liste ASN**.
2. Sélectionnez le navire ou la station à appeler.
3. Sélectionnez **Consulter** > **Appel par radio** > **Canal**.
4. Sélectionnez un canal disponible.

Emission d'un appel individuel normal

REMARQUE : lorsque vous lancez un appel depuis le traceur, la radio ne reçoit pas les informations de l'appel si aucun numéro MMSI n'a été programmé dessus.

1. Sélectionnez **Info** > **Liste ASN**.
2. Sélectionnez le navire ou la station à appeler.
3. Sélectionnez **Consulter** > **Appel par radio**.
4. Au besoin, sélectionnez **Canal**, puis choisissez un nouveau canal.
5. Sélectionnez **Envoyer**.

   Le traceur envoie les informations de l'appel à la radio.
6. Sur votre radio VHF Garmin, sélectionnez **Appeler**.

Emission d'un appel individuel normal vers une cible AIS

1. Depuis une carte ou une vue 3D, sélectionnez une cible AIS.
2. Sélectionnez **Navire AIS** > **Appel par radio**.
3. Au besoin, sélectionnez **Canal**, puis choisissez un nouveau canal.
4. Sélectionnez **Envoyer**.

   Le traceur envoie les informations de l'appel à la radio.
5. Sur votre radio VHF Garmin, sélectionnez **Appeler**.

Jauges et graphiques

Les jauges et les graphiques donnent diverses informations sur le moteur et l'environnement. Pour afficher ces informations, une sonde ou un capteur compatible doit être connecté au réseau.

Affichage des jauges

1. Sélectionnez **A/V, jauges, com.**.
2. Sélectionnez une jauge.
3. Sélectionnez ◄ ou ► pour accéder à une page de jauge différente.

Modification des données affichées dans une jauge

1. Depuis un écran de jauges, maintenez une jauge enfoncée.
2. Sélectionnez un type de données.
3. Sélectionnez les données à afficher.

Personnalisation des limites des jauges moteur et carburant

Vous pouvez configurer les limites supérieure et inférieure, ainsi que la plage de fonctionnement standard souhaité d'une jauge. Lorsqu'une valeur dépasse la plage de fonctionnement standard, la jauge devient rouge.

REMARQUE : certaines options ne sont pas disponibles pour toutes les jauges.

1. Depuis l'écran des jauges moteur, sélectionnez **Menu** > **Paramétrage de la jauge** > **Déf. limites des jauges**.
2. Sélectionnez une jauge.
3. Sélectionnez **Mode** > **Personnal.**.
4. Sélectionnez une option :
   - Pour définir la valeur minimale de la plage de fonctionnement standard, sélectionnez **Min. nominal**.
   - Pour définir la valeur maximale de la plage de fonctionnement standard, sélectionnez **Max. nominal**.
   - Pour définir la limite inférieure de la jauge de sorte qu'elle soit inférieure au minimum nominal, sélectionnez **Echelle mini.**.
   - Pour définir la limite supérieure de la jauge de sorte qu'elle soit supérieure au maximum nominal, sélectionnez **Echelle maxi.**.
5. Sélectionnez la valeur de limite.
6. Répétez les étapes 4 à 5 pour définir d'autres limites de jauge.

Affichage des jauges moteur et carburant

Pour pouvoir afficher les jauges moteur et carburant, vous devez être connecté à un réseau NMEA 2000 capable de détecter les données de moteur et de carburant. Reportez-vous aux instructions d'installation pour plus de détails.

Sélectionnez **A/V, jauges, com.** > **Moteurs**.

Sélection du nombre de moteurs affichés par les jauges

Vous pouvez afficher des informations relatives à quatre moteurs au maximum.

1. Depuis l'écran des jauges moteur, sélectionnez **Menu** > **Paramétrage de la jauge** > **Sélection du moteur** > **Nbre moteurs**.
2. Sélectionnez une option :
   - Sélectionnez le nombre de moteurs.
   - Sélectionnez **Configuration auto** pour détecter automatiquement le nombre de moteurs.

Personnalisation des moteurs affichés dans les jauges

Avant de pouvoir personnaliser l'affichage des moteurs dans les jauges, vous devez sélectionner manuellement le nombre de moteurs (*Sélection du nombre de moteurs affichés par les jauges*, page 32).

1. Depuis l'écran des jauges moteur, sélectionnez **Menu** > **Paramétrage de la jauge** > **Sélection du moteur** > **Modifier les moteurs**.
2. Sélectionnez **Premier moteur**.
3. Sélectionnez le moteur à afficher dans la première jauge.
4. Répétez l'opération pour les barres de moteur restantes.

Activation des alarmes d'état des jauges moteur

Vous pouvez activer le traceur pour afficher les alarmes d'état du moteur.

Depuis l'écran des jauges moteur, sélectionnez **Menu** > **Paramétrage de la jauge** > **Alarmes d'état** > **Activé**.

En cas d'alarme moteur, un message d'alarme d'état de la jauge apparaît et la jauge peut devenir rouge en fonction du type d'alarme.

Activation d'une ou de plusieurs alarmes d'état de la jauge moteur

1. Depuis l'écran des jauges moteur, sélectionnez **Menu** > **Paramétrage de la jauge** > **Alarmes d'état** > **Personnal.**.
2. Sélectionnez une ou plusieurs alarmes de jauge moteur à activer ou à désactiver.

Définition de l'alarme carburant

Afin de pouvoir définir une alarme de niveau de carburant, un capteur de débit de carburant compatible doit être connecté au réseau NMEA 2000.

Vous pouvez définir une alarme pour qu'elle se déclenche lorsque la réserve totale de carburant à bord atteint le niveau spécifié.

1. Sélectionnez **Paramètres** > **Alarmes** > **Carburant** > **Alarme niv. carburant** > **Activé**.
2. Entrez le niveau de carburant restant déclenchant l'alarme.

Définition de la capacité de carburant du bateau

1. Sélectionnez **Paramètres** > **Mon navire** > **Capacité de carburant**.
2. Entrez la capacité totale cumulée de tous les réservoirs de carburant.

Synchronisation des données de carburant avec le niveau réel de carburant du bateau

Lorsque vous ajoutez du carburant à votre bateau, vous pouvez synchroniser les niveaux de carburant du traceur avec le niveau réel de carburant du bateau.

1. Sélectionnez **A/V, jauges, com.** > **Moteurs** > **Menu**.
2. Sélectionnez une option :
   - Après avoir rempli tous les réservoirs de carburant du bateau, sélectionnez **Remplir tous les réservoirs**. Le niveau de carburant est restauré à sa capacité maximale.
   - Si vous n'avez pas rempli un réservoir en totalité, sélectionnez **Ajouter carburant bateau**, puis saisissez le volume de carburant ajouté.
   - Pour spécifier la quantité totale de carburant des réservoirs du navire, sélectionnez **Déf. total carburant à bord**, puis saisissez la quantité totale.

Affichage des jauges vent

Pour pouvoir afficher des informations sur le vent, un capteur de vent doit être connecté au traceur.

Sélectionnez **A/V, jauges, com.** > **Vent**.

Configuration de la jauge vent pour navigation à voile

Vous pouvez configurer la jauge de navigation à voile de manière à afficher la vitesse et l'angle du vent réel ou apparent.

1. Depuis la jauge vent, sélectionnez **Menu** > **Sailing Wind Gauge**.

2 Sélectionnez une option :
   - Pour afficher le vent réel ou apparent, sélectionnez **Needle**, puis sélectionnez une option.
   - Pour afficher le vent réel ou apparent, sélectionnez **Vitesse du vent**, puis sélectionnez une option.

Configuration de la source vitesse

Vous pouvez préciser si les données relatives à la vitesse du bateau affichées sur la jauge et utilisées pour la mesure du vent sont basées sur la vitesse surface ou sur la vitesse GPS.

1 Depuis la jauge vent, sélectionnez **Menu** > **Compass Gauge** > **Affichage vit.**.
2 Sélectionnez une option :
   - Pour calculer la vitesse du bateau à partir des données du capteur de vitesse surface, sélectionnez **Vitesse surface**.
   - Pour calculer la vitesse du bateau à partir des données GPS, sélectionnez **Vitesse GPS**.

Configuration de la source de cap de la jauge vent

Vous pouvez spécifier la source du cap affiché sur la jauge vent. Le cap magnétique correspond aux données de cap reçues d'un gyrocompas, tandis que les données de cap GPS sont calculées par votre traceur GPS (cap suivi).

1 Depuis la jauge vent, sélectionnez **Menu** > **Compass Gauge** > **Source de cap**.
2 Sélectionnez **Cap GPS** ou **Magnétiqu.**.

   REMARQUE : en cas de navigation à basse vitesse ou à l'arrêt, la source du compas magnétique est plus précise que la source GPS.

Personnalisation de la jauge vent au plus près

Vous pouvez spécifier la portée de la jauge vent au plus près pour l'échelle de vent face comme pour l'échelle de vent arrière.

1 Depuis la jauge vent, sélectionnez **Menu** > **Compass Gauge** > **Type de jauge** > **Close Hauled Gauge**.
2 Sélectionnez une option :
   - Pour définir les valeurs minimale et maximale qui doivent s'afficher lorsque la jauge vent au plus près pour vent de face apparaît, sélectionnez **Mod. échelle vent face**, puis définissez les angles.
   - Pour définir les valeurs minimale et maximale qui doivent s'afficher lorsque la jauge vent au plus près pour vent arrière apparaît, sélectionnez **Modifier échelle vent arrière**, puis définissez les angles.
   - Pour afficher le vent réel ou apparent, sélectionnez **Vent**, puis sélectionnez une option.

Affichage des jauges trajet

Les jauges trajet affichent les données d'odomètre, de vitesse, d'heure, et de carburant pour le trajet en cours.

Sélectionnez **Info** > **Trajet et graphiques** > **Trajet**.

Réinitialisation des jauges trajet

1 Sélectionnez **Info** > **Trajet et graphiques** > **Trajet**.
2 Sélectionnez une option :
   - Pour remettre tous les relevés du trajet en cours à zéro, sélectionnez **Réinitialiser trajet**.
   - Pour remettre la vitesse maximale à zéro, sélectionnez **Réinitialiser vitesse maxi.**.
   - Pour remettre le relevé de l'odomètre à zéro, sélectionnez **Réinitialiser odomètre**.
   - Pour remettre toutes les données à zéro, sélectionnez **Tout réinitialiser**.

Affichage des graphiques

Pour afficher des graphiques correspondant à divers changements environnementaux, comme la température, la profondeur et le vent, vous devez connecter une sonde ou un capteur adéquat au réseau.

Sélectionnez **Info** > **Trajet et graphiques** > **Graphiques**.

Définition des échelles de temps et des plages de valeurs pour le graphique

Vous pouvez indiquer la durée et la plage de profondeur qui apparaissent sur les courbes de profondeur et de température de l'eau.

1 Depuis un graphique, sélectionnez **Configuration graphique**.
2 Sélectionnez une option :
   - Pour définir une échelle de temps écoulé, sélectionnez **Durée**. Le paramètre par défaut est de 10 minutes. L'augmentation de l'échelle de temps écoulé vous permet d'afficher les variations sur une plus longue période. La réduction de l'échelle de temps écoulé vous permet d'afficher plus de détails sur une période plus courte.
   - Pour définir l'échelle du graphique, sélectionnez **Echelle**. L'augmentation de l'échelle vous permet d'afficher davantage de variations des données. La réduction de l'échelle vous permet d'afficher davantage de détails relatifs à la variation.

Marées, courants et informations astronomiques

Informations d'une station d'observation des marées

Vous pouvez afficher des informations relatives à une station d'observation des marées pour une date et une heure spécifiques, notamment le niveau de marée et l'heure des prochaines marées (hautes et basses). Par défaut, le traceur affiche les informations sur les marées pour la dernière station consultée et pour la date et l'heure actuelles.

Sélectionnez **Info** > **Marées et cour.** > **Marées**.

Informations de la station de courant

REMARQUE : les informations de la station de courant sont fournies avec certaines cartes détaillées.

Vous pouvez afficher les informations d'une station de courant pour une date et une heure spécifiques, notamment la vitesse et le niveau du courant actuels. Par défaut, le traceur affiche les informations sur les courants pour la dernière station consultée et pour la date et l'heure actuelles.

Sélectionnez **Info** > **Marées et cour.** > **Courants**.

Informations d'almanach astronomique

Vous pouvez afficher des informations concernant le lever et le coucher du soleil et de la lune, les phases lunaires et la position approximative de vue du ciel du soleil et de la lune. Le centre de l'écran représente la voûte céleste, et les cercles les plus à l'extérieur représentent l'horizon. Par défaut, le traceur affiche les informations d'almanach astronomique pour la date et l'heure actuelles.

Sélectionnez **Info** > **Marées et cour.** > **Ephéméride**.

Affichage des informations d'une station d'observation des marées ou des courants, ou des informations astronomiques pour une date différente

1. Sélectionnez **Info** > **Marées et cour.**.
2. Sélectionnez **Marées**, **Courants** ou **Ephéméride**.
3. Sélectionnez une option.
   - Pour afficher les informations pour une date différente, sélectionnez **Modifier la date** > **Manuel**, puis entrez une date.
   - Pour afficher les informations pour la date du jour, sélectionnez **Modifier la date** > **Actuel**.
   - Le cas échéant, pour afficher les informations pour le jour suivant la date indiquée à l'écran, sélectionnez **Jour suivant**.
   - Le cas échéant, pour afficher les informations pour le jour précédant la date indiquée à l'écran, sélectionnez **Jour précédent**.

Affichage des informations d'une autre station d'observation des marées ou des courants

1. Sélectionnez **Info** > **Marées et cour.**.
2. Sélectionnez **Marées** ou **Courants**.
3. Sélectionnez **Stations à proximité**.
4. Sélectionnez une station.

Affichage des informations d'almanach à partir de la carte de navigation

1. Depuis une carte ou une vue 3D, sélectionnez une position.
2. Sélectionnez **Informations**.
3. Sélectionnez **Marées**, **Courants** ou **Ephéméride**.

Gestionnaire d'avertissements

Affichage des messages

1. Sélectionnez **Info** > **Gestionnaire d'avertissements**.
2. Sélectionnez un message.
3. Sélectionnez **Consulter**.

Triage et filtrage des messages

1. Sélectionnez **Info** > **Gestionnaire d'avertissements** > **Trier/Filtrer**.
2. Sélectionnez une option pour trier ou filtrer la liste des messages.

Enregistrement des messages sur une carte mémoire

1. Insérez une carte mémoire dans l'emplacement pour carte.
2. Sélectionnez **Info** > **Gestionnaire d'avertissements** > **Enregistrer sur carte**.

Suppression de tous les messages

Sélectionnez **Info** > **Gestionnaire d'avertissements** > **Effacer le gestionnaire d'alertes**.

Lecteur audio

REMARQUE : la fonction de lecteur audio n'est pas compatible avec tous les modèles de traceur.

Si vous possédez un système audio compatible FUSION-Link™ et connecté au réseau NMEA 2000, vous pouvez le commander à l'aide du traceur. Le traceur devrait détecter automatiquement le lecteur audio lors de la première connexion.

La lecture de fichiers multimédia à partir de sources connectées au lecteur audio et de sources connectées au réseau NMEA 2000 est possible. Votre traceur et un iPod® peuvent être connectés à l'aide d'une chaîne stéréo FUSION-Link.

Affichage du lecteur audio

Avant de pouvoir ouvrir le lecteur audio, un appareil compatible doit être connecté au traceur.

Sélectionnez **A/V, jauges, com.** > **Multimédia**.

Icônes

REMARQUE : ces icônes ne sont pas disponibles sur tous les appareils.

Icône	Description
★	Enregistre ou supprime un canal en tant que station préréglée
↻	Répète toutes les chansons
↻¹	Répète une chanson
⏮ ⏭	Recherche les stations ou passe des chansons
⤮	Lit aléatoirement

Sélection de la source média

Quand plusieurs lecteurs audio sont connectés à un réseau, tel que le réseau NMEA 2000, vous pouvez sélectionner la source média que vous souhaitez commander à partir de votre traceur.

REMARQUE : la lecture de fichiers multimédia n'est possible qu'à partir de sources connectées à l'appareil.

REMARQUE : certaines fonctions ne sont pas disponibles sur certaines sources média.

1. Sur l'écran du lecteur, sélectionnez **Source**.

   REMARQUE : le menu source apparaît uniquement pour les appareils qui prennent en charge plusieurs sources média.
2. Sélectionnez une source.

Ecoute de musique

Recherche de musique

1. Sur l'écran du lecteur, sélectionnez **Parcourir** ou **Menu** > **Parcourir**.
2. Sélectionnez **Sélect.** ou choisissez une option.

Activation de la recherche par ordre alphabétique

Vous pouvez activer la fonction de recherche par ordre alphabétique pour trouver une chanson ou un album dans une grande liste.

Sur l'écran du lecteur, sélectionnez **Menu** > **Installation** > **Rech. ord. alp.**.

Définition de la répétition d'un titre

1. En cours de lecture, sélectionnez **Menu** > **Répéter**.
2. Si besoin, sélectionnez **Unique**.

Définition de la répétition de tous les titres

Sur l'écran du lecteur, sélectionnez **Menu** > **Répéter** > **Tout**.

Définition de la lecture aléatoire des titres

1. Sur l'écran du lecteur, sélectionnez **Menu** > **Lecture aléatoire**.
2. Si besoin, sélectionnez une option.

Ecoute de la radio

Enregistrement d'un canal en tant que station préréglée

Vous pouvez enregistrer 15 stations AM et 15 stations FM maximum en tant que stations préréglées.

1. Sur la page AM, FM ou VHF, réglez l'appareil sur un canal.
2. Sélectionnez **Préréglages** > **Ajouter canal actuel**.

Suppression d'une station préréglée

1. Réglez l'appareil sur un canal.
2. Sélectionnez **Menu** > **Préréglages** > **Supprimer le canal actuel**.

Changement du mode de réglage

Vous pouvez modifier la façon dont vous sélectionnez une station pour certains types de médias, comme la radio FM ou AM.

REMARQUE : certains modes de réglage ne sont pas disponibles pour toutes les sources multimédia.

1. Sur l'écran du lecteur, sélectionnez **Menu** > **Mode de réception radio**.
2. Sélectionnez une option.
3. Si nécessaire, sélectionnez **Sélect.**.

Définition de la région du récepteur radio

1. Sur l'écran du lecteur, sélectionnez **Menu** > **Installation** > **Région récept. radio**.
2. Sélectionnez une option.

Affichage de la source MTP

Avant d'ouvrir la source MTP, vous devez connecter votre appareil MTP à un lecteur audio compatible.

Vous pouvez accéder à de la musique via votre appareil Media Transfer Protocol (MTP), tel qu'un appareil Android™. Vous pouvez aussi charger votre téléphone ou lecteur audio quand il est connecté et qu'il diffuse de la musique.

1. Connectez la source MTP via USB, comme la stéréo, la prise USB externe ou un support externe.
2. Sur l'écran du lecteur, sélectionnez **Source** > **MTP**.

Réglage du volume

Activation et désactivation de zones

Si vous avez branché les haut-parleurs de votre bateau en tant que zones, vous pouvez désactiver les zones non utilisées.

1. Sur l'écran du lecteur, sélectionnez **Menu** > **Niveaux audio** > **Activer/désactiver zones**.
2. Sélectionnez une zone.

Désactivation du volume du lecteur audio

1. Sur l'écran du lecteur, sélectionnez .
2. Si nécessaire, sélectionnez **Sélect.**.

Balayage des canaux VHF

Avant de balayer les canaux VHF, vous devez configurer la source sur VHF.

Vous pouvez contrôler l'activité des canaux VHF enregistrés en tant que stations préréglées et basculer automatiquement sur un canal actif.

Depuis l'écran du lecteur VHF, sélectionnez **Rechercher**.

Réglage du silencieux de la VHF

REMARQUE : votre lecteur audio doit prendre en charge la radio VHF pour utiliser cette fonction.

1. Sur la page de la source VHF, sélectionnez **Menu** > **Silenci. (SQL)**.
2. Utilisez le curseur pour régler le niveau de silencieux de la VHF.

Radio satellite SiriusXM®

Lorsque vous disposez d'un système audio compatible FUSION-Link et d'un récepteur SiriusXM Connect connectés au traceur, vous pouvez accéder à la radio satellite SiriusXM si votre abonnement le permet.

Localisation d'un ID radio SiriusXM

Afin de pouvoir activer votre abonnement SiriusXM, vous devez connaître l'ID radio de votre récepteur SiriusXM Connect.

Vous pouvez localiser l'ID radio du SiriusXM à l'arrière du récepteur SiriusXM Connect, à l'arrière de l'emballage, ou en réglant votre traceur sur le canal 0.

1. Sélectionnez **Multimédia** > **Source** > **SiriusXM**.
2. Accédez au canal 0.

   L'ID radio SiriusXM n'inclut pas les lettres I, O, S ou F.

Activation d'un abonnement SiriusXM

Avant de pouvoir activer l'abonnement SiriusXM, vous devez connaître l'ID radio (*Localisation d'un ID radio SiriusXM*, page 35).

1. Lorsque la source SiriusXM est sélectionnée, accédez au canal 1.

   Vous devriez entendre un aperçu du canal. Si ce n'est pas le cas, contrôlez l'installation et les connexions du récepteur SiriusXM Connect et de l'antenne, puis réessayez.
2. Accédez au canal 0 pour rechercher l'ID radio.
3. Contactez le service d'assistance SiriusXM par téléphone au (866) 635-2349 ou rendez-vous sur www.siriusxm.com/activatenow pour vous abonner aux Etats-Unis. Contactez SiriusXM par téléphone au (877) 438-9677 ou rendez-vous sur www.siriusxm.ca/activatexm pour vous abonner au Canada.
4. Indiquez l'ID radio.

   La procédure d'activation dure généralement 10 à 15 minutes, mais peut prendre jusqu'à une heure. Pour que le récepteur SiriusXM Connect reçoive le message d'activation, il doit être sous tension et recevoir le signal SiriusXM.
5. Si le service n'est pas activé au bout d'une heure, rendez-vous sur http://care.siriusxm.com/refresh ou contactez SiriusXM par téléphone au 1-855-MYREFRESH (697-3373).

Personnalisation du Channel Guide

Les canaux radio SiriusXM sont regroupés par catégorie. Vous pouvez sélectionner les catégories de canaux qui apparaissent dans le Channel Guide.

REMARQUE : cette fonction est disponible avec une antenne GXM™ 52.

1. Sélectionnez **Multimédia** > **Catégorie**.
2. Sélectionnez une catégorie.

Enregistrement d'un canal SiriusXM dans la liste des stations préréglées

Vous pouvez enregistrer vos canaux favoris dans la liste des stations préréglées.

1. Sélectionnez **Multimédia**.
2. Saisissez le canal à enregistrer comme préréglage.
3. Sélectionnez une option :
   - Si l'appareil multimédia est une chaîne stéréo compatible FUSION-Link, sélectionnez **Parcourir** > **Préréglages**.
   - Si l'appareil multimédia est une antenne GXM, sélectionnez **Menu** > **Préréglages** > **Ajouter canal actuel**.

Déverrouillage du contrôle parental SiriusXM

1. Sur l'écran du lecteur, sélectionnez **Parcourir** > **Contrôle parental** > **Déverrouiller**.
2. Saisissez votre mot de passe.

   Le mot de passe par défaut est 0000.

Configuration du contrôle parental sur les canaux de la radio SiriusXM

Pour configurer le contrôle parental, la fonction de contrôle parental doit être activée.

Cette fonction vous permet de restreindre l'accès à des canaux SiriusXM, y compris à ceux réservés aux adultes. Une fois activée, la fonction de contrôle parental vous invite à saisir un mot de passe afin d'accéder aux canaux verrouillés.

Sélectionnez **Parcourir** > **Contrôle parental** > **Verrou./ Déverrouiller**.

Une liste des canaux s'affiche. Une coche indique un canal verrouillé.

REMARQUE : lorsque vous affichez les canaux après avoir configuré le contrôle parental, l'écran affiche :

- indique un canal verrouillé.
- indique un canal déverrouillé.

Modification du mot de passe parental sur une radio SiriusXM

Pour modifier le mot de passe, le contrôle parental doit être désactivé.

1. Sur l'écran du lecteur, sélectionnez **Parcourir** > **Contrôle parental** > **Modifier le code PIN**.
2. Saisissez votre mot de passe, puis sélectionnez **Terminé**.
3. Saisissez un nouveau mot de passe.
4. Confirmez le nouveau mot de passe.

Restauration des paramètres par défaut du contrôle parental

Cette procédure supprime tous les paramètres que vous avez définis. Lorsque vous restaurez les paramètres par défaut du contrôle parental, le mot de passe est réinitialisé et sa valeur est 0000.

1. Dans le menu du lecteur, sélectionnez **Installation** > **Paramètres par défaut**.
2. Sélectionnez **Oui**.

Suppression de tous les canaux verrouillés sur une radio SiriusXM

Pour supprimer tous les canaux verrouillés, le contrôle parental doit être désactivé.

1. Sur l'écran du lecteur, sélectionnez **Parcourir** > **Contrôle parental** > **Eff. tous éléments verr.**.
2. Saisissez votre mot de passe.

Définition du nom de l'appareil

1. Sur l'écran du lecteur, sélectionnez **Menu** > **Installation** > **Définir nom appareil**.
2. Saisissez le nom de l'appareil.
3. Sélectionnez **Sélect.** ou **Terminé**.

Météo SiriusXM

⚠ AVERTISSEMENT

Les informations météorologiques fournies via ce produit sont sujettes à des interruptions de service et peuvent contenir des erreurs, des inexactitudes ou des informations obsolètes ; par conséquent, vous ne devez pas vous fier à ces seules informations. Pendant que vous naviguez, faites toujours preuve de bon sens et consultez d'autres sources d'informations météorologiques avant de prendre des décisions susceptibles de compromettre votre sécurité. Vous reconnaissez et acceptez d'assumer l'entière responsabilité de l'utilisation des informations météorologiques et de vos décisions relatives à la navigation en cas d'intempéries. Garmin décline toute responsabilité quant aux conséquences éventuelles de l'utilisation des données météorologiques SiriusXM.

REMARQUE : les données SiriusXM ne sont pas disponibles dans toutes les zones.

Une antenne-récepteur météo satellite Garmin SiriusXM permet de recevoir des données météo satellite et de les afficher sur différents appareils Garmin, y compris sur la carte de navigation d'un traceur compatible. Les données météorologiques de chaque fonction sont fournies par des centres météo réputés, tels que le National Weather Service (Service national de météorologie) et le Hydrometeorological Prediction Center (Centre de prévisions hydrométéorologiques). Pour plus d'informations, visitez le site www.siriusxm.com/sxmmarine.

Exigences relatives au matériel et à l'abonnement SiriusXM

Pour utiliser la météo satellite, vous devez disposer d'un récepteur météo satellite compatible. Pour utiliser la radio satellite SiriusXM, vous devez disposer d'un récepteur radio satellite compatible. Rendez-vous sur le site www.garmin.com pour obtenir de plus amples informations. Vous devez également disposer d'un abonnement valide pour pouvoir recevoir la météo et la radio satellite. Pour plus d'informations, consultez les instructions de votre équipement météo et radio satellite.

Diffusion de données météo

Les données météo de chaque fonction météo sont diffusées à des intervalles temporels différents. Les données de radar, par exemple, sont diffusées toutes les cinq minutes. Lorsque vous allumez le récepteur Garmin ou que vous sélectionnez une autre fonction météo, le récepteur n'affiche pas de données tant qu'il n'en a pas reçu de nouvelles. Il se peut que vous observiez un certain retard avant l'affichage des données météo ou d'une autre fonction sur la carte.

REMARQUE : l'aspect de toutes les fonctions météo est susceptible de changer, si la source qui fournit les informations correspondantes vient à changer.

Modification de la carte météo

1. Depuis des pages combinées ou un affichage SmartMode avec une carte météo, sélectionnez **Menu** > **Menu Météo** > **Modifier la météo**.
2. Sélectionnez une carte météo.

Affichage des informations sur les précipitations

Les précipitations, de la pluie fine aux violents orages en passant par la neige, s'affichent sous forme d'ombres et de couleurs variables. Les précipitations s'affichent seules ou avec d'autres informations météo.

Sélectionnez **Cartes** > **Précipitations**.

L'horodatage, dans le coin supérieur gauche de l'écran, indique le temps écoulé depuis la dernière mise à jour envoyée par le fournisseur de données météo.

Affichage des précipitations

Depuis la carte météo des précipitations, sélectionnez Menu.

RADAR boucle : affiche les informations sur les précipitations sous la forme d'une image de la dernière mise à jour, ou sous la forme d'une animation en boucle des dernières mises à jour. L'horodatage indique le temps écoulé depuis la

dernière génération, par le fournisseur de services, de l'image de radar météo actuellement affichée à l'écran.

Couv. nuageu. : affiche les données de couverture nuageuse.

Waypoints : affiche les waypoints.

Légende : affiche la légende météo.

Informations sur les foyers orageux et la foudre

Les foyers orageux sont représentés par les symboles sur la carte météo des précipitations. Ils indiquent à la fois la position actuelle d'un orage et la trajectoire prévue de cet orage dans un futur proche.

Chaque icône de foyer orageux s'accompagne d'un cône rouge dont l'extrémité la plus large indique la direction de la trajectoire prévue du foyer orageux correspondant. Les lignes rouges sur chaque cône indiquent l'emplacement probable de l'orage dans un futur proche. Chaque ligne représente 15 minutes.

Les impacts de foudre sont représentés par . Une icône apparaît sur la carte météo des précipitations pour chaque impact de foudre détecté au cours des sept dernières minutes. Le réseau de détection de la foudre basé à terre détecte uniquement les éclairs nuage-sol.

REMARQUE : cette fonction n'est pas disponible sur tous les appareils et sur tous les abonnements.

Informations sur les ouragans

La carte météo des précipitations peut afficher la position actuelle d'un ouragan , d'une tempête tropicale ou d'une dépression tropicale. Une ligne rouge émanant d'une icône d'ouragan indique la trajectoire prévue de l'ouragan. Les points foncés sur la ligne rouge indiquent les positions par lesquelles l'ouragan devrait passer selon les données reçues du fournisseur de données météo.

Avertissements météo et bulletins météo

En cas d'émission d'une alerte météo marine, d'une mise en garde, d'un communiqué, d'un bulletin ou d'autres informations relatives aux conditions météo, l'ombrage indique la zone concernée par les informations. Les lignes bleues sur la carte indiquent les limites des prévisions marines, des prévisions pour les zones côtières et des prévisions offshore. Les bulletins météo peuvent contenir des mises en garde ou des communiqués météo.

Pour afficher des informations sur l'alerte ou le bulletin, sélectionnez la zone ombrée.

Couleur	Groupe météo marine
Cyan	Crue soudaine
Bleu	Inondation
Rouge	Maritime
Jaune	Tempête violente
Rouge	Tornade

Informations sur les prévisions

La carte des prévisions indique des prévisions par ville, des prévisions maritimes, des avertissements, des avertissements d'ouragans, des messages METAR, des avertissements par comté, des centres de pression et des fronts météo, la pression barométrique et les bouées météo.

Affichage des informations sur les prévisions pour une autre période

1. Sélectionnez **Cartes** > **Prévisions**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour consulter les prévisions météo des 48 prochaines heures, par paliers de 12 heures, sélectionnez **Prévision suivante** plusieurs fois.
   - Pour consulter les prévisions météo des 48 heures précédentes, par paliers de 12 heures, sélectionnez **Prévision précédente** plusieurs fois.

Fronts et centres de pression

Les fronts apparaissent sous la forme de lignes indiquant le bord avant d'une masse d'air.

Symbole de front	Description
	Front froid
	Front chaud
	Front stationnaire
	Front occlus
	Dépression

Des symboles de centres de pression figurent souvent à proximité des fronts.

Symbole de centre de pression	Description
L	Indique un centre de basse pression, qui correspond à une région de pressions relativement plus basses. Si vous vous éloignez du centre de basse pression, la pression augmente. Dans l'hémisphère Nord, les vents tournent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour des centres de basse pression.
H	Indique un centre de haute pression, qui correspond à une région de pressions relativement plus élevées. Si vous vous éloignez du centre de haute pression, la pression diminue. Dans l'hémisphère Nord, les vents tournent dans le sens des aiguilles d'une montre autour des centres de haute pression.

Affichage de prévisions marines ou Offshore

1. Sélectionnez **Cartes** > **Prévisions**.
2. Sur la carte, effectuez un panoramique sur une position Offshore.

   L'option Prévisions marines ou Prévisions Offshore apparaît lorsque des informations sur les prévisions sont disponibles.
3. Sélectionnez **Prévisions marines** ou **Prévisions au large**.

Prévisions pour une ville

Les prévisions pour une ville apparaissent sous la forme de symboles météo. Les prévisions sont affichées par incréments de 12 heures.

Symbole	Météo	Symbole	Météo
	Peu nuageux		Beau (ensoleillé, chaud, dégagé)
	Nuageux		Pluie (bruine, giboulées, averses)
	Venteux		Brouillard
	Orages		Neige (bourrasques de neige, rafales, blizzard, tempête de neige, giboulées, pluie verglaçante, bruine verglaçante)
	Fumée (poussiéreux, brumeux)		

Affichage de l'état de la mer

La fonction de l' Etat de la mer indique des informations sur les conditions de surface, notamment les vents, ainsi que la hauteur, la période et la direction des vagues.

Sélectionnez **Cartes** > **Etat de la mer**.

Vents de surface

Les vecteurs des vents de surface sont représentés sur la carte de l'état de la mer sous forme de barbules qui indiquent d'où

vient le vent. Une barbule est un cercle doté d'une « queue ». La ligne ou le drapeau attaché au crochet de la barbule indique la vitesse du vent. Une ligne courte représente 5 nœuds, une ligne longue 10 nœuds et un triangle 50 nœuds.

Barbule	Vitesse du vent	Barbule	Vitesse du vent
	Faible		20 nœuds
	5 nœuds		50 nœuds
	10 nœuds		65 nœuds
	15 nœuds		

Hauteur, période et direction des vagues

La hauteur des vagues est représentée sous la forme de variations de couleur. Plusieurs couleurs représentent différentes hauteurs de vague, comme l'indique la légende.

La période des vagues indique l'intervalle (en secondes) entre deux vagues successives. Les lignes de période des vagues indiquent les zones bénéficiant des mêmes périodes de vagues.

La direction des vagues apparaît sur la carte sous la forme de flèches rouges. La direction de chaque pointeur de flèche indique la direction dans laquelle une vague se déplace.

Affichage des informations sur les prévisions de l'état de la mer pour une autre période

1. Sélectionnez **Cartes** > **Etat de la mer**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour consulter les prévisions de l'état de la mer des 36 prochaines heures, par paliers de 12 heures, sélectionnez **Prévision suivante** plusieurs fois.
   - Pour consulter les prévisions de l'état de la mer des 36 heures précédentes, par paliers de 12 heures, sélectionnez **Prévision précédente** plusieurs fois.

Affichage des informations de pêche

La carte météo de pêche indique les conditions actuelles de température de l'eau et de pression barométrique, ainsi que les prévisions de pêche.

Sélectionnez **Cartes** > **En pêche**.

Données relatives à la pression barométrique et à la température de l'eau

Les informations de pression barométrique apparaissent sous la forme d'isobares et de centres de pression. Les isobares relient des points de même pression. Les relevés de pression peuvent aider à déterminer les conditions météo et de vent. Les zones de haute pression sont généralement associées au beau temps. Les zones de basse pression sont généralement associées aux nuages et au risque de précipitations. Les isobares rapprochées les unes des autres indiquent un fort gradient de pression. Les forts gradients de pression sont associés à des zones de vent violent.

La pression est indiquée en millibars (mb), en pouces de mercure (inHg) ou en hectopascals (hPa).

Les ombres de couleur représentent la température de l'eau en surface, comme l'indique la légende dans le coin de l'écran.

Prévisions des zones de pêche

Vous pouvez afficher les zones présentant des conditions météo optimales propres à chaque espèce de poisson.

REMARQUE : cette fonction n'est pas disponible sur tous les appareils et sur tous les abonnements.

1. Depuis la carte météo de pêche, sélectionnez **Menu** > **Espèces de poissons**.
2. Sélectionnez une espèce de poisson.
3. Sélectionnez **Activé**.
4. Répétez les étapes 2 et 3 pour afficher les zones présentant des conditions météo optimales pour des espèces de poisson supplémentaires.

   Les zones ombrées indiquent les zones de pêche optimales. Si vous avez sélectionné plusieurs espèces de poissons, vous pouvez sélectionner une zone ombrée afin d'afficher les espèces de poissons qu'elle contient.

Modification de la gamme de couleurs de la température de la mer en surface

Vous pouvez modifier la gamme de couleurs de façon dynamique pour agrandir la résolution des données de température de la mer en surface.

1. Depuis la carte météo de pêche, sélectionnez **Menu** > **Température de la mer**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour permettre au traceur de régler automatiquement la plage de températures, sélectionnez **Configuration auto**.

     Le traceur détecte automatiquement les limites inférieure et supérieure de l'écran actuel et met à jour la gamme de couleurs de température.
   - Pour entrer les limites inférieure et supérieure de la plage de températures, sélectionnez **Limite inférieure** ou **Limite supérieure** et saisissez la limite inférieure ou supérieure de votre choix.

Informations de visibilité

La visibilité est la distance horizontale maximum prévue à laquelle vous pouvez voir à la surface, comme indiqué dans la légende à gauche de l'écran. Les variations des ombres de visibilité indiquent les changements de prévisions de visibilité en surface.

REMARQUE : cette fonction n'est pas disponible sur tous les appareils et sur tous les abonnements.

Sélectionnez **Cartes** > **Visibilité**.

Affichage des informations de visibilité prévue pour une autre période

1. Sélectionnez **Cartes** > **Visibilité**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour consulter les prévisions de visibilité des 36 prochaines heures, par paliers de 12 heures, sélectionnez **Prévision suivante** plusieurs fois.
   - Pour consulter les prévisions de visibilité des 36 heures précédentes, par paliers de 12 heures, sélectionnez **Prévision précédente** plusieurs fois.

Affichage des rapports de bouée

Les mesures figurant sur ces rapports sont prises sur des bouées et dans des stations d'observation côtières. Ces mesures sont utilisées pour déterminer la température de l'air, le point de rosée, la température de l'eau, les marées, la hauteur et la période des vagues, la direction et la vitesse du vent, la visibilité et la pression barométrique.

1. Depuis une carte météo, sélectionnez .
2. Sélectionnez **Bouée**.

Affichage des informations météo locales à proximité d'une bouée

Vous pouvez sélectionner une zone à proximité d'une bouée pour afficher les informations de prévisions.

1. Dans une carte météo, sélectionnez une position.
2. Sélectionnez **Météo locale**.

3 Sélectionnez une option :
   - Pour afficher les conditions météo actuelles fournies par un service météo local, sélectionnez **Conditions actuelles**.
   - Pour afficher des prévisions météo locales, sélectionnez **Prévisions**.
   - Pour afficher des informations sur la pression barométrique et le vent de surface, sélectionnez **Surface de la mer**.
   - Pour afficher des informations sur le vent et les vagues, sélectionnez **Bulletin marin**.

Création d'un waypoint sur une carte météo

1 Dans une carte météo, sélectionnez une position.
2 Sélectionnez **Créer Waypoint**.

Fonction Weather Overlay

La fonction Weather Overlay superpose les informations météo et les informations en rapport avec la météo sur la carte de navigation, de pêche et Perspective 3D. Les cartes de navigation et de pêche peuvent afficher un radar météo, la hauteur des sommets des nuages, la foudre, des bouées météo, des avertissements de comté et d'ouragans. La carte Perspective 3D peut également afficher un radar météo.

Les paramètres Weather Overlay configurés pour être utilisés sur une carte donnée ne sont appliqués à aucune autre carte. Les paramètres Weather Overlay de chaque carte doivent être configurés séparément.

REMARQUE : la carte de pêche détaillée est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

Activation de la fonction Weather Overlay sur une carte

Depuis la carte de navigation ou la carte de pêche, sélectionnez **Menu** > **Paramétrage cartograph.** > **Météo** > **Météo** > **Activé**.

Paramètres Weather Overlay sur la carte de navigation

Dans la carte de navigation, sélectionnez **Menu** > **Paramétrage cartograph.** > **Météo**.

Météo : active et désactive la fonction Weather Overlay.

Précipitations : affiche les données de précipitation.

Couv. nuageu. : affiche les données de couverture nuageuse.

Visibilité : affiche les données de visibilité.

Bouées : affiche les bouées météo.

Légende : affiche la légende météo.

Paramètres Weather Overlay sur la carte de pêche

Dans la carte de pêche, sélectionnez **Menu** > **Paramétrage cartograph.** > **Météo**.

Précipitations : affiche le radar des précipitations.

Température de la mer : affiche les données de température de la mer.

Bouées : affiche les bouées météo.

Légende : affiche la légende météo.

Affichage des informations sur l'abonnement météo

Vous pouvez afficher des informations sur les services météo auxquels vous êtes abonné, ainsi que le temps écoulé (en minutes) depuis la dernière mise à jour des données pour chaque service.

Depuis une carte météo, sélectionnez **Menu** > **Abonnement météo**.

Affichage de vidéo

Afin de pouvoir afficher une vidéo, vous devez vous connecter à une source compatible.

Parmi les appareils compatibles, on compte les appareils vidéo connectés aux ports du traceur ainsi que les caméras reliées au réseau (basées sur IP), les encodeurs et les caméras thermiques pris en charge.

Sélectionnez **A/V, jauges, com.** > **Vidéo**.

Sélection d'une source vidéo

1 Depuis l'écran Vidéo, sélectionnez **Menu** > **Source**.
2 Sélectionnez la source du flux vidéo.

Navigation entre plusieurs sources vidéo

Si vous disposez de plusieurs sources vidéo, vous pouvez alterner leur utilisation à un intervalle de temps spécifique.

1 Depuis l'écran Vidéo, sélectionnez **Menu** > **Source** > **Alternatif**.
2 Sélectionnez **Heure**, puis sélectionnez la durée d'affichage de chaque vidéo.
3 Sélectionnez **Source**, puis sélectionnez les sources vidéo à ajouter à la séquence alternée.

Appareils vidéo reliés au réseau

AVIS

Un coupleur d'isolation Garmin Power over Ethernet (PoE) (P/N 010-10580-10) doit être utilisé lorsqu'un appareil PoE, une caméra FLIR® par exemple, est connecté à un réseau Garmin Marine Network. Si vous connectez directement un appareil PoE à un traceur relié au réseau Garmin Marine Network, vous endommagerez le traceur Garmin et risquerez également de nuire à votre appareil PoE.

Avant de pouvoir afficher et commander des appareils vidéo comme des caméras IP, des encodeurs et des caméras thermiques à l'aide de votre traceur, vous devez disposer d'un appareil vidéo compatible connecté à votre traceur, ainsi qu'un coupleur d'isolation Power over Ethernet (PoE) Marine Network. Rendez-vous sur www.garmin.com pour obtenir la liste des appareils compatibles ou pour acheter un coupleur d'isolation PoE.

Vous pouvez connecter plusieurs caméras vidéo prises en charge et jusqu'à deux encodeurs vidéo au réseau Garmin Marine Network. Vous pouvez sélectionner et afficher jusqu'à quatre sources vidéo à la fois. Les traceurs équipés d'entrées vidéo composites intégrées peuvent afficher une seule entrée vidéo intégrée. Quand les caméras sont connectées, le réseau les détecte automatiquement et les affiche dans la liste des sources.

Utilisation des préréglages vidéo sur des caméras reliées au réseau

Vous pouvez enregistrer, nommer et activer des préréglages vidéo pour chaque source vidéo reliée au réseau.

Enregistrement des préréglages vidéo sur une caméra reliée au réseau

1 Depuis l'écran Vidéo, touchez l'écran.
   Les commandes visuelles apparaissent à l'écran.
2 Maintenez une touche de préréglage vidéo enfoncée.
   Un voyant vert signale l'enregistrement du paramètre.

Nommer des préréglages vidéo sur une caméra reliée au réseau

1 Depuis un écran Vidéo, sélectionnez **Menu** > **Configuration vidéo** > **Préréglages**.
2 Sélectionnez un préréglage.

3 Sélectionnez **Renommer**.

4 Entrez le nom du préréglage.

Activation des préréglages vidéo sur une caméra reliée au réseau

Vous pouvez rapidement rétablir les valeurs préréglées des caméras reliées au réseau.

1 Depuis l'écran Vidéo, touchez l'écran.

Les commandes visuelles apparaissent à l'écran.

2 Sélectionnez un préréglage vidéo.

La caméra restaure les paramètres vidéo enregistrés pour ce préréglage.

ASTUCE : vous pouvez aussi enregistrer et activer les préréglages à l'aide du menu Vidéo.

Paramètres de la caméra

Certaines caméras présentent des options supplémentaires permettant de commander la vue de la caméra.

REMARQUE : la disponibilité des options varie suivant le modèle de la caméra et du traceur. Consultez le manuel d'utilisation de la caméra pour obtenir la liste des fonctions disponibles. L'utilisation de cette fonction peut nécessiter la mise à jour du logiciel de la caméra.

Depuis l'écran de la vidéo infrarouge, sélectionnez Menu.

IR/Visible : affiche une image de la caméra infrarouge ou visible.

Rechercher : surveille la zone alentour.

Gel : fait une pause sur l'image de la caméra.

Modifier les couleurs : sélectionne le code couleurs de l'image infrarouge.

Modifier la scène : sélectionne le mode de l'image infrarouge, à savoir les modes jour, nuit, MOB/homme à la mer ou mouillage.

Configuration vidéo : ouvre des options vidéo supplémentaires.

Paramètres vidéo

Certaines caméras proposent des options de configuration supplémentaires.

REMARQUE : la disponibilité des options varie suivant le modèle de la caméra et du traceur. L'utilisation de cette fonction peut nécessiter la mise à jour du logiciel de la caméra.

Sur l'écran Vidéo, sélectionnez **Menu** > **Configuration vidéo**.

Définir entrée : associe la caméra à une source vidéo.

Miroir : inverse l'image comme dans un rétroviseur.

Veille : met la caméra en mode veille pour préserver la batterie et protéger l'objectif quand elle n'est pas utilisée.

Position de départ : règle la position d'origine de la caméra.

Vitesse balay. : règle la vitesse de balayage de la caméra.

Largeur balay. : règle la largeur de l'image capturée par la caméra au cours d'un balayage.

Nom : vous permet d'attribuer un nouveau nom à la caméra.

Menu FLIR™ : permet d'accéder aux paramètres de la caméra.

Association de la caméra à une source vidéo

Vous devrez peut-être associer la caméra à une source vidéo.

1 Depuis l'écran Vidéo, sélectionnez **Menu** > **Source**.

2 Sélectionnez la caméra.

3 Sélectionnez **Configuration vidéo** > **Définir entrée**.

4 Sélectionnez l'entrée vidéo.

Contrôle des mouvements de la caméra

AVIS

Ne pointez pas la caméra en direction du soleil ou d'objets très lumineux. La lentille pourrait alors être endommagée.

Utilisez toujours les menus du traceur ou les touches d'inclinaison et de cadrage de la caméra. Ne manipulez pas manuellement la caméra. Vous pourriez l'endommager.

REMARQUE : cette fonction est uniquement disponible quand une caméra compatible est connectée. L'utilisation de cette fonction peut nécessiter la mise à jour du logiciel de la caméra.

Vous pouvez contrôler les mouvements des caméras connectées qui prennent en charge les fonctions de recadrage, d'inclinaison et de zoom.

Contrôle de caméras à l'aide des commandes visuelles

Les commandes visuelles vous permettent de contrôler les caméras PTZ. Consultez le manuel d'utilisation de la caméra pour obtenir la liste des fonctions disponibles.

1 Depuis l'écran Vidéo, touchez l'écran.

Les commandes visuelles apparaissent à l'écran.

2 Sélectionnez une option :

- Pour effectuer un zoom avant ou arrière, utilisez le bouton de zoom.
- Pour recadrer ou incliner la caméra, utilisez la rose des vents.

  ASTUCE : maintenez la rose des vents appuyée pour continuer à déplacer la caméra dans la direction désirée.

Contrôle d'une caméra avec vos gestes

Lorsqu'une caméra connectée au réseau prend en charge la détection de mouvements, vous pouvez contrôler les caméras PTZ avec vos gestes directement sur l'écran du traceur. Consultez le manuel d'utilisation de votre caméra pour obtenir la liste des fonctions disponibles.

ASTUCE : L'utilisation de la fonction Gestes permet de contrôler la vidéo sans afficher les commandes.

1 Depuis l'écran Vidéo, touchez l'écran.

2 Sélectionnez une option :

- Pour effectuer un zoom avant ou arrière avec la caméra, utilisez le geste de zoom par pincement.
- Pour recadrer ou incliner la caméra, effleurez l'écran avec le doigt dans la direction désirée.

Création d'une page combinée avec les fonctions vidéo

Vous pouvez inclure 4 fonctions vidéo dans un écran de pages combinées.

Si votre appareil comporte plusieurs connexions vidéo intégrées, vous pouvez utiliser une seule source intégrée pour une seule fonction au sein de chaque page combinée.

REMARQUE : la source vidéo affiche tous les appareils vidéo connectés et pris en charge. Vous pouvez choisir Tout afficher pour dresser la liste de toutes les entrées vidéo possibles ou de tous les canaux d'encodeur vidéo qui ne sont pas connectés à une source d'entrée vidéo.

1 Sélectionnez **Combinés** > **Menu** > **Ajouter une page combinée**.

2 Sélectionnez **Fonctions** et choisissez un numéro.

3 Sélectionnez une zone à laquelle assigner une fonction, puis **Vidéo** et sélectionnez une source vidéo.

4 Répétez l'étape 3 pour toutes les fonctions vidéo de l'écran de pages combinées.

5 Si nécessaire, personnalisez l'écran de pages combinées (*Ajout d'un écran de pages combinées personnalisé*, page 2).

Configuration de l'aspect des vidéos

REMARQUE : la disponibilité des options varie suivant le modèle de la caméra et du traceur.

1. Sur l'écran Vidéo, sélectionnez **Menu** > **Configuration vidéo**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour afficher la vidéo sous forme d'image étirée, sélectionnez **Aspect** > **Etirer**. La vidéo ne peut pas être étirée au-delà des dimensions fournies par le périphérique vidéo connecté, et peut ne pas occuper tout l'écran.
   - Pour afficher la vidéo sous forme d'image standard, sélectionnez **Aspect** > **Standard**.
   - Pour régler la luminosité, sélectionnez **Luminosité**, puis **Haut**, **Bas** ou **Auto**.
   - Pour régler la saturation de couleur, sélectionnez **Saturation**, puis **Haut**, **Bas** ou **Auto**.
   - Pour régler le contraste, sélectionnez **Contraste**, puis **Haut**, **Bas** ou **Auto**.
   - Pour laisser le traceur sélectionner le format automatiquement, sélectionnez **Standard** > **Auto**.

Configuration de l'affichage PC

Afin de pouvoir configurer le mode d'affichage PC, vous devez définir la source vidéo sur Analogique ou Numérique.

1. En mode d'affichage PC, sélectionnez un point quelconque de l'écran.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour régler la luminosité de l'écran, sélectionnez les flèches de luminosité.
   - Pour régler le contraste de l'écran, sélectionnez les flèches de contraste.

Quitter le mode d'affichage PC

1. En mode d'affichage PC, sélectionnez un point quelconque de l'écran.
2. Sélectionnez l'icône du mode d'affichage dans l'angle supérieur gauche.

   La source de la vidéo passe à Vidéo 1.

Contrôle de la caméra embarquée VIRB® X/XE à l'aide du traceur

Avant de contrôler une caméra embarquée VIRB X/XE avec le traceur, vous devez connecter les appareils entre eux à l'aide d'une connexion sans fil (*Connexion d'un périphérique sans fil au traceur*, page 45).

Vous pouvez connecter au maximum cinq caméras embarquées VIRB X/XE au traceur.

Une fois que vous avez connecté la caméra embarquée VIRB X/XE au traceur, une nouvelle option s'ajoute à A/V, jauges, com.. Vous pouvez lancer et arrêter l'enregistrement sur la caméra embarquée VIRB X/XE à l'aide du traceur.

1. Sélectionnez **A/V, jauges, com.** > **VIRB®**.
2. Sélectionnez une option :
   - Pour prendre une photo, sélectionnez .
   - Pour lancer l'enregistrement, sélectionnez ●.

     Quand un enregistrement est en cours, la mémoire d'enregistrement restante apparaît.
   - Pour arrêter l'enregistrement, sélectionnez à nouveau ●.
   - Si plusieurs caméras embarquées VIRB X/XE sont connectées, utilisez les flèches pour sélectionner une autre caméra embarquée à contrôler.

Paramètres de la caméra embarquée VIRB X/XE

Sélectionnez **A/V, jauges, com.** > **VIRB®** > **Menu**.

Nom : vous permet d'attribuer un nouveau nom à la caméra embarquée VIRB X/XE.

Enregist... : permet de lancer et d'arrêter l'enregistrement.

Prendre une photo : permet de prendre une photo.

Veille : permet de placer la caméra embarquée VIRB X/XE en mode économie d'énergie pour préserver l'autonomie de la batterie.

Paramètres vidéo de la caméra embarquée VIRB X/XE

Sélectionnez **A/V, jauges, com.** > **VIRB®** > **Menu** > **Configuration vidéo**.

Aspect : permet de régler le format d'image de la vidéo.

Mode vidéo : permet de définir le mode de vidéo. Par exemple, vous pouvez sélectionner l'option Ralenti pour tourner des vidéos en ralenti.

Résolution vidéo : permet de régler la résolution ou la dimension en pixels des vidéos.

IPS vidéo : permet de régler le nombre d'images par seconde.

Résolution : permet de régler la résolution ou la dimension en pixels des photos.

Champ de vision : permet de définir le niveau de zoom.

Ajout de la barre de contrôle de la caméra embarquée VIRB X/XE à d'autres écrans

Avant de contrôler une caméra embarquée VIRB X/XE avec le traceur, vous devez connecter les appareils entre eux à l'aide d'une connexion sans fil (*Connexion d'un périphérique sans fil au traceur*, page 45).

Vous pouvez ajouter la barre de contrôle de la caméra embarquée VIRB X/XE à d'autres écrans. Ainsi, vous pouvez lancer et arrêter l'enregistrement depuis les autres fonctions du traceur.

1. Ouvrez l'écran auquel vous souhaitez ajouter la barre de contrôle de la caméra embarquée VIRB X/XE.
2. Sélectionnez **Menu** > **Modifier recouvrements** > **Barre inférieure** > **Barre VIRB**.

Quand un écran contenant la barre de contrôle de la caméra embarquée VIRB X/XE apparaît, vous pouvez sélectionner pour ouvrir une vue agrandie de la caméra embarquée VIRB X/XE.

Configuration de l'appareil

Mise sous tension automatique du traceur

Vous pouvez configurer le traceur pour qu'il s'allume automatiquement lorsqu'il est mis sous tension. Sinon, vous devez appuyer sur ⏻ pour le mettre sous tension.

Sélectionnez **Paramètres** > **Système** > **Allumage automatique**.

REMARQUE : lorsque l'option l'Allumage automatique a pour valeur Activé et que le traceur est mis hors tension à l'aide du bouton ⏻, puis que l'alimentation est coupée et rétablie sous deux minutes, vous devrez appuyer sur le bouton ⏻ pour redémarrer le traceur.

Paramètres système

Sélectionnez **Paramètres** > **Système**.

Simulateur : active ou désactive le simulateur et vous permet de définir l'heure, la date, la vitesse et la position simulée.

Bip sonore et affichage : règle les paramètres d'affichage et les paramètres sonores.

GPS : fournit des informations sur les satellites GPS et les paramètres GPS.

Informations système : fournit des informations sur les périphériques présents sur le réseau et la version du logiciel.

Informations de station : permet de configurer la station.

Allumage automatique : allume l'appareil automatiquement lorsque celui-ci est mis sous tension.

Paramètres de la station

Sélectionnez **Paramètres** > **Système** > **Informations de station**.

Changer la station : permet de définir un nouvel ensemble de paramètres pour l'intégralité de la station en fonction de sa position. Vous pouvez également choisir d'utiliser cet écran de façon individuelle au lieu de le grouper avec d'autres écrans pour créer une station.

Couplage GRID™ : permet de coupler un périphérique GRID™ d'entrée à distance avec cette station.

Ordre d'affichage : permet d'organiser les écrans, ce qui est important lors de l'utilisation d'un périphérique GRID d'entrée à distance.

Réinitialiser les stations : permet de restaurer les dispositions par défaut pour tous les écrans de la station.

Affichage des informations sur le logiciel du système

Vous pouvez afficher la version du logiciel, la version du fond de carte, toute information cartographique supplémentaire (le cas échéant), la version du logiciel d'un radar Garmin en option (le cas échéant) et le numéro d'identification de l'appareil. Ces informations sont requises pour mettre à jour le logiciel du système ou acquérir de nouvelles données cartographiques.

Sélectionnez **Paramètres** > **Système** > **Informations système**.

Affichage du journal d'événements

Le journal des événements affiche une liste des événements système.

Sélectionnez **Paramètres** > **Système** > **Informations système** > **Journal d'événements**.

Paramètres des préférences

Sélectionnez **Paramètres** > **Préférences**.

Unités : définit les unités de mesure.

Langue : définit la langue du texte à l'écran.

Navigation : définit les préférences de navigation.

Configuration clavier : organise les touches sur le clavier virtuel.

Capture d'écran : permet à l'appareil d'enregistrer les images de l'écran.

Partage données utilis : vous permet de partager des waypoints et des itinéraires via le réseau Garmin Marine Network. Cette option doit être activée sur tous les traceurs qui partagent des waypoints et des itinéraires.

Aff barre de menu : affiche ou masque automatiquement la barre de menus quand elle n'est pas nécessaire.

Paramètres des unités

Sélectionnez **Paramètres** > **Préférences** > **Unités**.

Unités du système : définit le format des unités à utiliser dans l'appareil.

Déclinaison : permet de définir automatiquement la déclinaison magnétique, l'angle entre le nord magnétique et le nord réel de votre position actuelle.

Référence nord : définit les références de direction utilisées dans le calcul des informations de cap. Réel définit le nord géographique comme référence nord. Grille définit le nord de la grille comme référence nord (000º). Magnétiqu. définit le nord magnétique comme référence nord.

Format de position : définit le format de position dans lequel apparaîtra la lecture d'une position donnée. Ne modifiez pas ce paramètre, sauf si vous utilisez une carte indiquant un format de position différent.

Système géodésique : définit le système de coordonnées qui structure la carte. Ne modifiez pas ce paramètre, sauf si vous utilisez une carte indiquant un système géodésique différent.

Heure : définit le format d'heure, le fuseau horaire et l'heure d'été.

Paramètres de navigation

REMARQUE : certains paramètres et options nécessitent des cartes ou du matériel supplémentaires.

Sélectionnez **Paramètres** > **Préférences** > **Navigation**.

Noms d'itinéraire : définit le type de noms qui s'affichent avec les changements de direction sur la carte.

Transition changement de direction : règle la façon dont le traceur gère la transition vers le prochain changement de direction ou vers la prochaine étape de l'itinéraire. Vous pouvez définir cette transition en fonction du temps ou de la distance qui sépare le changement de direction. Vous pouvez augmenter cette valeur pour améliorer la précision du pilote automatique si vous suivez un itinéraire ou une ligne d'auto guidage comprenant de nombreux changements de direction ou si vous naviguez à une vitesse élevée. En cas d'itinéraires moins sinueux ou à faible vitesse, vous pouvez diminuer cette valeur pour affiner la précision du pilote automatique.

Auto guidage : définit les mesures de Isobathe sécu., Hauteur de sécurité et Distance du littoral, lorsque vous utilisez certaines cartes Premium.

Début de l'itinéraire : sélectionne un point de départ pour la navigation.

Configurations de la ligne d'Autoguidage

⚠ ATTENTION

Les paramètres d'isobathe de sécurité et de hauteur de sécurité influent sur la façon dont le traceur calcule une ligne d'Auto Guidance. Si la profondeur d'eau ou la hauteur de sécurité d'une zone est inconnue, la ligne d'Auto Guidance n'est pas calculée à cet endroit. Si la profondeur d'une zone au début ou à la fin d'une ligne d'Auto Guidance est moins importante que la profondeur de sécurité ou que sa hauteur est inférieure à la hauteur de sécurité, la ligne d'Auto Guidance n'est pas calculée à cet endroit. Sur la carte, ces zones non calculées de l'itinéraire sont indiquées par une ligne grise. Lorsque votre bateau entre dans une de ces zones, un message d'avertissement s'affiche.

REMARQUE : la fonction Auto Guidage est disponible avec les cartes Premium dans certaines régions.

Vous pouvez définir les paramètres utilisés par le traceur pour calculer une ligne d'Auto Guidance.

Isobathe sécu. : définit la profondeur minimale (informations de profondeur de la carte) utilisée par le traceur pour calculer une ligne d'Auto Guidance.

REMARQUE : l'isobathe de sécurité minimale pour des cartes Premium est de 3 pieds. Si vous entrez une valeur d'isobathe de sécurité inférieure à 3 pieds, les cartes utilisent uniquement des profondeurs de 3 pieds pour les calculs d'itinéraires d'Auto Guidance.

Hauteur de sécurité : fixe la hauteur minimale (informations de hauteur de la carte) d'un pont sous lequel votre bateau peut passer sans risque.

Distance du littoral : définit à quelle distance de la côte vous souhaitez placer la ligne d'Auto Guidance. La ligne Auto Guidance peut se déplacer si vous modifiez ce paramètre pendant la navigation. Les valeurs disponibles pour ce paramètre sont relatives et non absolues. Pour être sûr de placer la ligne d'Auto Guidance à une distance du littoral adéquate, vous pouvez évaluer son emplacement à l'aide

d'une ou de plusieurs destinations connues qui impliquent d'emprunter des voies navigables étroites (*Réglage du paramètre Distance du littoral*, page 12).

Réglage du paramètre Distance du littoral

Le paramètre Distance du littoral indique à quelle distance de la terre vous voulez placer la ligne d' Auto guidage. La ligne d' Auto guidage peut se déplacer si vous modifiez ce paramètre pendant la navigation. Les valeurs disponibles pour le paramètre Distance du littoral sont relatives et non pas absolues. Pour être sûr de placer la ligne d' Auto guidage à la distance du littoral adéquate, vous pouvez évaluer son emplacement à l'aide d'une ou de plusieurs destinations connues qui impliquent d'emprunter des voies navigables étroites.

1. Amarrez votre navire ou jetez l'ancre.
2. Sélectionnez **Paramètres** > **Préférences** > **Navigation** > **Auto guidage** > **Distance du littoral** > **Standard**.
3. Sélectionnez une destination vers laquelle vous avez déjà navigué.
4. Sélectionnez **Naviguer jusqu'à** > **Auto guidage**.
5. Vérifiez l'emplacement de la ligne d'Auto Guidage, et déterminez si la ligne évite bien les obstacles connus et si les virages permettent une navigation efficace.
6. Sélectionnez une option :
   - Si l'emplacement de la ligne d'Auto Guidage est satisfaisant, sélectionnez **Menu** > **Options de navigation** > **Arrêter la navigation**, puis passez à l'étape 10.
   - Si la ligne d'Auto Guidage est trop proche d'obstacles connus, sélectionnez **Paramètres** > **Préférences** > **Navigation** > **Auto guidage** > **Distance du littoral** > **Eloigné**.
   - Si les virages de la ligne d'Auto Guidance sont trop larges, sélectionnez **Paramètres** > **Préférences** > **Navigation** > **Auto guidage** > **Distance du littoral** > **Proche de**.
7. Si vous avez sélectionné **Proche de** ou **Eloigné** à l'étape 6, vérifiez l'emplacement de la ligne d'Auto Guidage, et déterminez si la ligne évite bien les obstacles connus et si les virages permettent une navigation efficace.

   L'Auto guidage maintient un large dégagement autour des obstacles en eau libre, même si vous avez défini la Distance du littoral sur Proche de ou Le plus proche. Par conséquent, le traceur ne peut pas repositionner la ligne d' Auto guidage, sauf si la destination sélectionnée implique d'emprunter des voies navigables étroites.
8. Sélectionnez une option :
   - Si l'emplacement de la ligne d'Auto Guidage est satisfaisant, sélectionnez **Menu** > **Options de navigation** > **Arrêter la navigation**, puis passez à l'étape 10.
   - Si la ligne d'Auto guidage est trop proche d'obstacles connus, sélectionnez **Paramètres** > **Préférences** > **Navigation** > **Auto guidage** > **Distance du littoral** > **Le plus éloigné**.
   - Si les virages de la ligne d'Auto guidage sont trop larges, sélectionnez **Paramètres** > **Préférences** > **Navigation** > **Auto guidage** > **Distance du littoral** > **Le plus proche**.
9. Si vous avez sélectionné **Le plus proche** ou **Le plus éloigné** à l'étape 8, vérifiez l'emplacement de la ligne d' **Auto guidage**, et déterminez si la ligne évite bien les obstacles connus et si les virages permettent une navigation efficace.

   L'Auto guidage maintient un large dégagement autour des obstacles en eau libre, même si vous avez défini la Distance du littoral sur Proche de ou Le plus proche. Par conséquent, le traceur ne peut pas repositionner la ligne d' Auto guidage, sauf si la destination sélectionnée implique d'emprunter des voies navigables étroites.
10. Répétez les étapes 3 à 9 au moins une fois encore, en utilisant une destination différente à chaque fois, jusqu'à ce que vous maîtrisiez parfaitement la fonctionnalité du paramètre Distance du littoral.

Paramètres de communication

Paramètres du NMEA 0183

Sélectionnez **Paramètres** > **Communications** > **Configuration NMEA 0183**.

Types de ports : voir *Configuration du format de communication de chaque port NMEA 0183*, page 43.

Expressions de sortie : voir *Configuration des expressions de sortie NMEA 0183*, page 43.

Précision position : ajuste le nombre de chiffres après la virgule pour la transmission de la sortie NMEA.

Précision XTE : ajuste le nombre de chiffres après la virgule pour les erreurs liées à des interférences de la sortie NMEA.

ID de waypoint : configure l'appareil afin de transmettre des noms ou numéros de waypoint via NMEA 0183 au cours de la navigation. L'utilisation de numéros peut résoudre les problèmes de compatibilité avec les anciens modèles de pilotes automatiques NMEA 0183.

Valeurs par défaut : rétablit les paramètres du NMEA 0183 selon les réglages d'usine.

Diagnostic : affiche les informations de diagnostic de NMEA 0183.

Configuration des expressions de sortie NMEA 0183

Vous pouvez activer et désactiver les expressions de sortie NMEA 0183.

1. Sélectionnez **Paramètres** > **Communications** > **Configuration NMEA 0183** > **Expressions de sortie**.
2. Sélectionnez une option.
3. Sélectionnez une ou plusieurs expressions de sortie NMEA 0183, puis sélectionnez **Retour**.
4. Répétez les étapes 2 et 3 pour activer ou désactiver d'autres expressions de sortie.

Configuration du format de communication de chaque port NMEA 0183

Vous pouvez configurer le format de communication pour chaque port interne NMEA 0183 lorsque vous connectez le traceur à des périphériques NMEA 0183 externes, à un ordinateur ou à d'autres périphériques Garmin.

1. Sélectionnez **Paramètres** > **Communications** > **Configuration NMEA 0183** > **Types de ports**.
2. Sélectionnez un port d'entrée ou de sortie.
3. Sélectionnez un format :
   - Pour prendre en charge les données NMEA 0183 standard et DSC en entrée ou en sortie, ainsi que les données de sondeur NMEA en entrée pour les expressions DPT, MTW et VHW, sélectionnez **Standard NMEA**.
   - Pour prendre en charge les données NMEA 0183 standard en entrée ou en sortie pour la plupart des récepteurs AIS, sélectionnez **Haute Vitesse NMEA**.
   - Pour prendre en charge l'entrée ou la sortie de données propriétaire Garmin pour interagir avec le logiciel Garmin, sélectionnez **Garmin**.
4. Répétez les étapes 2 et 3 pour configurer d'autres ports d'entrée ou de sortie.

Paramètres NMEA 2000

Sélectionnez **Paramètres** > **Communications** > **Configuration NMEA 2000**.

Liste des appareils : affiche les appareils connectés au réseau.

Nommer appareils : modifie le nom des appareils connectés disponibles.

Réseau Garmin Marine Network

Le réseau Garmin Marine Network permet de partager des données provenant des périphériques Garmin avec les traceurs de façon simple et rapide. Vous pouvez ainsi connecter un traceur à un réseau Garmin Marine Network afin de partager des données avec d'autres périphériques et traceurs Garmin compatibles ou de recevoir des données de ces derniers.

Définition des alarmes

Alarmes de navigation

Sélectionnez **Paramètres** > **Alarmes** > **Navigation**.

Arrivée : définit une alarme devant retentir lorsque vous vous approchez à une certaine distance ou à une certaine heure d'un changement de direction ou d'une destination.

Dérive de mouillage : définit une alarme sonore devant retentir lorsque vous dépassez une certaine distance de dérive au mouillage.

Hors parcours : définit une alarme sonore devant retentir lorsque vous vous écartez de votre itinéraire d'une certaine distance.

Alarmes système

Réveil : définit l'heure de réveil.

Tension appareil : émet une alarme sonore lorsque la batterie atteint le niveau de tension faible spécifié.

Précision GPS : définit une alarme sonore qui retentit lorsque la précision GPS est différente de la valeur spécifiée par l'utilisateur.

Définition de l'alarme carburant

Afin de pouvoir définir une alarme de niveau de carburant, un capteur de débit de carburant compatible doit être connecté au réseau NMEA 2000.

Vous pouvez définir une alarme pour qu'elle se déclenche lorsque la réserve totale de carburant à bord atteint le niveau spécifié.

1. Sélectionnez **Paramètres** > **Alarmes** > **Carburant** > **Alarme niv. carburant** > **Activé**.
2. Entrez le niveau de carburant restant déclenchant l'alarme.

Définition des alarmes météo

Pour pouvoir définir des alarmes météo, un traceur compatible doit être connecté à un appareil météo, comme un appareil GXM et vous devez disposer d'un abonnement météo valide.

1. Sélectionnez **Paramètres** > **Alarmes** > **Météo**.
2. Activez des alarmes pour des conditions climatiques spécifiques.

Paramètres de mon navire

REMARQUE : certains paramètres et options nécessitent des cartes ou du matériel supplémentaires.

Sélectionnez **Paramètres** > **Mon navire**.

Décal. de quille : décale les données de profondeur par rapport à la quille, ce qui permet de mesurer la profondeur à partir du bas de la quille et non à partir de l'emplacement de la sonde (*Réglage du décalage de quille*, page 15).

Ecart de température : compense les données de température de l'eau d'un capteur de température de l'eau NMEA 0183 ou d'une sonde indiquant la température (*Définition de l'écart de température de l'eau*, page 44).

Etalonnage vitesse surface : étalonne la sonde ou le capteur de vitesse (*Etalonnage d'un capteur de vitesse surface*, page 45).

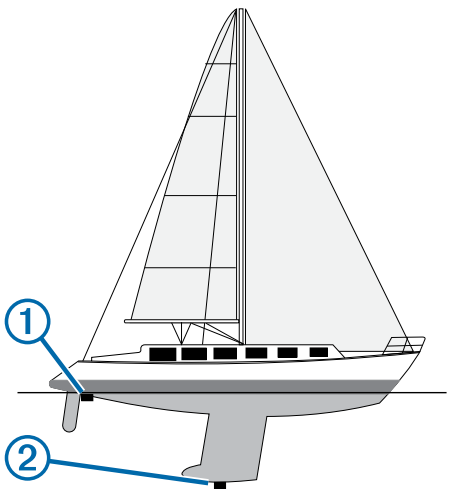
Capacité de carburant : définit la capacité de carburant cumulée de tous les réservoirs de carburant de votre navire (*Définition de la capacité de carburant du bateau*, page 32).

Type de navire : active certaines fonctions du traceur suivant le type de navire.

Réglage du décalage de quille

Vous pouvez indiquer un décalage de quille pour compenser les données de profondeur par rapport à la quille, ce qui permet de mesurer la profondeur à partir du bas de la quille et non à partir de l'emplacement de la sonde. Saisissez un nombre positif pour le décalage de la quille. Vous pouvez saisir un nombre négatif pour compenser les nombreux mètres d'eau déplacés par un grand bateau.

1. Sélectionnez une option, en fonction de l'emplacement de la sonde :
   - Si la sonde est installée sur la ligne de flottaison ①, mesurez la distance entre l'emplacement de la sonde et la quille du bateau. Entrez cette valeur aux étapes 3 et 4 sous la forme d'un nombre positif.
   - Si la sonde est installée en bas de la quille ②, mesurez la distance entre la sonde et la ligne de flottaison. Entrez cette valeur aux étapes 3 et 4 sous la forme d'un nombre négatif.



2. Sélectionnez **Paramètres** > **Mon navire** > **Décal. de quille**.
3. Sélectionnez + ou −, en fonction de l'emplacement de la sonde.
4. Entrez la distance mesurée à l'étape 1.

Définition de l'écart de température de l'eau

Pour pouvoir définir l'écart de température de l'eau, vous devez disposer d'un capteur de température de l'eau NMEA 0183 ou d'une sonde indiquant la température pour mesurer la température de l'eau.

L'écart de température compense les données d'une sonde captant la température.

1. Mesurez la température de l'eau à l'aide du capteur de température ou de la sonde indiquant la température qui se connecte au traceur.
2. Mesurez la température de l'eau à l'aide d'un autre capteur de température ou thermomètre dont la précision est avérée.
3. Soustrayez la température de l'eau mesurée à l'étape 1 de celle mesurée à l'étape 2.

   Vous obtenez ainsi l'écart de température. Entrez cette valeur à l'étape 5 sous la forme d'un nombre positif si le capteur connecté au traceur indique que la température de l'eau est plus froide qu'en réalité. Entrez cette valeur à l'étape 5 sous la forme d'un nombre négatif si le capteur

connecté au traceur indique que la température de l'eau est plus chaude qu'en réalité.

4 Sélectionnez **Paramètres** > **Mon navire** > **Ecart de température**.

5 Entrez l'écart de température calculé à l'étape 3.

Etalonnage d'un capteur de vitesse surface

Si vous avez une sonde avec capteur de vitesse connectée au traceur, vous pouvez étalonner ce périphérique pour améliorer la précision des données de vitesse surface affichées par le traceur.

1 Sélectionnez **Paramètres** > **Mon navire** > **Etalonnage vitesse surface**.

2 Suivez les instructions présentées à l'écran.

Si le bateau n'avance pas assez vite ou que le capteur de vitesse n'enregistre pas la vitesse, un message apparaît.

3 Sélectionnez **OK** et augmentez sans risque la vitesse du bateau.

4 Si le message apparaît de nouveau, arrêtez le bateau et vérifiez que la roue du capteur de vitesse n'est pas bloquée.

5 Si la roue tourne normalement, vérifiez les connexions des câbles.

6 Si le message ne disparaît toujours pas, contactez le service d'assistance produit de Garmin.

Configuration du type de navire

Vous pouvez sélectionner un type de navire pour configurer les paramètres du traceur et utiliser des fonctions adaptées à votre navire.

1 Sélectionnez **Paramètres** > **Mon navire** > **Type de navire**.

2 Sélectionnez **Bateau moteur** ou **Voilier**.

Paramètres des autres navires

Lorsque votre traceur compatible est connecté à un périphérique AIS ou à une radio VHF, vous pouvez définir l'affichage utilisé pour les autres navires sur le traceur.

Sélectionnez **Paramètres** > **Autres navires**.

AIS : active et désactive la réception des signaux AIS.

ASN : active et désactive l'appel sélectif numérique (ASN).

Alar. collision : règle l'alarme de collision (*Configuration de l'alarme de collision de la zone de sécurité*, page 6).

Test AIS-EPIRB : active la réception de signaux de test Emergency Position Indicating Radio Beacons (EPIRB - Radiobalises de localisation des sinistres).

Test AIS-MOB : active la réception de signaux de test MOB/homme à la mer.

Test AIS SART : active la réception de tests de transmission Search and Rescue Transponders (SART - Transpondeurs de recherche et sauvetage).

Restauration des réglages d'usine du traceur

REMARQUE : cette opération supprimera tous les paramètres que vous avez définis.

Sélectionnez **Paramètres** > **Système** > **Informations système** > **Réglages d'usine** > **Réinitialiser**.

Communication avec les périphériques sans fil

Les traceurs peuvent constituer un réseau sans fil auquel vous pouvez connecter différents périphériques.

La connexion d'appareils sans fil vous permet d'utiliser les applications Garmin, y compris BlueChart Mobile et Garmin Helm™. Pour plus d'informations, visitez le site Web www.garmin.com.

Configuration du réseau sans fil Wi-Fi®

Les traceurs peuvent constituer un réseau Wi-Fi auquel vous pouvez connecter différents périphériques. La première fois que vous accédez aux paramètres du réseau sans fil, vous êtes invité à le configurer.

1 Sélectionnez **Paramètres** > **Communications** > **Réseau Wi-Fi®** > **Wi-Fi®** > **Activé** > **OK**.

2 Si besoin, saisissez un nom pour ce réseau sans fil.

3 Saisissez un mot de passe.

Ce mot de passe sera nécessaire pour accéder au réseau depuis un périphérique sans fil. Le mot de passe est sensible à la casse.

Connexion d'un périphérique sans fil au traceur

Avant de pouvoir connecter un périphérique au réseau sans fil du traceur, vous devez configurer ce réseau (*Configuration du réseau sans fil Wi-Fi®*, page 45).

Vous pouvez connecter plusieurs périphériques sans fil au traceur pour partager des données.

1 A partir de l'appareil sans fil, activez la technologie Wi-Fi et recherchez des réseaux sans fil.

2 Sélectionnez le nom du réseau de votre traceur sans fil (*Configuration du réseau sans fil Wi-Fi®*, page 45).

3 Saisissez le mot de passe du réseau.

Modification du canal

Vous pouvez modifier le canal si vous avez des difficultés à le détecter ou à connecter un appareil, ou si vous faites face à des problèmes d'interférences.

1 Sélectionnez **Paramètres** > **Communications** > **Réseau Wi-Fi®** > **Avancé** > **Canal**.

2 Entrez un nouveau canal.

Vous n'avez pas besoin de modifier le canal sans fil des appareils connectés à ce réseau.

Modification de l'hôte Wi-Fi

Vous pouvez modifier le traceur utilisé comme hôte Wi-Fi. Cela peut être utile si vous avez un problème avec les communications Wi-Fi. La modification de l'hôte Wi-Fi vous permet de sélectionner un traceur physiquement plus proche de votre appareil mobile.

1 Sélectionnez **Paramètres** > **Communications** > **Réseau Wi-Fi®** > **Avancé** > **Hôte Wi-Fi®**.

2 Suivez les instructions présentées à l'écran.

Télécommande sans fil

Couplage de la télécommande sans fil avec le traceur

Avant de pouvoir utiliser la télécommande sans fil avec un traceur, vous devez la coupler avec le traceur.

Vous pouvez connecter une simple télécommande à plusieurs traceurs, puis appuyer sur la touche de couplage pour basculer entre les appareils.

1 Sélectionnez **Paramètres** > **Communications** > **Périphériques sans fil** > **Télécommande sans fil**.

2 Sélectionnez **Nouvelle connexion**.

3 Suivez les instructions présentées à l'écran.

Activation et désactivation du rétroéclairage de la télécommande

Désactivez le rétroéclairage de la télécommande pour préserver l'autonomie de la batterie.

1. Sur le traceur, sélectionnez **Paramètres** > **Communications** > **Périphériques sans fil** > **Télécommande sans fil** > **Rétroéclairage**.
2. Suivez les instructions présentées à l'écran.

Déconnexion de la télécommande de tous les traceurs

1. Sur le traceur, sélectionnez **Paramètres** > **Communications** > **Périphériques sans fil** > **Télécommande sans fil** > **Tout déconnecter**.
2. Suivez les instructions présentées à l'écran.

Utilisation de l'application Garmin Helm avec le traceur

Avant de pouvoir commander le traceur avec l'application Garmin Helm, vous devez télécharger et installer l'application et connecter le traceur à un routeur Wi-Fi.

1. Sélectionnez **Paramètres** > **Communications** > **Périphériques sans fil** > **Application Helm**.
2. Sélectionnez une option.
3. Utilisez l'application pour visionner ou commander le traceur.

Gestion des données du traceur

Copie de waypoints, itinéraires et tracés depuis HomePort vers un traceur

Pour copier des données sur le traceur, votre ordinateur doit être équipé de la dernière version du logiciel HomePort et une carte mémoire doit être installée dans le traceur.

Copiez les données depuis HomePort sur la carte mémoire préparée.

Pour plus d'informations, consultez le fichier d'aide de HomePort.

Sélection d'un type de fichier pour des waypoints et des itinéraires tiers

Vous pouvez importer et exporter des waypoints et des itinéraires issus d'appareils tiers.

1. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Transfert de données** > **Type de fichier**.
2. Sélectionnez **GPX**.

Pour à nouveau transférer des données avec des appareils Garmin, sélectionnez le type de fichier ADM.

Copie de données depuis une carte mémoire

1. Insérez une carte mémoire dans un emplacement pour carte.
2. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Transfert de données**.
3. Si nécessaire, sélectionnez la carte mémoire utilisée pour la copie de données.
4. Sélectionnez une option :
   - Pour transférer des données de la carte mémoire vers le traceur et les combiner avec les données utilisateur existantes, sélectionnez **Fusion depuis carte**.
   - Pour transférer des données de la carte mémoire vers le traceur et remplacer les données utilisateur existantes, sélectionnez **Remplacement depuis carte**.
5. Sélectionnez le nom du fichier.

Copie de waypoints, itinéraires et tracés sur une carte mémoire

1. Insérez une carte mémoire dans l'emplacement pour carte.
2. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Transfert de données** > **Enregistrer sur carte**.
3. Si nécessaire, sélectionnez la carte mémoire utilisée pour la copie de données.
4. Sélectionnez une option :
   - Pour créer un fichier, sélectionnez **Ajouter un nouveau fichier**, puis saisissez un nom.
   - Pour ajouter les informations à un fichier existant, sélectionnez celui-ci dans la liste.

Copie de cartes intégrées sur une carte mémoire

Vous pouvez copier des cartes du traceur sur une carte mémoire pour l'utiliser avec HomePort.

1. Insérez une carte mémoire dans l'emplacement pour carte.
2. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Transfert de données**.
3. Sélectionnez **Copier la carte intégrée**.

Sauvegarde des données sur un ordinateur

1. Insérez une carte mémoire dans l'emplacement pour carte.
2. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Transfert de données** > **Enregistrer sur carte**.
3. Sélectionnez le nom du fichier dans la liste, ou sélectionnez **Ajouter un nouveau fichier**.
4. Sélectionnez **Enregistrer sur carte**.
5. Retirez la carte mémoire et insérez-la dans un lecteur de carte connecté à un ordinateur.
6. Ouvrez le dossier Garmin\UserData de la carte mémoire.
7. Copiez le fichier de sauvegarde sur la carte et collez-le à l'emplacement de votre choix sur l'ordinateur.

Restauration des données de sauvegarde sur un traceur

1. Insérez une carte mémoire dans un lecteur de carte connecté à votre ordinateur.
2. Copiez un fichier de sauvegarde de l'ordinateur sur la carte mémoire, dans un dossier appelé Garmin/UserData.
3. Insérez une carte mémoire dans l'emplacement pour carte.
4. Sélectionnez **Info** > **Données utilisateur** > **Transfert de données** > **Remplacement depuis carte**.

Enregistrement des informations système sur une carte mémoire

Vous pouvez enregistrer les informations système sur une carte mémoire utilisée comme outil de dépannage. Un représentant du service d'assistance produit peut vous demander d'utiliser ces informations pour récupérer des données sur le réseau.

1. Insérez une carte mémoire dans l'emplacement pour carte.
2. Sélectionnez **Paramètres** > **Système** > **Informations système** > **Appareils Garmin** > **Enregistrer sur carte**.
3. Si nécessaire, sélectionnez la carte mémoire utilisée pour l'enregistrement des informations système.
4. Retirez la carte mémoire.

Annexe

Enregistrement de l'appareil

Aidez-nous à mieux vous servir en remplissant dès aujourd'hui notre formulaire d'enregistrement en ligne.

- Rendez-vous sur le site http://my.garmin.com.
- Conservez en lieu sûr l'original de la facture ou une photocopie.

Commutation numérique

Votre traceur peut être utilisé pour surveiller ou commander des circuits lorsqu'un système compatible est connecté.

Par exemple, il vous est possible de commander l'éclairage intérieur et les feux de navigation de votre navire. Vous pouvez aussi surveiller des circuits de vivier.

Pour accéder aux commandes de commutation numérique, sélectionnez **Info** > **Commande du circuit**.

Pour en savoir plus sur l'achat et la configuration d'un système de commutation numérique, rapprochez-vous de votre revendeur Garmin.

Utilisation du joystick GRID

Dans certaines situations d'installation, vous pouvez faire pivoter l'orientation du joystick GRID.

1. Sélectionnez **Paramètres** > **Communications** > **Réseau marin**.
2. Sélectionnez l'appareil GRID.

Nettoyage de l'écran

AVIS

Les produits nettoyants à base d'ammoniac peuvent endommager le revêtement antireflet.

L'appareil est recouvert d'un revêtement antireflet sensible au sébum, aux cires et nettoyants abrasifs.

1. Imbibez le chiffon d'un nettoyant pour lunettes adapté aux revêtements antireflet.
2. Nettoyez délicatement l'écran à l'aide d'un chiffon doux, propre et non pelucheux.

Captures d'écran

Vous pouvez effectuer une capture d'écran de n'importe quel écran affiché sur votre traceur dans un fichier bitmap (.bmp). Vous pouvez transférer la capture d'écran vers votre ordinateur.

Captures d'écran

1. Insérez une carte mémoire dans l'emplacement pour carte.
2. Sélectionnez **Paramètres** > **Préférences** > **Capture d'écran** > **Activé**.
3. Accédez à l'écran que vous souhaitez capturer.
4. Appuyez sur **Accueil** pendant au moins six secondes.

Copie de captures d'écran sur un ordinateur

1. Retirez la carte mémoire du traceur et insérez-la dans un lecteur de carte connecté à un ordinateur.
2. Dans l'Explorateur Windows®, ouvrez le dossier Garmin\scrn sur la carte mémoire.
3. Copiez le fichier .bmp souhaité sur la carte, puis collez-le dans le répertoire de votre choix, sur l'ordinateur.

Dépannage

Mon appareil ne capture pas les signaux GPS

Plusieurs causes peuvent expliquer que l'appareil ne capture pas les signaux satellites. Si l'appareil a été déplacé sur une grande distance depuis sa dernière acquisition de satellites ou s'il a été éteint pendant une période de plus de quelques semaines ou quelques mois, il risque de ne pas être en mesure de capturer correctement les signaux satellites.

- Vérifiez que l'appareil utilise le logiciel le plus récent. Si ce n'est le cas, mettez à jour le logiciel de l'appareil (*Mise à jour du logiciel de l'appareil*, page 1).
- Si l'appareil utilise une antenne GPS interne, assurez-vous qu'il dispose d'une vue dégagée vers le ciel pour que l'antenne interne puisse recevoir les signaux GPS. S'il est installé à l'intérieur d'une cabine, alors il doit être placé à proximité d'une fenêtre pour qu'il puisse recevoir les signaux GPS. Si l'appareil est placé à l'intérieur d'une cabine et qu'il n'est pas possible de l'installer dans un endroit qui lui permette de capturer les signaux satellites, alors utilisez une antenne GPS externe.
- Si l'appareil emploie une antenne GPS externe, vérifiez que l'antenne est connectée au traceur ou au réseau NMEA.
- Si l'appareil dispose de plusieurs sources d'antenne GPS, sélectionnez-en une autre parmi les sources possibles (*Sélection de la source GPS*, page 1).

Mon appareil ne s'allume pas ou s'éteint systématiquement

Un appareil qui s'éteint obstinément ou qui ne s'allume pas peut indiquer un souci d'alimentation électrique de l'appareil. Vérifiez les éléments suivants pour essayer d'éliminer la cause du problème d'alimentation.

- Vérifiez que la source d'alimentation génère effectivement les tensions nécessaires.

  Vous pouvez le vérifier de différentes manières. Par exemple, vérifiez si les autres appareils alimentés par la même source fonctionnent.
- Vérifiez le fusible du câble d'alimentation électrique.

  Le fusible se situe généralement dans un porte-fusible qui fait partie du fil rouge du câble d'alimentation. Vérifiez que la taille du fusible installé est correcte. Reportez-vous à l'étiquette apposée sur le câble ou aux instructions d'installation pour connaître la taille de fusible exacte requise. Examinez le fusible pour vérifier qu'il y a bien une connexion à l'intérieur de celui-ci. Pour tester le fusible, vous pouvez utiliser un multimètre en position ohmmètre. Si le fusible est bon, le multimètre affiche 0 ohm.
- Vérifiez que l'appareil reçoit au moins du 10 V, bien qu'une tension de 12 V soit recommandée.

  Pour tester la tension, mesurez la tension entre les broches femelles (alimentation) et de masse du câble d'alimentation CC. Si la tension est inférieure à 10 V, l'appareil ne peut s'allumer.
- Si l'appareil reçoit une tension d'alimentation suffisante et qu'il ne s'allume toujours pas, alors contactez le service d'assistance produit de Garmin sur www.garmin.com/support.

Mon appareil ne crée pas de waypoints à la position correcte

La saisie manuelle d'une position de waypoint permet de transférer et de partager des données d'un appareil à un autre. Si vous avez saisi manuellement un waypoint à l'aide de coordonnées et si la position du point n'apparaît pas là où elle le devrait, le système géodésique et le format de position de l'appareil ne correspondent peut-être pas à ceux utilisés initialement pour marquer le waypoint.

Le format de position désigne la manière dont la position du récepteur GPS apparaît à l'écran. Elle s'affiche généralement sous forme d'une latitude/longitude en degrés et minutes, avec des options en degrés, minutes et secondes, en degrés seuls ou dans un des formats de grille.

Un système géodésique est un modèle mathématique qui dépeint une partie de la surface de la terre. Les lignes de latitude et de longitude qui apparaissent sur une carte papier sont référencées par rapport à un système géodésique spécifique.

1. Trouvez le système géodésique et le format de position utilisés lors de la création du waypoint initial.

   Si le waypoint initial a été obtenu à partir d'une carte, celle-ci doit comporter des indications qui énumèrent le système géodésique et le format de position utilisés pour créer la carte. Ces indications se trouvent le plus souvent à proximité de la légende de la carte.
2. Sur le traceur, sélectionnez **Paramètres** > **Préférences** > **Unités**.
3. Sélectionnez les paramètres adéquats de système géodésique et de format de position.
4. Créez à nouveau le waypoint.

Informations NMEA 0183

Type	Expression	Description
Transmission	GPAPB	APB : contrôleur de cap/tracé (pilote automatique) Expression B
	GPBOD	BOD : relèvement (origine à destination)
	GPBWC	BWC : relèvement et distance jusqu'au waypoint
	GPGGA	GGA : données de positionnement GPS (Global Positioning System)
	GPGLL	GLL : position géographique (latitude et longitude)
	GPGSA	GSA : CAP GNSS et satellites actifs
	GPGSV	GSV : satellites GNSS détectés
	GPRMB	RMB : informations de navigation minimum recommandées
	GPRMC	RMC : données spécifiques GNSS minimum recommandées
	GPRTE	RTE : itinéraires
	GPVTG	VTG : cap suivi et vitesse d'avancement
	GPWPL	WPL : position de waypoint
	GPXTE	XTE : erreur transversale
	PGRME	E : erreur présumée
	PGRMM	M : système géodésique
	PGRMZ	Z : altitude
	SDDBT	DBT : profondeur sous la sonde
	SDDPT	DPT : profondeur
	SDMTW	MTW : température de l'eau
	SDVHW	VHW : vitesse surface et cap
Réception	DPT	Profondeur
	DBT	Profondeur sous la sonde
	MTW	Température de l'eau
	VHW	Vitesse surface et cap
	WPL	Position du waypoint
	DSC	Informations appel sélectif numérique
	DSE	Appel sélectif numérique étendu
	HDG	Cap, écart et variation
	HDM	Cap, magnétique
	MWD	Direction et vitesse du vent
	MDA	Composite météorologique
	MWV	Vitesse et angle du vent
	VDM	Message de liaison de données VHF AIS

Données PGN NMEA 2000

Type	PGN	Description
Transmission et réception	059392	Reconnaissance ISO
	059904	Requête ISO
	060928	Réclamation d'adresse ISO
	126208	NMEA : fonction de groupe de commande/de requête/d'acceptation
	126464	Fonction de groupe de liste PGN de transmission/d'émission
	126996	Informations produit
	129026	Cap suivi et vitesse fond (COG/SOG) : mise à jour rapide
	129029	Données de position GNSS
	129540	Satellites GNSS détectés
	130306	Données sur les vents
	130312	Température
Transmission	127250	Cap du bateau
	127258	Déclinaison magnétique
	128259	Vitesse : eaux référencées
	128267	Profondeur de l'eau
	129025	Position : mise à jour rapide
	129283	Erreur transversale
	129284	Données de navigation
	129285	Navigation, informations itinéraire/ waypoint
Réception	126992	Heure du système
	127250	Cap du bateau
	127489	Paramètres moteur : dynamiques
	127488	Paramètres moteur : mise à jour rapide
	127493	Paramètres de transmission : dynamiques
	127505	Niveau de fluide
	128259	Vitesse : eaux référencées
	128267	Profondeur de l'eau
	129025	Position : mise à jour rapide
	129038	Rapport de position AIS Classe A
	129039	Rapport de position AIS Classe B
	129040	Rapport de position étendue AIS Classe B
	129539	CAP GNSS
	129794	Données statiques et relatives aux voyages AIS Classe A
	129809	Rapport de données statiques CS de classe B AIS, partie A
	129810	Rapport de données statiques CS de classe B AIS, partie B
	130310	Paramètres environnementaux
	130311	Paramètres environnementaux
	130313	Humidité
	130314	Pression réelle

Contrat de licence du logiciel

EN UTILISANT CE PRODUIT, VOUS RECONNAISSEZ ETRE LIE PAR LES TERMES DU PRESENT CONTRAT DE LICENCE DE LOGICIEL. LISEZ ATTENTIVEMENT CE CONTRAT DE LICENCE.

Garmin Ltd. et ses filiales (« Garmin ») concèdent une licence limitée pour l'utilisation du logiciel intégré à cet appareil (le « Logiciel ») sous la forme d'un programme binaire exécutable, dans le cadre du fonctionnement normal du produit. Tout titre, droit de propriété ou droit de propriété intellectuelle dans le

Logiciel ou concernant le Logiciel est la propriété de Garmin et/ou de ses fournisseurs tiers.

Vous reconnaissez que le Logiciel est la propriété de Garmin et/ou de ses fournisseurs tiers et qu'il est protégé par les lois en vigueur aux Etats-Unis d'Amérique et par les traités internationaux relatifs au copyright. Vous reconnaissez également que la structure, l'organisation et le code du Logiciel, dont le code source n'est pas fourni, constituent d'importants secrets de fabrication de Garmin et/ou de ses fournisseurs tiers, et que le code source du Logiciel demeure un important secret de fabrication de Garmin et/ou de ses fournisseurs tiers. Vous acceptez de ne pas décompiler, désassembler, modifier, assembler à rebours, effectuer l'ingénierie à rebours ou transcrire en langage humain intelligible le Logiciel ou toute partie du Logiciel, ou créer toute œuvre dérivée du Logiciel. Vous acceptez de ne pas exporter ni de réexporter le Logiciel vers un pays contrevenant aux lois de contrôle à l'exportation des Etats-Unis d'Amérique ou à celles de tout autre pays concerné.

Index

A

aide. *Voir* assistance produit
aides à la navigation **4**
AIS **5–8**
  activation **45**
  appareil de transmission de signaux de détresse **7**
  ciblage **6, 7**
  radar **25**
  risques **6, 25**
  SART **7**
alarme carburant **32, 44**
alarme d'arrivée **44**
alarme de collision **6, 45**
alarme de collision de la zone de sécurité **6, 45**
alarme de dérive de mouillage **44**
alarme hors parcours **44**
alarmes **44**
  arrivée **44**
  collision **6, 45**
  dérive de mouillage **44**
  eaux profondes **22**
  haut-fond **22**
  hors parcours **44**
  jauges **32**
  météo **44**
  moteur **32**
  navigation **44**
  sondeur **22**
  température de l'eau **22**
alarmes de navigation **44**
antenne, GPS **1**
appareil
  enregistrement **47**
  nettoyage **47**
appareil de transmission de signaux de détresse **7**
appel de détresse **30, 31**
appel sélectif numérique **30, 31**
  activation **30, 45**
  appel individuel normal **31**
  canaux **31**
  contacts **30**
application helm **46**
ASN. *Voir* appel sélectif numérique
assistance produit **1**
  informations contact **1**
assistance produit Garmin, informations contact **1**
Auto guidage **12, 42**
Auto Guidage **8, 12**
  distance du littoral **12, 43**
  trajectoires **12**
Autoguidage, ligne **12, 42**
autres navires
  AIS **8**
  sillages **8**

C

caméra
  configuration **40**
  contrôle **40, 41**
  pause **40**
  position d'origine **40**
  veille **40**
cap **29**
  maintien de cap **16**
  réglage **29**
  Shadow Drive **29**
cap suivi, tenue **29**
capacité de carburant **32, 44**
captures d'écran **47**
  capture **47**
carburant à bord **44**
carte de navigation **3, 5, 9, 39**
  MARPA **8**
  paramétrage **7**
  photos aériennes **7**
  points de services maritimes **9**
  recouvrement radar **26**
  sillages de navire **8, 31**
carte de pêche **3, 39**
  ligne de délimitation **7**
  paramétrage **7**
carte mémoire **46**
  cartes détaillées **46**
cartes **3–5, 8**
  aspect **8**
  cap, ligne **8**
  détails **4**
  intégrées **3**
  mesure de la distance **3**
  navigation **4, 5**
  sélection **3**
  symboles **3**
cartes Premium **4, 5, 7**
  Fish Eye 3D **8**
  indicateurs des marées et des courants **5**
  photos aériennes **5**
ciblage **25**
cibles suspendues **8**
circuits **47**
clavier **42**
commutation numérique **47**
compas, rose **7**
contrat de licence du logiciel **48**
couleurs danger **8**
Couplage GRID **42**
courants animés, marées **5**

D

décalage, proue **28**
décalage de quille **15, 44**
dépannage **47**
destinations
  carte de navigation **9**
  sélection **9**
distance du littoral **12, 43**
données
  copie **46**
  sauvegarde **46**
données utilisateur
  suppression **14**
  synchronisation **14**
DownVü **16**

E

eau
  écart de température **44**
  journal de températures **33**
  vitesse **45**
EBL **25**
  affichage **25**
  mesure **26**
  réglage **25**
écran, luminosité **3**
écran d'accueil **1**
  personnalisation **2**
empannage. *Voir* virement de bord et empannage
enregistrement de l'appareil **47**
enregistrement du produit **47**
EPIRB **7**

F

favoris **2**
Fish Eye 3D
  cibles suspendues **8**
  cône de sondeur **8**
  tracés **8**

G

gestion de données **46**
gestionnaire d'avertissements **34**
  messages **34**
GPS **47**
  signaux **1**
  source **1**
graphique de l'angle du vent **33**
graphique de la vitesse du vent **33**
graphiques
  angle du vent **33**
  configuration **33**
  pression atmosphérique **33**
  profondeur **33**
  température de l'air **33**
  température de l'eau **33**
  vitesse du vent **33**
GRID **47**

H

hauteur de sécurité **42**
homme à la mer **10, 29, 31**
horloge **44**
  alarme **44**

I

ID de l'appareil **42**
image satellite **5**
information système **42, 46**
informations astronomiques **34**
informations d'almanach astronomique **33, 34**
isobathe de sécurité **42**
Itinéraire vers **8**
itinéraires
  affichage d'une liste de **11**
  copie **46**
  création **10, 11**
  modification **11**
  navigation **11**
  navigation parallèle à **11**
  suppression **11**
  synchronisation **14**
  waypoints **46**

J

jauges **32**
  alarmes d'état **32**
  carburant **32**
  limites **32**
  moteur **32**
  trajet **33**
  vent **32, 33**
jauges carburant **32**
  alarme d'état **32, 44**
  synchronisation avec le niveau réel de carburant **32**
jauges de navigation à voile **32**
jauges moteur **32**
  alarmes d'état **32**
  configuration **32**
jauges trajet **33**
jauges vent **32, 33**
journal d'événements **42**
journal de profondeur **33**
journal de températures **33**
joystick **47**

L

langue **41, 42**
largeur de ligne **8**
lecteur audio **34–36**. *Voir* lecteur audio
  appareil Android **35**
  FUSION-Link **34, 35**
  iPod **34**
  lecture aléatoire **34**
  mode de réglage **35**
  MTP **35**
  nom de l'appareil **36**
  préréglage **39**
  radio **35, 36**
  Radio satellite SiriusXM **35**
  recherche par ordre alphabétique **34**
  région du récepteur radio **35**
  répétition **34**
  silencieux **35**
  source **34**
  station préréglée **35, 39, 40**

téléphone Windows 35
VHF 35
zones 35
ligne de départ régate 14
logiciel
mise à jour 1
mises à jour 1

M

maintien sous le vent 15, 16
réglage 16
MARPA 6
carte de navigation 8
ciblage 25
objet balisé 25
risques 6, 25
marquer position 9
marqueurs de distance 8
mesure de la distance 18
cartes 3
météo 7, 36, 37
abonnement 36, 39
alarmes 44
carte de navigation 39
carte de pêche 39
cartes 36, 39
diffusions 36
état de la mer 37, 38
informations sur les vagues 38
overlay 39
pêche 38
précipitations 36, 37
pression barométrique 38
prévisions 37, 38
température de l'eau 38
vents 37
visibilité 38
mises à jour, logiciel 1
MOB, appareil 7
mode Couleur 3

N

navigation à la voile 8, 14, 15
compte à rebours 15
ligne de départ 14, 15
NMEA 0183 30, 43
NMEA 2000 30, 43

P

pages combinées, personnalisation 2, 40
paramètres 41, 42, 44
affichage radar 28
information système 42
parcours 8
périphériques sans fil 41, 45
configuration du réseau 45
connexion d'un périphérique sans fil 45
Perspective 3D 39
photos, aériennes 5
photos aériennes 5
pilote automatique 28, 29
activation 29
économie d'énergie 29
modèle Cercle 29
modèle de navigation 29, 30
modèle Demi-tour 29
modèle Manœuvre de Boutakov 29
modèle Orbite 30
modèle Recherche 30
modèle Trèfle 30
modèle Zigzag 29
modèles de navigation 29, 30
navigation par incrémentation 29
réduction de l'activité de la barre 29
réglage du cap 29
Shadow Drive 29
position, suivi 31
Précision GPS 44

R

radar 23–26
AIS 25
champ de vision 28
code couleurs 28
décalage de proue 28
échelle de zoom 24
écran de recouvrement 26
émission 24
émission calculée 24
MARPA 6
marqueurs de distance 28
mode Oiseau 26
optimisation de l'affichage 27
parasites 27, 28
portée 24
position à l'arrêt personnalisée 26
rémanence d'échos 28
sensibilité 26, 27
Sentinelle, mode 24
source 28
tracés, Fish Eye 3D 7
waypoints 7, 24, 28
radio, SiriusXM 35, 36
Radio satellite SiriusXM 35
Radio satellite SiriusXM 36
Rallier 10
rapport de position 31
rapports de bouée 38
recouvrement radar 26
réglages d'usine 45
stations 2
réinitialisation
dispositions de la station 2
paramètres 36
réseau. *Voir* Réseau Marine Network
Réseau Garmin Marine Network 14, 44
rétroéclairage 3, 46

S

SART 7
Sentinelle, mode 24
émission calculée 24
zone de garde 24
services maritimes 9
Shadow Drive, activation 29
SideVü 17
signaux satellites, acquisition 1
sillages de navire 8, 31
SiriusXM 36
Radio satellite 35
sonde 16, 21, 22
sondeur 16, 18, 22
A-Scope 21, 22
alarmes 22
aspect 22
bruit 19
bruit de surface 21
cibles suspendues 22
cône 8
couleur de sensibilité 19
DownVü 16
échelle de profondeur 19
enregistrement 23
fréquences 20
interférences 21
mesure des distances 18
Panoptix 17, 18, 20, 21
partage 18
profondeur 19
rejet de couleur 22
sensibilité 19
SideVü 17
source 18, 19
verrouillage du fond 19
vitesse de défilement 21
vues 16–18
waypoint 18
Whiteline 22
zoom 19
SOS 10, 31
source de données préférée 28
stations 1
modification de la station 42
organisation des écrans 42
personnalisation de l'écran d'accueil de 2
restauration de la disposition 2, 42
stations d'observation des courants 34
indicateurs 5
stations d'observation des marées 5, 33, 34
indicateurs 5
stations de courant 33
suppression, toutes les données utilisateur 14
symboles 6
synchronisation, données utilisateur 14

T

télécommande 45, 46
déconnexion 46
tension 44
touche Marche/Arrêt 41
tracés 13
affichage 8, 13
copie 46
effacement 14
enregistrement 13, 14
enregistrement comme itinéraire 13
liste 13
modification 13
navigation 13
suppression 13, 14

U

unités de mesure 42

V

vedette 3, 14, 45
VHF, radio 30
appel d'une cible AIS 31
appel individuel normal 31
appels de détresse 30, 31
canal ASN 31
vidéo 39–41
affichage 39, 40
configuration 39–41
source 39, 40
virement de bord et empannage 16
maintien de cap 16
maintien sous le vent 16
visionneur manuel 1
voilier 3, 14, 45
VRM 25
affichage 25
mesure 26
réglage 25

W

waypoints 9, 47
affichage 8
affichage d'une liste de 10
copie 46
création 4, 9, 39
homme à la mer 10
météo 39
modification 10
navigation 10
navire suivi 31
radar 24
sondeur 18
suppression 10
synchronisation 14
Wi-Fitechnologie 45

Z

zoom
carte 3
radar 24
sondeur 19

www.garmin.com/support

+43 (0) 820 220230

+ 32 2 672 52 54

0800 770 4960

1-866-429-9296

+385 1 5508 272
+385 1 5508 271

+420 221 985466
+420 221 985465

+ 45 4810 5050

+ 358 9 6937 9758

+ 331 55 69 33 99

+ 39 02 36 699699

(+52) 001-855-792-7671

0800 0233937

+47 815 69 555

00800 4412 454
+44 2380 662 915

(+35) 1214 447 460

+386 4 27 92 500

0861 GARMIN (427 646)
+27 (0)11 251 9999

+34 93 275 44 97

+ 46 7744 52020

+886 2 2642-9199 ext 2

0808 238 0000
+44 (0) 870 8501242

+49 (0) 89 858364880
zum Ortstarif - Mobilfunk
kann abweichen

913-397-8200
1-800-800-1020

© 2014–2015 Garmin Ltd. ou ses filiales